PARTS OF THE ORIGINAL DOCUMENT

ARE OF POOR REPRODUCTIVE QUALITY

CERTAINES PARTIES DU DOCUMENT ORIGINAL

SONT DE PIÈTRE QUALITÉ DE REPRODUCTION

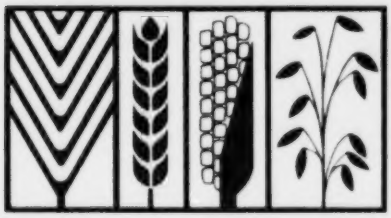
LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA

ANNUAL REPORT

CROP YEAR

1986 • 1987

Canada



OBJECTIVES AND DUTIES

***The Livestock Feed Board of Canada** is a Crown Corporation reporting to Parliament through the Minister of Agriculture. Established under the Livestock Feed Assistance Act in 1967, its objectives are to ensure: (a) the availability of feed grain in Eastern Canada and British Columbia, (b) the availability of adequate storage space in Eastern Canada, and (c) the reasonable stability and fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada. British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories. The Board administers the Feed Freight Equalization Program under which a portion of the costs of transportation of feed grains is paid. The Act also stipulates that it is the duty of the Board to make a continuing study of feed grain requirements and availability in these areas, as well as to study and make recommendations to the Minister with respect to requirements for additional feed grain storage facilities in Eastern Canada. It is also the duty of the Board to advise the Government on all matters pertaining to the stabilization and fair equalization of feed grain prices to livestock feeders, and to the greatest extent possible, consistent with its objectives, to consult and cooperate with all departments, branches or other agencies of the Government of Canada or any Province having duties, aims or objects related to those of the Board.*

LETTER TO THE MINISTER

Livestock Feed Board of Canada | Office des provendes du Canada

Montreal,
June, 1988

The Honourable Charles Mayer
Minister of State Responsible for the Canadian Livestock Feed Board
Ottawa, Ontario

Sir:

In accordance with Section 22 of the Livestock Feed Assistance Act, we are pleased to present the twenty-first annual report of the Canadian Livestock Feed Board, pertaining to the crop year ended July 31st, 1987.

This report contains a summary of the Board's activities during the year, the financial statements and the report of the Auditor General thereon for the fiscal year ended March 31st, 1988. Also included is a brief review of events and agricultural conditions in Canada and elsewhere with respect to feed grain, supplies, utilization and prices.

We wish to acknowledge the excellent services of the Translation Services Bureau of the Secretary of State throughout the year.

Respectfully submitted,

BOARD MEMBERS

Denis Éthier, Chairman

Wayne Everett

Gus Sonneveld, Vice-Chairman

J.-Maurice Tétrault

Griffith T. Meredith

Canada

DENIS ÉTHIER
Chairman

GUS SONNEVELD
Vice-Chairman

WAYNE EVERETT
Member

J.-MAURICE TÉTRAULT
Member

GRIFFITH T. MEREDITH
Member

MEMBERS OF THE
ADVISORY COMMITTEE

William David Swetnam
Centreville, N.S.
Chairman

Jean-Pierre Owsiany
Saint-Lambert, Que.
Member

Claude Breton
Cowansville, Que.
Member

Brigid Pyke
Wolfe Island, Ont.
Member

Henry Gilbert
Fredericton, N.B.
Member

Arthur J. Kasdorf
Abbotsford, B.C.
Member

Jack McDonald
Kilbride, Nfld.
Member

EXECUTIVE STAFF

Guy René de Cotret
Director General-Program
Coordination

Pierre B. Morin
Director of Finance

A. Douglas Mutch
Director of Economic Research
and Secretary to the Board

Malcolm B. (Mack) Bryson
Director of Programs
for B.C.

John McAnulty
Director of Transportation

HEADQUARTERS

Address
Suite 400
5180 Queen Mary Road
Montreal, Quebec
H3W 3E7

Mailing Address
P.O. Box 177
Snowdon Station
Montreal, Quebec
H3X 3T4

Telephone
(514) 283-7505

Telex
055-67137

FACSIMILE
(514) 283-2754

BRANCH OFFICE

Address
Suite 3
17655 - 57th Avenue
Surrey (Cloverdale)
British Columbia
V3S 1H1

Telephone
(604) 585-5757

Telex
04-53384

FACSIMILE
(604) 585-5758

LIVESTOCK FEED BOARD OF CANADA
ANNUAL REPORT
CROP YEAR 1986-1987

TABLE OF CONTENTS

Chairman's Message 7
Executive Summary 8
- Summary of Crop Year 1986-1987 8
- Board Activities and Expenditures 9

Activities of the Board 10
- Feed Grain Requirements 10
- Market Prices 11
- Feed Freight Assistance 13
- Storage 14
- Transportation 15
- Research 16
- Market Monitoring 17
- Information 17
- Consultation 17
- Advisory Committee 17
- Personnel 18
- Financial Statements 19

LIST OF TABLES

Table 1	Grain Consuming Animal Units	10
Table 2	Total Grain Production in Canada	11
Table 3	Freight Assisted Shipments	15
Table 4	Feed Grain Rail Transportation Rates	19

LIST OF FIGURES

Figure 1	Average Monthly Cash Feed Grain Prices	12
Figure 2	Average Monthly Prices of Soybean Meal	13
Figure 3	Average Monthly Prices of Selected Formula Feeds	14
Figure 4	Commercial Stocks of Domestic Feed Grains	16
Figure 5	Rail Freight Rates for Grain	17

FINANCIAL EXHIBITS

Exhibit I	Auditor's Report	21
Exhibit II	Balance Sheet	22
Exhibit III	Statement of Operations	22
Exhibit IV	Statement of Equity	23
Exhibit V	Changes in the Financial Position	23
Exhibit VI	Notes	24

LIST OF APPENDIX TABLES

Table I	Feed Products, Supplies and Utilization	25
Table II	Production of Wheat, Feed Grains and Oilseeds in Canada	26
Table III	Canadian Wheat Board Sales to the Domestic Market	27
Table IV	Domestic Feed Grains in-Store in Eastern Transfer Elevators	28-29
Table V	Average Monthly Feed Ingredient Prices	30
Table VI	Average Monthly Selling Prices of Millfeeds	31
Table VII	Average Monthly Prices of Soybean Meal	31
Table VIII	Livestock and Poultry Numbers on Farms	32
Table IX	Shipment, Expenditures and Average Expenditures per Tonne for Freight Assisted Shipments	33
Table X	Freight Assisted Shipments by Commodity and Year of Shipment	34
Table XI	Monthly Average Corn Formula Prices of Feed Grains	34
Table XII	Excerpt of Rates of Assistance Effective June 25, 1987	35
Table XIII	Metric Equivalents	36

MESSAGE FROM THE CHAIRMAN

This report presents a broad overview of the activities of the Livestock Feed Board of Canada in the exercise of the powers vested in it by the federal government.

Though this is a resumé of the Board's operations, acknowledgement must be made that the year has not been without its concerns for all areas of responsibility. The generally positive results are the subject of some satisfaction for all involved.

One of the Board's objects was the focus of special attention: the fair equalization of feed grain prices in Eastern Canada and British Columbia. The basic instruments to carry out this objective is freight assistance covering an appreciable portion of the freight costs from supply sources to destination points. Throughout the year the Board therefore carefully monitored cost trends affected mainly by changes in transportation modes. On the Board's recommendation, the federal government authorized changes to feed freight assistance rates to British Columbia.

Eastern livestock feeders also received the same consideration. Canadian National decided to cease shipping by rail in favour of containers to move grain to Newfoundland. In this case, as in various others, recommendations were made to the appropriate authorities for review and decision as applicable.

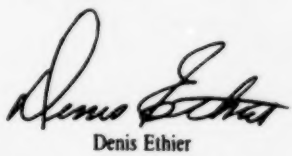
The Board holds the view that information for the agricultural community is an important public service and accordingly it devoted greater effort making its work better and more widely known. Livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon and the Northwest Territories now are more aware that the Livestock Feed Board of Canada is for them what the Canadian Wheat Board is for grain producers.

This message would not be complete without a tribute to all levels of government and all players in the agricultural industry who have co-operated with the Board on various issues.

I would like to express my gratitude to the members of the Board and of the Advisory Committee, whose understanding and support have made our task easier.

Special thanks are also due to the Board's staff for their unflagging commitment and support.

The Chairman



Denis Ethier

EXECUTIVE SUMMARY

SUMMARY OF CROP YEAR 1986-87

Global Situation

The 1986-87 crop year was the first year under a dramatically revised U.S. grain policy. U.S. grain price supports through their crop loan programs had help world prices up throughout most of the 1980's. Starting with the 1986 crop U.S. price support levels have been sharply cut, pulling world grain prices lower. In addition, U.S. export subsidies have also kept global markets under downward price pressures, especially for wheat and barley. The current U.S. grain policy is in effect for the crops from 1986 through 1990. As a result, the global grain price outlook for the rest of this decade is for prices sharply below the levels seen earlier in the 1980's.

Global wheat and coarse grain output in 1986-87 is estimated by the U.S. Department of Agriculture to have totalled 1,363 million tonnes versus a year-earlier total of 1,343 million. Global usage is placed at 1,325 million compared to a year-earlier total of 1,256 million. World trade was 175 million tonnes versus a year-earlier total of 168 million, but still down sharply from the 1984-85 trade level of 208 million tonnes. Global carryover rose 38 million tonnes to 358 million at the end of 1986-87, a second successive record high.

U.S. Situation

U.S. wheat and coarse grain production in 1986 totalled 310 million tonnes, a drop of 31 million tonnes from the large 1985 crop. U.S. wheat production was 57 million tonnes, down 9 million tonnes from 1985 levels. U.S. coarse grain output also fell, totalling 253 million tonnes, a decline of 22 million from a year earlier. Even with the reduced production, U.S. grain output in 1986 exceeded total demand during the 1986-87 crop year. Domestic usage of 214 million tonnes plus exports of 76 million tonnes fell short of total output, resulting in an increase in carryover at the end of 1986-87 crop year to a record high level of 202 million tonnes. This carryover was the equivalent of almost one year U.S. domestic demand for grain and approached the equivalent of four times Canada's 1986 grain output.

For most of the 1985-86 crop year, U.S. corn prices traded roughly 25 U.S. cents per bushel below the 1985 crop loan rate of U.S. $2.55 per bushel. In the summer of 1986 U.S. corn prices plummeted below the U.S. $2 per bushel level in anticipation of the lower loan rate for 1986 crop corn starting in September 1986 as well as the June 1986 cut in wheat loan rates. The loan rate for the 1986 U.S. corn crop was set at U.S. $1.92 per bushel and the Gramm-Rudman-Hollings deficit reduction process cut the loan payments to producers to only U.S. $1.84 per bushel. Prices received by producers remained sharply below this level for the whole 1986-87 crop year, averaging U.S. $1.50 per bushel. This was a drop in excess of one U.S. dollar per bushel over the space of two crop years.

Domestic Feed Grain Supplies

Canadian wheat production was up sharply in 1986 to total 31.38 million tonnes versus a year-earlier total of 24.25 million. A 4 percent increase in area plus improved yields accounted for the output rise. Coarse grain production totalled 25.5 million tonnes, a 7 percent increase from the previous crop. Increased output of barley and oats more than offset reductions in corn area and yield. This higher output level resulted in generally adequate grain supplies for both the domestic market and for export channels.

Total grain production in Eastern Canada in 1986 dropped from the record levels that had been reached in 1985, resulting in an increased demand for grain from outside the region. Ontario total grain production dropped from 8.16 million tonnes in 1985 to 7.34 million in 1986. In Quebec, grain production fell from 2.55 million tonnes in 1985 to 2.12 million in 1986. Production within the three Maritime provinces totalled 333 thousand tonnes in 1986 versus output of 311 thousand in 1985.

Prairie Producer Deliveries

Canadian producer deliveries of the principal Prairie grains and oilseeds totalled 32.27 million tonnes in 1986-87 versus 30.12 million in the 1985-86 crop year. These higher deliveries reflected the bumper crop of Prairie grains and oilseeds in 1986. Prairie producer deliveries of domestic feed grains into the commercial elevator system totalled 1.78 million tonnes, an increase of 627 thousand tonnes from previous year levels. Feed wheat deliveries registered the greatest increase and feed barley deliveries had the second largest rise, while feed oats marketings rose significantly on a percentage basis.

Prairie producer deliveries into the primary elevator system in 1986-87 exceeded year-earlier levels throughout the whole crop year and were up 627 thousand tonnes by the end of the crop year. Total CWB sales into the domestic feed grain market were 109.8 thousand tonnes, a drop of 13.5 thousand tonnes from the previous crop year. The sharp increase in producer marketings combined with the slight decline in CWB sales to cause a drop in the CWB's share of commercially marketed Prairie feed grains during 1986-87.

Interprovincial Shipments

The interprovincial shipment of feed grains within and into Eastern Canada has varied sharply in recent years, with substantial swings occuring on a very regular basis. For example, due to tight market conditions within the Prairies and ample supplies within Eastern Canada in the 1984-85 and 1985-86 crop years, Prairie feed grains were often priced above levels competitive with Eastern grains. As a result, shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada dropped from 1.48 million tonnes in 1983-84 to 766 thousand in 1984-85 and only 565 thousand in 1985-86, according to Canadian Grain Commission statistics. With tighter supplies in Eastern Canada and more ample Prairie supplies in 1986-87 the trend was reversed and total shipments of Prairie feed grains rose to 614 thousand tonnes. However, given the sharp increase in Eastern Canadian grain production to date in the 1980's, it is unlikely that domestic shipments of Prairie feed grains into Eastern Canada will reattain the levels set earlier this decade.

Shipments of all feed grains for animal consumption from Eastern transfer elevators increased 289 thousand tonnes in 1986-87 to total 946 thousand. During this period U.S. corn shipments increased 137 thousand tonnes, Western grain disappearance rose 93.5 thousand, and movement of Eastern grains through the ports declined 39.9 thousand. Rail shipments from Thunder Bay dropped from 45.1 thousand tonnes in 1985-86 to 23.5 thousand in 1986-87. Rail shipments direct from Prairie locations into Eastern Canada also fell, dropping from 115.4 thousand in 1985-86 to 93.9 thousand in 1986-87.

Domestic Feed Grain Prices

Grain prices in Eastern Canada were relatively weaker than those in Western Canada during the 1984-85 crop year. This relative weakness became more pronounced in the final months of that crop year and these trends continued through the 1985-86 crop year. A reversal of this trend has occurred during the 1986-87 crop year. Grain selling prices have declined in all locations, but the price decline has been relatively greater in Western Canada.

Taking barley, a year-to-year comparison shows the following price changes in dollars per tonne at various locations for the 1986-87 crop year: Truro, -23.64; Montreal, -19.85; Thunder Bay,

-20.97; Saskatoon, -23.31; Edmonton, -33.84; Vancouver, -33.10. For feed wheat the changes were: Truro, -30.89; Montreal, -26.89; Thunder Bay, -27.77; Saskatoon, -32.52; Edmonton, -41.97; Vancouver, -41.85. This change in relative prices has brought geographical price spreads back towards more normal relationships.

Freight Assisted Shipments

Freight assisted shipments of Canadian feed grains increased 42,750 tonnes from year-earlier levels in 1986-87 to total 1,635,293 tonnes. Total expenditures also increased rising from $15,234,043 in 1985-86 to $15,640,249 in 1986-87. Average expenditures per tonne were just below $9.60 for both crop years. Total tonnage shipped into each province was very close to year-earlier totals, with slight declines registered in Newfoundland, Ontario and British Columbia. The largest tonnage increase was registered in Quebec, reversing the trend of previous years.

BOARD ACTIVITIES AND EXPENDITURES

Livestock Feed Assistance Act

The activities of the Livestock Feed Board of Canada relate to the objects, powers and duties of the Livestock Feed Assistance Act, which the Board administers, and, to the domestic feed grain policy of the Government of Canada. Within this framework the Board endeavors to coordinate the various interests of livestock feeders in Eastern Canada, British Columbia and the Yukon and Northwest Territories, and, to find solutions to problems facing them.

Market Monitoring and Information

The Board makes a continuing study of the needs for feed grains in Eastern Canada and British Columbia and monitors the domestic feed grain market to ensure that those needs are being met at reasonably stable and equitable prices. Information on the situation and outlook in the grain and livestock industries, as well as general economic conditions, is regularly disseminated by the Board.

Feed Freight Assistance

The Board administers the Feed Freight Assistance Program which subsidizes a portion of the transportation costs for the movement of Canadian feed grains used by livestock feeders in some parts of Eastern Canada, Bristish Columbia, and the Yukon and Northwest Territories. This program delivered payments of $15,640,249 during the 1986-87 crop year to 1,500 different claimants who filed a total of 12,482 claims.

Storage Programs

Feed grain storage programs are also administered by the Board. One program to encourage expansion of feed grain storage at feed mills expired on March 31, 1985. A program to encourage the construction of new elevators in feed deficit regions was offered between 1977 and March 31, 1983. This new elevator program had repayment provisions and the Board is administering this process.

Expenditures

Board administrative expenditures during the 1987-88 fiscal year were above year-earlier levels. Due to an increase in the quantity of grain shipped, fiscal year 1987-88 FFA expenditures were up. Administrative expenditures during fiscal 1987-88 were below budget.

Annual Report

The various activities of the board during crop year 1986-87 are described in more detail in the following sections of this Annual Report. Also included is a summary of the developments in feed grain prices, supplies, transportation, storage and utilization in Canada as they relate to the activities of the Board. Additional information on the feed grain situation, both domestic and international, may be found in the Annual Review of the Domestic Feed Grain market published as a supplement to the Board's GRAIN FACTS publication.

ACTIVITIES OF THE BOARD

FEED GRAIN REQUIREMENTS

The demand for feed grains in Canada is influenced by changes in the number of livestock and poultry on farms, local feed production and relative prices of feed grains, among other factors. The major developments in each of these areas in crop year 1986-87 are outlined below.

Livestock Numbers

In order to measure aggregate feed requirements, livestock and poultry populations on farms are converted to a standard basis known as "grain consuming animal units" which reflect the annual grain requirements of each class of livestock and poultry. These data are shown in **Table 1**. These calculations of animal grain requirements understate total feed grain disappearance as waste, feeding inefficiencies, shrinkage, and other factors are not included in the calculations.

Total grain consuming animal units in Canada gradually declined from 1980 into 1982. After bottoming out in 1982 there was a slight increase in both 1983 and 1984, raising 1984 levels marginally above the level registered in 1980. In 1985 the estimated annual grain requirements of the various classes of livestock and poultry dropped marginally from year earlier levels and this trend continued in 1986. In 1987, total grain consuming animal units rose, reversing the trend of the previous 2 years. Trends in animal numbers varied both by animal type and by region, with dairy and poultry trends being fairly consistent across Canada but other sectors exhibiting more diverse tendencies.

For dairy, trends have been fairly consistent in all regions of Canada. Total dairy numbers peaked in 1981 and have trended gradually lower since then. One exception to this national trend is Newfoundland, where numbers have trended higher. This reflects the efforts to develop a viable dairy industry in the province. For Canada as a whole, feed grain needs of the dairy sector have been dropping as milk production efficiencies have been increasing.

For poultry, national trends have also tended to be similar for all regions. Egg output has not changed dramatically in recent years, reflecting stable to slightly weaker market demand. However, this shrinkage appears to have ceased. Total demand could rise in the years ahead, especially in the processed egg sector. Broiler output was fairly steady in the early part of the decade as the domestic market adjusted to the major output increases that were realized in the last half of the 1970's. National output increased significantly in 1985, resuming an expansionary trend that continued through 1986 and 1987.

In British Columbia, beef cattle numbers peaked in 1981 and have undergone a general decline in recent years, with 1987 numbers only 85 percent of 1981 levels. Hog production increased steadily through 1984, then inventories dropped in both 1985 and 1986 before rising marginally in 1987. Total feed needs in British Columbia peaked in 1984, dropped slightly in 1985 and 1986, and then in 1987 rose back toward the 1984 peak.

In the Prairies, after years of continued cutbacks, beef cattle numbers rose slightly in 1987. This was after a 17 percent cutback which had occurred in the region between 1980 and 1986. Hog numbers have been on the increase in the Prairies since 1983, a year when Manitoba hog numbers exceeded cattle numbers for the first time. Increasing hog production in recent years has raised Prairie feed grain demand above 1980 levels.

In Ontario, the beef cattle industry has shrunk even more dramatically than in the Prairies, and this decline continued in 1987. Numbers have dropped from 2.03 million head in 1980 to 1.53 million in 1987, a drop of almost 25 percent. The Ontario hog industry has experienced generally higher output in the 1980's with year-to-year changes according to market conditions. On balance, total Ontario feed grain needs have stayed fairly steady in recent years.

In Quebec, beef cattle numbers rose from 1980 through 1982, continuing the trend established in the late 1970's. After peaking in 1982, numbers declined into 1985. Improved market conditions then led to slight increases in 1986 and 1987. After the major expansion of the 1970's, the Quebec hog industry has stabilized output over the last seven years, with yearly output varying slightly according to market conditions. Total Quebec feed grain needs have thus stabilized in recent years with lower dairy cow numbers counterbalancing increased poultry output.

In Atlantic Canada beef cattle numbers have been very steady, with numbers dropping only slightly in the 1981 to 1987 period. Hog numbers rose sharply from 1980 through 1984, stabilized in 1985, and then dropped sharply in 1986

TABLE 1

GRAIN CONSUMING ANIMAL UNITS ON FARMS AS OF JULY 1st, BY REGION

(Thousand Tonnes)

REGION	1983[r]	1984[r]	1985[r]	1986[r]	1987[p]
Atlantic	555	574	562	561	575
Quebec	2,891	2,935	2,918	2,808	2,865
Ontario	3,656	3,567	3,572	3,490	3,595
Prairies	3,574	3,806	3,777	3,757	3,948
British Columbia	592	599	598	583	596
TOTAL	**11,268**	**11,481**	**11,427**	**11,199**	**11,579**

r Revised

p Preliminary

1. Categories of livestock as of July 1st of each year: dairy cattle, beef cattle, total number of hogs, sheep and lambs. (Source: Statistics Canada).
2. Categories of poultry according to national quotas: layers, chickens, turkeys (Source: National Marketing Board).
3. The data include the following categories of livestock and poultry converted to grain consuming animal units by the following factors:

ANIMAL CONSUMING FACTORS, FOR THE PERIOD COVERING 1980 TO 1985, BY PROVINCE

— TONNES OF GRAIN PER YEAR —

	Dairy Cattle	Beef Cattle	Hogs	Sheep & Lamb	Layers	Chickens	Turkeys
Atlantic Provinces	0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Quebec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
British Columbia	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

These "Grain Consuming Factors" were drawn from a study which was undertaken by the LFBC in the summer of 1983.

and 1987. This drop in hog numbers was offset by a rise in poultry quota, leaving total 1986 and 1987 feed grain demand in Atlantic Canada close to 1985 levels.

Detailed statistics on livestock and poultry numbers on farms in Canada are published in Appendix Table VIII.

Local Crop Production

Total feed grains production in the Maritimes increased in 1986, with the three province total reaching 332.6 thousand tonnes. This compares with a 1985 output of 311.2 thousand tonnes and 282.5 thousand in 1984. As feed grain demand in Atlantic Canada rose only slightly, this increase in local supplies reduced the demand for grain produced outside the region but still left the region heavily dependent on feed grains from other sources.

In Quebec, 1986 crop output dropped below the 1985 record. A trend to higher output has been in place in the 1980's, with 1986 and 1983 being the only two years in this decade that total provincial grain output dropped below year-earlier levels. This lower output, coupled with higher consumption, increased the demand for grain from outside the province.

In Ontario, 1986 crop output also dropped below the record levels that had been produced in 1985. Ontario was still a surplus region, but this lower output reduced the quantity of grain that was available for shipment outside of the province.

Sharply higher output of Prairie grain in 1986 alleviated the tight supply situation that has existed in the previous two crop years. This allowed for record exports of Prairie grain in the 1986-87 crop year, while also allowing for increase movement of Prairie feed grains into Eastern Canada. Grain output also increased in British Columbia in 1986, with total output rising above both the extremely low 1985 crop and the below average 1984 production level.

Feed Grain Shipments

If local grain production is not sufficient to cover livestock industry needs, additional grain must be shipped in from other sources. The major feed grain deficit regions in Canada are British Columbia most of Quebec, and Atlantic Canada. Within the Prairies, heavy concentrations of livestock production in the southern regions of Alberta and Saskatchewan have often resulted in the need to ship in supplies from adjacent regions. In periods of tight Prairie feed grain supplies, feed prices in these two localities tend to strengthen relative to feed grain prices at other Prairie points.

Interprovincial shipments of feed grains in Eastern Canada have varied sharply in recent years. Prairie feed grain shipments were just over 1 million tonnes in both the 1981-82 and 1982-83 crop years before jumping to over 1.4 million tonnes in 1983-84. Ontario corn shipments to Quebec feed mills were 315 thousand tonnes in 1981-82, 266 thousand in 1982-83, and a record 460 thousand tonnes in 1983-84. U.S. corn shipments have dropped from 426 thousand tonnes in 1981-82 to 344 thousand in 1982-83 and only 95 thousand in 198 84.

In 1984-85 shipments of Western feed grains into Eastern Canada dropped to only 766 thousand tonnes. Ontario corn shipments into Quebec dropped from the record 1983-84 levels and totalled 409 thousand tonnes. These decreases in shipments of Canada feed grains provided a market opportunity for U.S. corn, and U.S. corn imports totalled 223 thousand tonnes in 1984-85.

In 1985-86 shipments of Western feed grains into Eastern Canada continued to fall dropping to only 566 thousand tonnes, as a record Eastern crop cut demand. Ontario corn shipments into Quebec rose slightly, to a total of 440 thousand tonnes, while U.S. corn shipments into Eastern Canada plummeted to only 57 thousand tonnes.

In 1986-87 shipments of Western feed grains into Eastern Canada rose to 616 thousand tonnes, as lower Eastern crop output increased demand. Ontario corn shipments into Quebec continued to rise, reaching 467 thousand tonnes, while shipments into Atlantic Canada were virtually unchanged. U.S. corn shipments into Eastern Canada rose sharply, from 57 thousand tonnes in 1985-86 to 199 thousand in 1986-87.

For geographic reasons British Columbia feed grain needs are served mainly from Alberta, with the B.C. Peace River District and other Prairie provinces also providing some supplies. Shipments of Canadian feed grains dropped from 480 thousand tonnes in 1985-86 to 469 thousand in 1986-87. With slightly higher grain consuming animal units in 1987, the higher B.C. grain crop and imports of U.S. corn would explain this slight drop.

MARKET PRICES

Feed Grains

For the whole 1986-87 crop year, prices of the three Prairie feed grains at Thunder Bay were sharply below the levels experienced in previous crop years. This was mainly a reflection of the lower global price levels from all grains which had been reflected in reduction in CWB initial prices for the 1986 crops. On an in-store Thunder Bay basis, the open market price for feed wheat averaged $90.38 per tonne, a decrease of $28.90 from 1985-86 levels and $68.41 below the 1984-85 average; feed oats averaged $77.24, a drop of $14.71 from a year-earlier and $46.86 under the 1984-85 level; and the feed barley price was $81.55, down $21.60 from the year previous and $51.72 below the levels two years before.

With the arrival of the new crop, Chatham corn prices dropped below $100 per tonne in October 1986 to average $94.29. Prices then traded sideways into early 1987, before rising through the remainder of the crop year. With the imposition of a countervail duty on U.S. corn in November 1986, Canadian corn prices were no longer tied directly to U.S. corn prices. As a result, the Canadian corn market tended to trade somewhat independently of the U.S. corn market for the rest of the crop year. With lower

TABLE 2

TOTAL GRAIN PRODUCTION IN CANADA[a]
(Thousand Tonnes)

REGION	1982[r]	1983[r]	1984[r]	1985[r]	1986	1987[p]
Atlantic	317.1	281.4	282.5	311.2	332.6	321.6
Quebec	1,947.0	1,799.6	2,298.0	2,551.0	2,118.0	2,357.0
Ontario	7,527.0	6,872.5	7,669.5	8,230.5	7,344.4	7,772.7
Prairies	42,181.0	37,186.0	31,510.3	36,279.6	46,142.8	41,047.7
British Columbia	349.6	384.5	297.9	237.3	319.5	315.1
TOTAL	52,321.7	46,524.0	42,058.2	47,609.6	56,257.3	51,814.1

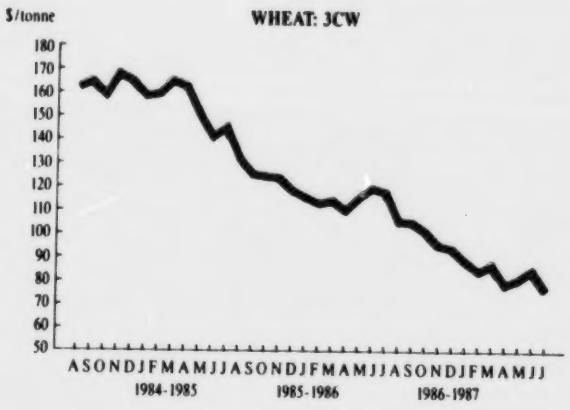
r Revised

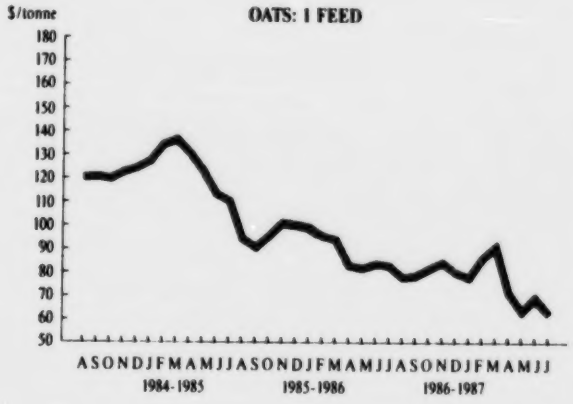
Source: Statistics Canada, Catalogue No. 22-002, Vol. 66, No. 8 (December 1987).

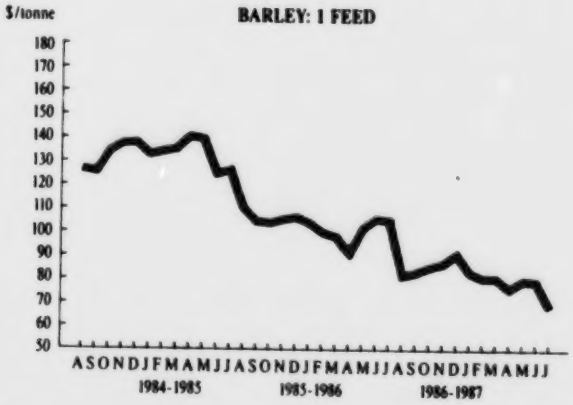
a Grains included in these estimates are as follows:
- British Columbia, Prairies: Spring Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains
- Others: Wheat, Oats, Barley, Mixed Grains, Grain Corn

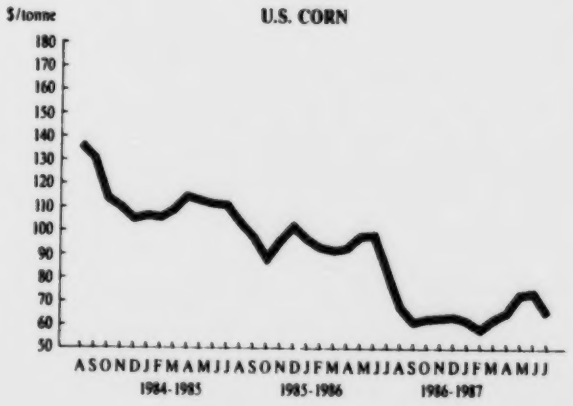
FIGURE 1

AVERAGE MONTHLY CASH FEED GRAIN PRICES - THUNDER BAY & CHICAGO
CROP YEARS 1984-85 to 1986-87









NOTE: Feed Wheat, Feed Oats, and Feed Barley cash prices are basis in-store Thunder Bay. The open market price is the daily cash price published by the Winnipeg Commodity Exchange.
U.S. corn prices are closing cash prices aboard vessel basis Chicago in U.S. dollars per tonne during the navigation season.
During the close of navigation the Chicago March futures contract closing price is used.

domestic supplies in 1986-87, Canadian corn prices thus began to rise in the last half of the crop year. For the year as a whole, Ontario corn prices averaged significantly below 1985-86 levels. Both Montreal and Chatham corn prices dropped by an average of slightly more than $25 per tonne. Trends throughout the year differed from Prairie feed grain trends. Ontario corn prices declined into February 1987 and then trended higher for the remainder of the crop year. Prairie feed grain prices trended generally lower throughout the whole 1986-87 crop year.

Grain prices in Eastern Canada were relatively weaker than those in Western Canada during the 1984-85 crop year. This relative weakness became more pronounced in the final months of that crop year and these trends continued through the 1985-86 crop year. A reversal of this trend has occurred during the 1986-87 crop year. Grain selling prices have declined in all locations, but the price decline has been relatively greater in Western Canada. Taking barley, a year-to-year comparison shows the following price changes in dollars per tonne at various locations for the 1986-87 crop year: Truro, -23.64; Montreal, -19.85; Thunder Bay, -20.97; Saskatoon, -23.31; Edmonton, -33.84; Vancouver, -33.10. For feed wheat the changes were: Truro, -30.89; Montreal, -26.89; Thunder Bay, -27.77; Saskatoon, -32.52; Edmonton, -41.97; Vancouver, -41.85. This change in relative prices has brought geographical price spreads back towards more normal relationships.

For corn, average selling prices in Western Canada increased sharply with the introduction of a countervail duty on U.S. corn in November 1986. When British Columbia users were exempted in early 1987, Vancouver prices of corn dropped sharply but Prairie prices remained relatively high. Corn prices in Eastern Canada were relatively firmer for much of the crop year, aided by a reduced Canadian corn crop. However, as the crop year drew to a close, the impact of the countervail on domestic corn prices began to weaken.

Monthly average price activity of Canadian domestic feed wheat, feed oats, feed barley, and U.S. corn is shown in **Figure 1.**

Protein Ingredients

Protein ingredients prices are mainly set by the price of soybean meal. Prices rose sharply during the summer of 1983 as a heat wave rapidly deteriorated the outlook for the 1983 U.S. crop. These high prices were not sustainable, however, and soybean meal prices then trended lower throughout most of the 1983-84 crop year. These trends continued throughout all of 1984-85 as supplies of 1984 crop soybeans were ample. Meal prices bottomed out at the end of the 1984-85 crop year, rose during the 1985-86 crop year, and then were fairly stable in 1986-87.

Vegetable oil demand has been relatively strong since the beginning of the 1980's. This has meant that soybeans have been crushed mainly to market the oil. The meal was then sold at whatever price the market would bear. With ample soybean supplies in 1984-85, this resulted in sharp declines in soybean meal prices. As noted in **Figure 2**, soybean meal prices in Decatur dropped from 191 U.S. dollars per tonne in July 1984 to 137 U.S. dollars in July 1985. However, this trend reversed in 1985-86 as the vegetable oil market weakened. The subsequent drop in vegetable oil prices caused the crushing industry to raise meal prices in order to maintain their crushing margins.

As a result, soybean meal prices rose steadily throughout 1985-86, with the Decatur price rising from 142 U.S. dollars per tonne in August 1985 to 191 U.S. dollars in July 1986. Soybean meal prices peaked in September 1986 at 201 U.S. dollars per tonne and then declined to 174 U.S. dollars in January 1987. As a few months of sideways activity, prices began rising in the final four months of 1986-87, reaching a high of 223 U.S. dollars per tonne in July 1987.

Formula Feeds

The impact of grain and protein price changes is reflected in the price of formula feeds. As shown in **Figure 3**, national average feed prices were fairly steady in 1985-86 as lower grain prices counterbalanced higher protein meal prices. Sharply lower grain prices in 1986-87 pulled feed prices lower, even though average protein meal prices in 1986-87 were above the 1985-86 level.

FEED FREIGHT ASSISTANCE

Rates of Assistance and Expenditures

Effective December 4, 1986, rates of assistance into British Columbia were revised in order to rebalance the net cost of shipping grain into various regions of the province. A second adjust-

FIGURE 2

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%)
AT DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1983-84 TO 1986-87

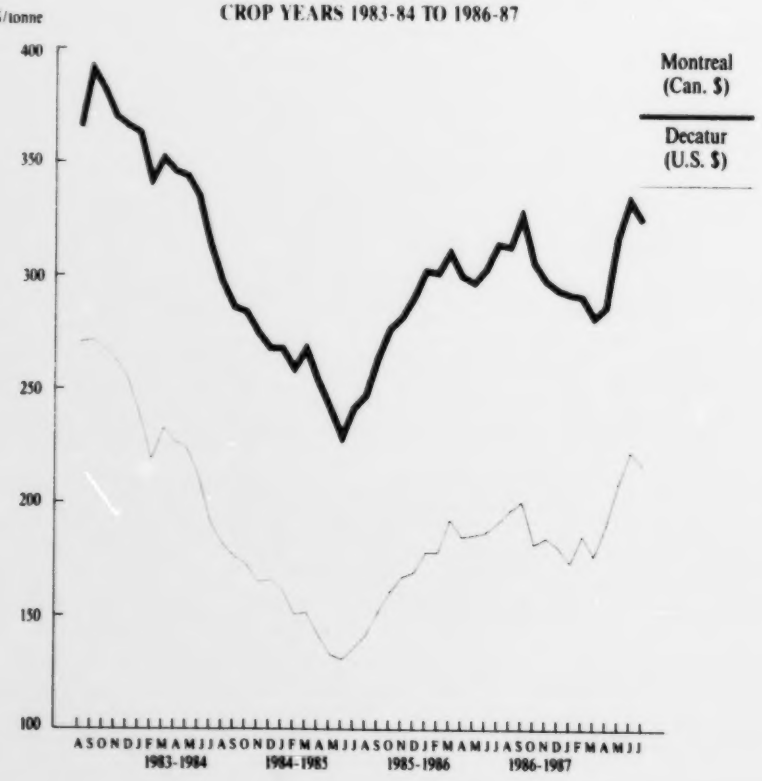
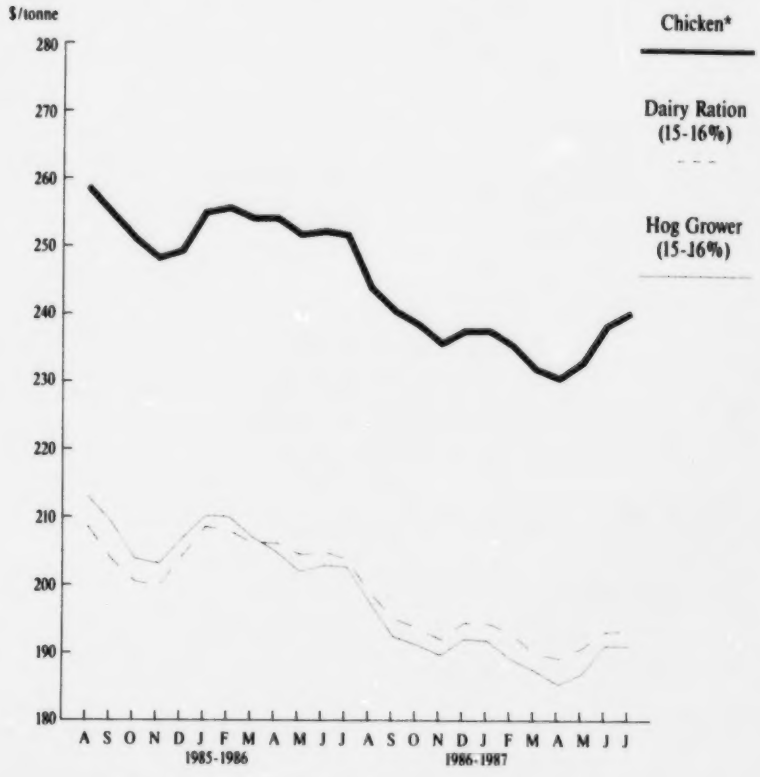

$/tonne
400
350
300
250
200
150
100
Montreal (Can. $)
Decatur (U.S. $)
A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J A S O N D J F M A M J J
1983-1984
1984-1985
1985-1986
1986-1987

FIGURE 3

NATIONAL MONTHLY AVERAGE PRICES OF SELECTED FORMULA FEEDS
CROP YEARS 1985-86 to 1986-87



*Average of six feeds: Chicken Broiler Starter, Broiler Grower, Broiler Finisher, Roaster Starter, Roaster Grower, Roaster Finisher.

ment was made effective June 25, 1987, when rates to all Newfoundland and Labrador destinations were raised to $50 per tonne for both Western and Eastern eligible products. The rates in effect as of June 25, 1987 are listed in **Appendix Table XII.**

The total volume of eligible products moved under the program during crop year 1986-87 increased 42,750 tonnes from year-earlier levels to total 1,635,293 tonnes. Total expenditures during the year increased by $406,206 to total $15,640,249. These increased expenditures were registered in most regions receiving feed freight assistance, with the exception of New Brunswick and Newfoundland. The total number of claims processed in 1986-87 increased to 12,482 from 11,845 a year earlier, and the number of claimants increased to 1,500. These changes were partially the result of the 1984 expansion of product eligibility to all domestic grains.

Level of Freight Assisted Shipments

In August 1984 the Feed Freight Assistance Program was expanded to include all Canadian feed grains sold commercially within the eligible FFA zones, including locally produced grains. During the 1984-85 crop year slightly more than 30 thousand tonnes of Maritime grain was claimed under the program. During 1985-86 this total rose to 71.8 thousand tonnes and in 1986-87 the total was 83.1 thousand tonnes. As expected P.E.I., the largest grain producer in the Maritime region, was the largest beneficiary of the policy change.

Shipments into British Columbia dropped in 1986-87 for the third successive year. The total of 469,205 tonnes was down 11,393 tonnes from a year earlier. Total program expenditures in British Columbia increased from $5,082,052 in 1985-86 to $5,228,618 in 1986-87. The increased expenditures reflected the rise in rates in some zones when FFA rates in British Columbia were rebalanced effective December 4, 1986.

The largest change in shipments occurred in the province of Quebec, where volumes claimed had dropped from 1,146,305 tonnes in 1983-84, to 867,852 tonnes in 1984-85 and 628,004 tonnes in 1985-86, before rising to 667,359 tonnes in 1986-87. FFA expenditures in Quebec totalled $2,589,574 in 1986-87, versus a total of $2,368,823 in 1985-86. Quantities claimed in Quebec have decreased steadily from the 1978-79 peak of 1,445,143 tonnes as Quebec grain production has increased.

In 1984-85, large Eastern crops, relatively unattractive prices for Prairie feed grains, and, the tight Prairie supply situation all combined to drop demand for Prairie feed grains in the East. Freight assisted shipments of Prairie feed grains and products into Eastern Canada in 1984-85 thus totalled only 986,314 tonnes. Similar conditions in 1985-86 pulled the total down to only 683,598 tonnes. In 1986-87, shipments remained close to year earlier levels, totalling 680,042 tonnes.

STORAGE

Feed Grain Storage Programs

In 1977, the Government introduced three storage programs for the purpose of encouraging expansion of feed grain storage in grain deficient areas of Canada. These programs were administered by this Board in cooperation with Agriculture Canada. Payments under the local feed grain security program ceased as of March 31, 1985.

The two "Inland Elevator Programs", one providing assistance for the construction of new inland elevators and the other providing for the expansion of existing facilities, have both been terminated. The latter on March 31, 1982, and the former on March 31, 1983.

One of the conditions under the program for the construction of new elevators is that commencing in the fourth year of operation of the new facility, the operator shall begin repayments as follows:

- Fourth year: $0.45 per tonne of throughput
- Fifth year: $0.90 per tonne of throughput
- Sixth to Tenth year: $1.35 per tonne of throughput

Repayment will cease after the tenth year or when 40 percent of the total contribution has been repaid at no interest, whichever comes first. Initial repayments under this proposal were received during the 1983-84 crop year and

totalled $36,867.81. Repayments received during 1984-85 totalled $37,840.25, a total of $187,218.23 was received in 1985-86, and 1986-87 repayments totalled $138,328.57.

Stocks in Store

The Board played a consultative role in the allocation of storage space for domestic feed grain requirements at the Quebec City elevator for the winter of 1986-87. The normal allocation for domestic feed grains at the Quebec City elevator for the winter season is 75 percent of the elevator capacity, which amounts to 168,000 tonnes. Storage space is allocated by the Canadian Grain Commission to users of this facility based on a formula which takes account of their historical utilization of this space.

The stocks of domestic feed grains in various positions at the end of each month during the past two crop years are shown in **Figure 4**. As the direct rail movement has become a more viable option in recent years the freeze-up deadline for shipments through the St. Lawrence Seaway has become less critical. Nevertheless, it remains an important component of the shipment system of feed grains to Eastern users via the Eastern Transfer Elevators.

In the 1984-85 and 1985-86 crop years, tight market conditions within Western Canada resulted in greater shipments of Prairie feed grains through the primary elevator system and back into the Western Canadian market. Thus stocks of feed grains in Prairie elevators were more important for Western users. In normal years the system is largely bypassed within the Prairie through farm-to feedlot transactions. In those years, domestic feed grain stocks in Prairie elevators are more indicative of what is currently available for subsequent shipment into Eastern markets. In 1986-87, with the replenishing of supplies within the Prairies, the pattern of Prairie feed grain shipments through the Prairie elevators returned to normal.

TRANSPORTATION

Weather conditions were fairly cooperative during the year under review and there were no major weather related system disruptions. A number of labour contracts were under negotiation in 1986-87 and some of these resulted in work stoppages.

In Thunder Bay the employees of the Saskatchewan Wheat Pool terminal walked out on September 3, 1986. This action was followed by a management lockout of employees at all terminals in Thunder Bay. This work stoppage continued until October 9, 1986.

On September 15, 1986 the elevators in the Port of Quebec were shut by a management lockout. This dispute was settled by February 8, 1987.

West coast longshoremen were locked out on November 15, 1986. The Federal Government introduced back to work legislation on Novem-

TABLE 3

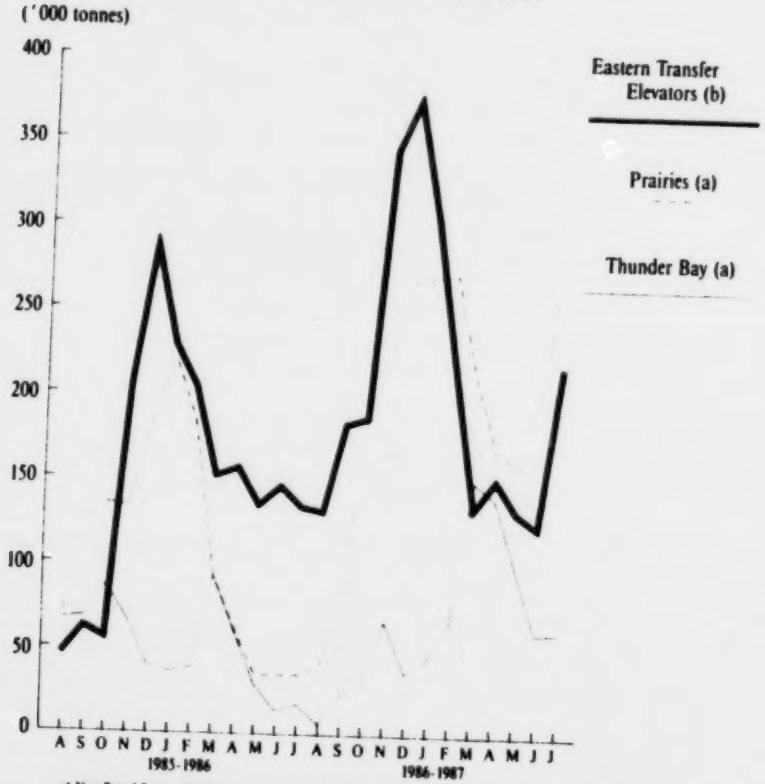
FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY PROVINCE OF DESTINATION AND TYPE OF GRAIN, CROP YEAR 1986-87
(Metric Tonnes)

Grains of Prairie Origin	NFLD	P.E.I.	N.S.	N.B.	QUEBEC	ONTARIO	B.C.	YUK. & N.W.T.	TOTAL	TOTAL 1985-1986	TOTAL 1984-1985
Wheat 1, 2	19,991	7,347	34,490	15,308	198,920	1,872	172,494	218	450,640	337,583	352,395
Oats 2	3,377	1,660	5,203	4,008	20,814	893	15,946	111	52,012	66,020	103,383
Barley 2	6,752	5,773	59,568	22,838	159,032	2,869	228,091	355	485,278	582,834	801,920
Rye	—	—	437	—	250	—	—	—	687	6,904	13
Corn 2, 3	—	—	—	—	—	—	5,971	4	5,975	8,484	64,429
Screenings	1,720	70	881	707	1,552	33	76	—	5,039	13,771	24,887
Mill Feeds	339	472	11,356	1,543	89,967	—	38,144	—	141,821	143,567	168,291
Total: Grain of Prairie Origin	32,179	15,322	111,935	44,404	470,535	5,667	460,722	688	1,141,452	1,159,163	1,515,318
Grains of Non-Prairie Origin	**NFLD**	**P.E.I.**	**N.S.**	**N.B.**	**QUEBEC**	**ONTARIO**	**B.C.**	**YUK. & N.W.T.**	**TOTAL**	**TOTAL 1985-1986**	**TOTAL 1984-1985**
Wheat 1, 2	1,199	2,836	1,066	7,681	4,513	165	1,126	—	18,586	22,944	5,539
Oats 2	1	3,874	1,824	5,728	23,823	535	350	—	36,135	35,238	22,418
Barley 2	—	26,603	10,213	23,615	44,105	3,144	3,436	—	111,116	93,315	26,674
Corn 2, 3	15,242	10,433	86,628	66,960	121,579	7,859	3,571	—	312,272	270,396	308,947
Mixed grains	—	5,686	50	189	1,129	134	—	—	7,188	6,999	1,957
Others	185	432	2,030	1,523	1,675	2,699	—	—	8,544	4,488	2,781
Total: Grain of Non-Prairie Origin	16,627	49,864	101,811	105,696	196,824	14,536	8,483	—	493,841	433,380	368,316
GRAND TOTAL	**48,806**	**65,186**	**213,746**	**150,100**	**667,359**	**20,203**	**469,205**	**688**	**1,635,293**	**1,592,543**	**1,883,634**
TOTAL EXPENDITURES($)	1,865,980	920,566	2,762,532	2,015,294	2,589,579	223,389	5,228,618	34,291	15,640,249	15,234,043	16,577,012

1. Includes shipments of Sample Feed Grains.
2. Includes Eastern grain consumed in eligible regions.
3. Includes Manitoba corn shipped into British Columbia.

FIGURE 4

COMMERCIAL STOCKS OF DOMESTIC FEED GRAINS IN VARIOUS POSITIONS AT THE END OF EACH MONTH
CROP YEARS 1985-86 to 1986-87



a) Non-Board Stocks of wheat, oats and barley in primary elevators, Prairies and Terminal elevators, Thunder Bay (Canadian Grain Commission).

b) Wheat, oats, barley, screenings and Canadian and U.S. corn designated for use of Livestock feed in Canada (LFBC).

ber 17 and this legislation was ratified by November 19, 1986.

Freight Rates

Rail transportation rates have not been changed to metric units to date but are shown in metric units in this report for consistency of presentation. There is no target date set at the present time for conversion of rail rates to metric units. However, the railways have issued a metric conversion tarif which is available from the Canadian Freight Association. Truck and water transportation rates were converted to metric units in 1981.

Rail Rates

Rail rates on feed grains from Thunder Bay to Eastern Canada increased August 1, 1987 by 5 percent. Rail rates on Ontario corn from Southwestern Ontario to Eastern Canada were increased by 3 percent effective January 1, 1987.

Domestic feed grain rates from the Prairies to British Columbia were also increased 2.5 percent on August 1, 1987. Rail rates to selected points are shown on **Figure 5** and precise rates are listed in **Table 4.**

Two volume rate reductions instituted by the railways in 1983-84 were continued in 1986-87. The first concerns domestic grain rates from Alberta to B.C. points in the Fraser Valley. The normal rate was reduced by 15 cents per CWT. provided that 80 percent of shipments from primary elevators into this region were moved by rail during 1986-87. These rates were issued to meet truck competition.

Volume rates from Southwestern Ontario to points in Quebec were offered for guarantees of 100,000 ton cumulative shipments of Ontario corn, barley, wheat and rye during a 12 month period. These volume rates were set at $8 to $15 per tonne under normal rates and were issued to meet competition from water shipments from U.S. and Canadian lake ports.

Water Rates

During the 1987 season of navigation, posted lake freight rates on feed grades of wheat, oats and barley were down 15 to 20 percent from 1986 levels. Rates on corn from U.S. lake ports increased approximately 67 percent from the 1986 season due to an increase in the volume of bulk traffic available from and to the lakes. Several lake boats were tied up during the early part of the season.

Due to an extremely competitive freight market since 1983, official statistics on weighted average lake freight rates are not available. Posted prices overstate the rates that were actually charged and thus this statistical series is not presented in this annual report.

Rail Car Supply

The supply of both hopper cars and boxcars were adequate for the movement of Ontario grains but there were delays to Plan C traffic from Western Canada. The volume of Plan C grain traffic during 1986-87 was 93,900 tonnes compared to 115,400 tonnes in the 1985-86 crop year.

The rail car supply for the movement of feed grains from Alberta to British Columbia was adequate during the 1986-87 crop year.

RESEARCH

The research activity of the Board focuses primarily on various economic aspects of animal feed production, marketing, transportation, handling, and storage in Canada. The intent is to concentrate on problems not covered by other research programs and to make all relevant findings available to the public for the benefit of the agricultural community.

The economic research staff also makes periodic forecasts of feed grain requirements in Eastern Canada and assists in the Board's monitoring and information programs. This internal research activity is in the process of being intensified and broadened to cover both the grain and livestock sectors.

One on-going project is a COMMODITY PROFILE of the NORTH AMERICAN GRAIN AND LIVESTOCK INDUSTRIES. This COMMODITY PROFILE will be published in a series of documents. An OVERVIEW was published during 1985-86 and a GRAIN MARKET SUMMARY was published in 1986-87. A LIVESTOCK AND POULTRY

MARKET SUMMARY will be the third in the series, followed by an OILSEED MARKET SUMMARY. Some of the findings of this work were used as GRAIN FACTS articles during the crop year under review.

This project is essentially defining the research activity of the Department of Economic Research in the years ahead. This research is particularly important in evaluating current programs and policies and identifying current and potential problem areas. With the varying conditions in the Canadian grain and livestock sectors and the major transitions currently occurring in global agricultural conditions, work on this project is of high priority.

MARKET MONITORING

One of the responsibilities of the Board under the Livestock Feed Assistance Act is to monitor the domestic feed grain market to ensure that there is a reasonable stability and equity of prices throughout the regions of Canada covered by the Act.

Through its bi-weekly publication GRAIN FACTS, the Board endeavors to keep the feed grain-livestock sector abreast of developments not only in the Canadian and U.S. livestock and feed grain sectors but also in all major areas of world grain and livestock trade. This publication contains comparative data on prices, stocks, movements, transportation costs and trends in the utilization of the various feed grains and protein ingredients.

The Transportation Department of the Board continues to monitor all transportation costs for domestic grains and feed ingredients, both in Canada and the United States. The department also monitors domestic feed prices across Canada.

All of this information, which is the result of the monitoring activities of the Board, is being provided in a continuous basis to an ever increasing, number of federal and provincial farm organizations and trade associations, and, direct to producers themselves.

INFORMATION

The information services provided by the Board over the years have been greatly appreciated. Demand for these services have consistently expanded year after year as more users have become aware of the services provided by the Board. The Board is now providing market statistics and articles directly to various provincial and industry organizations for subsequent transmission to producers. It is estimated that information disseminated by the Board is now reaching over 100,000 subscribers per month on a regular basis.

In the year under review, the operations of the domestic feed grain market were highlighted by the publication of special reviews and commentaries prepared by the Director of Economic Research.

CONSULTATION

The British Columbia office of the Board has developed an active participation with all sectors of the feed grain, feed and livestock community in British Columbia as well as some liaison with the Prairies. This level of activity will be continued in order to service this vital sector of the agricultural community.

The Director of Transportation continued to play a major role in rail rate negociations between representatives of farm organizations, trade associations and the railways. Rate meetings are held each year in Vancouver, Toronto, Montreal and Moncton.

The members and staff of the Board continued to maintain an active participation in meetings with farm organizations and trade associations dealing with prices; supplies and movements of feed grains; availability of storage space; marketing; transportation and handling; and other related subjects. The Director General-Program Coordination was particularly involved in maintaining a close liaison with the grain and feed industry.

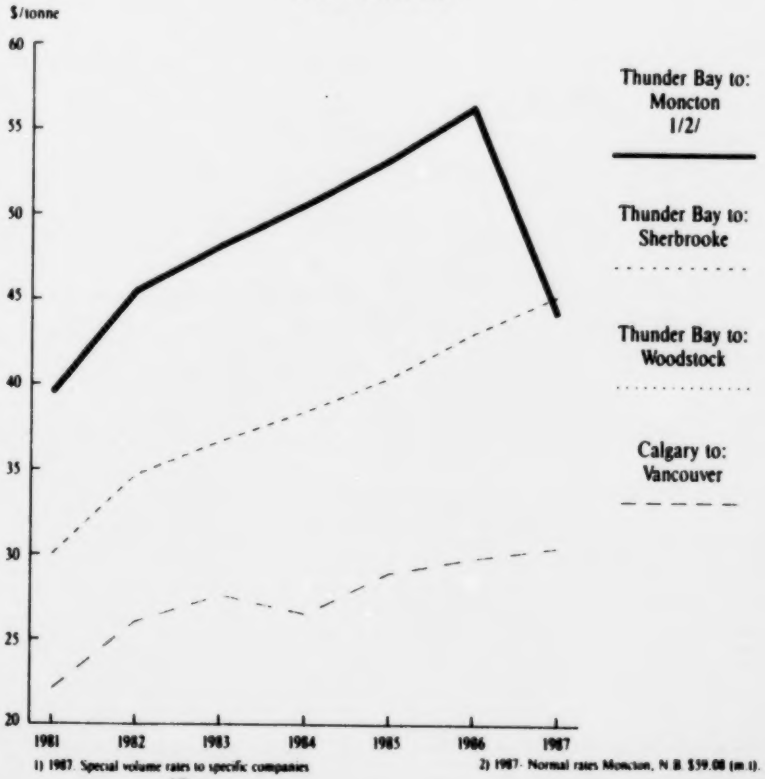
The Board is also represented on the Senior Grain Transportation Committee. Periodic meeting with all groups associated with the Canadian grain and livestock industries enable the Board to better identify the problems confronting the grain producing, marketing, and feeding sectors, and, to find more effective ways of dealing with them.

ADVISORY COMMITTEE

According to the Livestock Feed Assistance Act, the Advisory Committe is required to meet at Board headquarters at least once a year to "study and review all matters relating to feed grain transportation, storage, prices, and con-

FIGURE 5

RAIL FREIGHT RATES FOR GRAINS TO SELECTED DESTINATIONS JULY 31, 1981-1987



1) 1987- Special volume rates to specific companies

2) 1987- Normal rates Moncton, N.B. $59.08 (m.t).

sumption of feed grains that it deems necessary, together with those referred to either by the Minister or the Board."

The Advisory Committee met once in 1986-1987 at a meeting in Halifax where briefs were received from various Atlantic Canada groups. The Atlantic Canada issue was widely discussed and recommendations were made concerning adjustments to the FFA program in the region. Members were contacted by the Board several times on an individual basis.

There were three new appointments to the Advisory Committee during the 1986-87 crop year. Mr. Jack Macdonald of Kilbride, Newfoundland was appointed on May 9, 1986, Mr. Jean-Pierre Owsiany of St. Lambert, Quebec was appointed on September 20, 1986, and Mr. Henry Gilbert of Fredericton, New Brunswick, was appointed on June 1, 1987. These gentlemen replaced Mr. Leopold Harvey who had been a member since September 20, 1979, Mr. Arthur Porter who had been first appointed August 5, 1980, and Mr. Hollis Duffett who had been on the Advisory Committee since September 20, 1979. The Board greatly appreciated the advice and participation of these three gentlemen during the terms of their appointments and would like to thank them for their service.

PERSONNEL

Mr. Tom Meredith was appointed as a Member of the Board in September 1987. Mr Meredith had previously been the Chairman of the Advisory Committee since September 12, 1985. Mr. Meredith replaced Mr. Arlington S. Mair, who had been a Member of the Board since March 14, 1974. The Board very much appreciated Mr. Mair's advice and participation on Board issues during the term of his appointment.

Ms. Isabelle Paradis was hired as Director of Communications in June, 1987. Prior to joining the Board, Ms. Paradis had been a reporter at the Terre de Chez Nous, the newspaper of the Union des Producteurs Agricole.

As in the past the Board has continued to work

TABLE 4

CORN RAIL TRANSPORTATION RATES TO SELECTED DESTINATIONS AS OF JULY 31, 1983-87
($ per metric tonne)

Destination	1983	1984	1985	1986	1987
Ex: Chatham, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	43.21	45.41	47.18	50.04	52.47
Truro, N.S.	38.80	40.79	42.32	44.97	47.18
Moncton, N.B.	40.12	42.10	43.87	46.52	48.94
Sussex, N.B.	41.00	42.98	44.75	47.40	49.82
Charlottetown, P.E.I.	42.55	44.75	46.52	49.38	51.81
St-Johns, N.F.L.D.	70.33	73.85	76.72	81.35	85.32
Chicoutimi, Que.	43.43	45.64	47.40	50.26	52.69
St-Jerome, Que.	30.20	31.74	33.07	35.05	36.82
Sherbrooke, Que.	33.95	35.71	37.04	39.24	41.23
FEED GRAIN RAIL TRANSPORTATION RATES					
Ex: Thunder Bay, Ontario to:					
Port Williams, N.S.	48.49	50.93	53.58	56.88	50.00[1,2]
Truro, N.S.	45.41	47.62	50.27	53.35	45.00[1,2]
Moncton, N.B.	48.06	50.49	53.14	56.22	44.09[2]
Sussex, N.B.	48.94	51.37	54.01	57.32	44.09[3]
Charlottetown, P.E.I.	50.71	53.35	56.00	59.30	68.12
Chicoutimi, Que.	38.14	40.12	42.33	45.19	47.40
St-Jerome, Que.	35.27	37.04	39.24	41.67	43.65
Sherbrooke, Que.	36.60	38.36	40.34	42.9[illegible]	45.19
Ottawa, Ont.	32.63	34.17	35.27	37.48	39.46
Owen Sound, Ont.	32.63	34.17	36.16	38.36	40.34
Woodstock, Ont.	32.63	34.17	36.16	38.36	40.34
Ex: B.C. Peace River District to:					
Kamloops, B.C.	39.46	30.64	30.64	30.64	32.63
Chilliwack & AbbottsFord	27.56	27.56	27.56	27.56	27.56
Victoria	38.36	38.36	38.36	40.34	40.34
Ex: Calgary to:					
Kamloops, B.C.	19.62	20.50	21.83	22.49	23.15
Vancouver	27.56	26.45	28.88	29.76	30.42
Victoria	38.58	40.56	42.99	41.89	42.55

[1] Special volume rates to specific companies.
[2] Normal rates Port Williams, N.S. 59.74 (m.t.), Truro, N.S. 56.00 (m.t.), Moncton, N.B. 59.08 (m.t.)
[3] Normal rate to Sussex, N.B. $60.19 (m.t.)

toward the attainment of the objective of the Official Languages Act and to support the policy of the Federal Government for affirmative action in employment, training, development and career opportunities in its public service. Almost all of the positions at the Board are classified as bilingual. These generally meet and usually exceed the posted language requirements of their position.

According to Board by-laws, the rules and other requirements regarding conflict of interest imposed on Public Service employees by the Treasury Board shall apply to the staff of the Board.

FINANCIAL STATEMENTS

The Board's financial statements for the fiscal year ended March 31, 1988, together with the Auditor General's report can be found on the following pages (Financial Exhibit I to VI).

It should be emphasized that freight assistance expenditures are reported in the financial statements on a fiscal year basis while the assistance data found elsewhere in the report are accumulated on a crop year basis. Hence, due to this difference in time periods, the data do not correspond directly.

EXHIBIT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

AUDITOR'S REPORT

To the Minister of Agriculture
and the
Canadian Livestock Feed Board

I have examined the balance sheet of the Canadian Livestock Feed Board as at March 31, 1988 and the statements of operations, equity of Canada and changes in financial position for the year then ended. My examination was made in accordance with generally accepted auditing standards, and accordingly included such tests and other procedures as I considered necessary in the circumstances.

In my opinion, these financial statements present fairly the financial position of the Board as at March 31, 1988 and the results of its operations and the changes in its financial position for the year then ended in accordance with generally accepted accounting principles applied on a basis consistent with that of the preceding year.

Further, in my opinion, the transactions of the Board that have come to my notice during my examination of the financial statements have, in all significant respects, been in accordance with Part XII of the Financial Administration Act and regulations, the Livestock Feed Assistance Act and regulations and the by-laws of the Board.

Raymond Dubois, F.C.A.
Deputy Auditor General
for the Auditor General of Canada

Ottawa, Canada
May 31, 1988

EXHIBIT II

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Balance Sheet as at March 31, 1988

ASSETS

	1988	1987
Current		
Accounts receivable	$ 2,633	$ 6,038
Parliamentary appropriations receivable	1,762,837	1,968,320
	1,765,470	1,974,358
Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program (Note 3)	348,184	459,879
	$2,113,654	$2,434,237

LIABILITIES

	1988	1987
Current		
Accounts payable	$ 75,961	$ 59,095
Contributions payable	1,723,963	1,933,994
	1,799,924	1,993,089
Provision for employee termination benefits	136,439	127,716
	1,936,363	2,120,805

EQUITY OF CANADA

Equity of Canada	177,291	313,432
	$2,113,654	$2,434,237

Approved by Management:

Director of Finance

Approved by the Board:

Chairman

EXHIBIT III

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Operations
for the year ended March 31, 1988

	1988	1987
Contributions		
Feed freight assistance	$17,233,844	$15,834,547
New inland elevator construction assistance (Note 3)	14,000	13,000
	17,247,844	15,847,547
Administrative expenses		
Salaries and employee benefits	943,180	883,696
Travel	92,397	79,380
Rentals	91,548	89,759
Telephone	49,188	48,180
Stationery and office supplies	48,711	52,130
Publication of reports	46,623	40,649
Postage	44,732	39,727
Professional and special services	34,411	41,092
Equipment and office furniture	33,718	11,023
Electricity	10,865	10,507
Advisory committee fees	4,000	2,375
Accounting and cheque issue services	3,000	3,000
Miscellaneous	6,306	8,562
	1,408,679	1,310,080
Cost of operations for the year	$18,656,523	$17,157,627

EXHIBIT IV

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Equity of Canada
for the year ended March 31, 1988

	1988	1987
Balance at beginning of the year	$ 313,432	$ 474,505
Parliamentary appropriations	18,517,382	16,993,554
Services provided without charge by a government department	3,000	3,000
	18,833,814	17,471,059
Cost of operations for the year	18,656,523	17,157,627
Balance at end of the year	$ 177,291	$ 313,432

EXHIBIT V

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Statement of Changes in Financial Position
for the year ended March 31, 1988

	1988	1987
Operating activities		
Cost of operations for the year	$(18,656,523)	$(17,157,627)
Items not affecting liquidity:		
Provision for losses in respect of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program	14,000	13,000
Services provided without charge by a government department	3,000	3,000
Increase in the provision for employee termination benefits	8,723	19,616
	(18,630,800)	(17,122,011)
Decrease in accounts receivable	3,405	4,944
Increase (decrease) in accounts payable	16,866	(22,637)
Increase (decrease) in contributions payable	(210,031)	127,728
	(18,820,560)	(17,011,976)
Financing activities		
Parliamentary appropriations	18,517,382	16,993,554
Investing activities		
Amounts recovered under the new inland elevator construction assistance program	97,695	138,328
Parliamentary appropriations receivable		
Increase (decrease) for the year	(205,483)	119,906
Balance at beginning of the year	1,968,320	1,848,414
Balance at end of the year	$ 1,762,837	$ 1,968,320

EXHIBIT VI

CANADIAN LIVESTOCK FEED BOARD

Notes to Financial Statements
March 31, 1988

1. Authority and objectives

The Board, a Crown corporation named in Part I of Schedule C to the Financial Administration Act, was established in 1967 under the Livestock Feed Assistance Act with the objective of ensuring:

- the availability of feed grain to meet the needs of livestock feeders;
- the availability of adequate storage space in Eastern Canada for feed grain to meet the needs of livestock feeders; and
- reasonable stability in, and fair equalization of, feed grain prices in Eastern Canada, British Columbia, the Yukon Territory and the Northwest Territories.

2. Significant accounting policies

(a) Liquidity

The financial operations of the Board are processed through the Consolidated Revenue Fund of Canada, thus the absence of bank accounts. For the purposes of the statement of changes in financial position, the liquidity consists of parliamentary appropriations receivable or payable.

(b) Contributions

Feed freight assistance is charged to operations in the year in which shipments are made.

Write-offs or provisions for losses of amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program are charged to operations in the year in which collection is considered doubtful.

(c) Capital expenditures

Purchases of equipment, office furniture, vehicles and costs of office renovations are expensed in the year of acquisition.

(d) Parliamentary appropriations

Parliamentary appropriations are recorded in the Statement of Equity of Canada for the year to which they apply.

(e) Services provided without charge

An estimated amount for services provided without charge by a government department is included in expenses with an offset to the equity of Canada.

(f) Employee termination benefits

On termination of employment, employees are entitled to certain benefits provided for under their collective agreements and their conditions of employment. The cost of these benefits is expensed in the year in which they are earned.

(g) Pension plan

All employees participate in the superannuation plan administered by the Government of Canada. The employees and the Board contribute equally to the cost of the plan. This contribution represents the total liability of the Board. Contributions in respect of current service and of admissible past service are expensed when paid. The terms of payment of past service contributions are set by the applicable purchase conditions, generally over the number of years of service remaining prior to retirement.

3. Amounts recoverable under the new inland elevator construction assistance program

Under the new inland elevator construction assistance program, the Board contributed towards certain construction costs. As at March 31, 1983, all contributions by the Board had been paid to operators of the elevators. These operators are called upon to reimburse, without interest, part of the contributions received. Reimbursements are based on stored quantities from the fourth to the tenth year of operation of the new facility without exceeding 40% of the contribution received.

As at March 31, 1988, the Board estimates that the amounts that will be recovered, net of a provision for losses, total $348,184 ($459,879 as at March 31, 1987). Because of the basis for the calculation of reimbursements, it is not possible to determine the amounts that will be recovered during each applicable year.

APPENDIX TABLE I
FEED PRODUCTS: SUPPLIES AND UTILIZATION - CANADA
1982-1983 TO 1986-1987
(Thousand Tonnes)

		SUPPLY				UTILIZATION		
	Crop Year	Beginning stocks	Production	Imports	TOTAL SUPPLY	Domestic Use	Exports	TOTAL USE
OATS	1982-1983r/	855	3,637	—	4,492	3,217	105	3,322
	1983-1984r/	1,170	2,773	—	3,943	3,127	121	3,248
	1984-1985r/	695	2,576	1	3,272	2,635	18	2,653
	1985-1986r/	619	2,736	—	3,355	2,535	44	2,579
	1986-1987	776	3,251	—	4,027	2,727	251	2,978
BARLEY	1982-1983r/	4,131	13,965	—	18,097	7,320	5,648	12,968
	1983-1984r/	5,129	10,209	—	15,338	7,831	5,537	13,368
	1984-1985r/	1,971	10,279	84	12,333	7,397	2,781	10,178
	1985-1986r/	2,156	12,387	6	14,549	7,450	3,795	11,245
	1986-1987	3,304	14,634	—	17,938	8,103	6,713	14,816
GRAIN CORN	1982-1983r/	1,185	6,522	759	8,466	5,336	511	5,847
	1983-1984r/	2,619	5,931	226	8,776	7,342	429	7,771
	1984-1985r/	1,005	6,778	612	8,395	6,445	570	7,015
	1985-1986r/	1,381	6,970	415	8,766	6,711	653	7,364
	1986-1987	1,403	5,912	642	7,956	6,647	143	6,790
MIXED GRAIN	1982-1983r/	—	1,484	—	1,484	1,484	—	1,484
	1983-1984r/	—	1,147	—	1,147	1,147	—	1,147
	1984-1985r/	—	1,238	—	1,238	1,238	—	1,238
	1985-1986r/	—	1,265	—	1,265	1,265	—	1,265
	1986-1987	—	1,083	—	1,083	1,083	—	1,083
TOTAL FEED GRAIN	1982-1983r/	6,171	25,607	759	32,538	17,356	6,264	23,620
	1983-1984r/	8,917	20,060	226	29,219	19,462	6,087	25,549
	1984-1985r/	3,671	20,870	697	25,239	17,715	3,369	21,084
	1985-1986r/	4,155	23,357	421	27,934	17,961	4,492	22,453
	1986-1987	5,482	24,879	642	31,004	18,559	7,107	25,666
MILLFEEDS	1982-1983r/	—	593	—	593	434	159	593
	1983-1984r/	—	631	—	631	438	193	631
	1984-1985r/	—	603	—	603	451	152	603
	1985-1986r/	—	593	—	593	452	141	593
	1986-1987	—	576	—	576	417	159	576
WHEAT	1982-1983r/	9,713	26,715	—	36,428	5,087	21,368	26,455
	1983-1984r/	9,973	26,464	—	36,438	5,483	21,765	27,248
	1984-1985r/	9,190	21,188	—	30,378	5,239	17,541	22,780
	1985-1986r/	7,598	24,252	—	31,850	5,598	17,683	23,281
	1986-1987	8,570	31,378	—	39,947	6,273	20,782	27,055
CANOLA	1982-1983r/	692	2,218	3	2,913	1,155	1,271	2,426
	1983-1984r/	486	2,593	6	3,086	1,468	1,498	2,966
	1984-1985r/	120	3,412	6	3,538	1,622	1,456	3,078
	1985-1986r/	460	3,498	11	3,969	1,563	1,456	3,019
	1986-1987	950	3,787	11	4,748	1,991	2,126	4,117
SOYBEANS	1982-1983r/	88	846	410	1,355	1,081	117	1,198
	1983-1984r/	157	735	280	1,172	973	61	1,034
	1984-1985r/	132	917	228	1,277	937	124	1,061
	1985-1986r/	217	1,012	175	1,404	1,108	173	1,281
	1986-1987	123	960	200	1,283	1,013	150	1,163

Sources: Agriculture Canada: Market Commentary, Grains and Oilseeds, Dec. 1987
Statistics Canada: Cat. No. 22-007 (millfeeds), August 1987
Statistics Canada: Cat. No. 22-002 (mixed grains).

r/: Revised

APPENDIX TABLE II

PRODUCTION OF GRAINS AND OILSEEDS BY REGION IN CANADA 1982 to 1986 (Thousand Tonnes)

PROVINCE	GRAIN	1982[r]	1983[r]	1984[r]	1985[r]	1986
PRAIRIES	WHEAT	26,127	25,427	20,110	22,979	30,060
	OATS	2,837	2,098	1,820	1,974	2,669
	BARLEY	12,584	9,101	9,036	10,930	13,042
	MIXED GRAIN	355	310	274	290	294
	GRAIN CORN	278	250	270	107	78
	CANOLA	2,169	2,529	3,334	3,424	36,630
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	44,350	39,715	34,844	39,704	82,773
ONTARIO	WHEAT	377	804	828	996	1,031
	OATS	347	234	277	291	230
	BARLEY	749	526	615	755	771
	MIXED GRAIN	859	613	743	753	613
	GRAIN CORN	5,195	4,696	5,207	5,436	4,699
	CANOLA	—	—	7	21	45
	SOYBEANS	846	735	934	1,048	950
	TOTAL	8,373	7,608	8,611	9,300	8,339
QUEBEC	WHEAT	93	82	120	164	166
	OATS	310	300	360	360	224
	BARLEY	360	320	400	477	515
	MIXED GRAIN	144	123	128	130	83
	GRAIN CORN	1,040	975	1,290	1,420	1,130
	CANOLA	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	1,947	1,800	2,298	2,551	2,118
MARITIMES	WHEAT	25	24	27	32	37
	OATS	78	74	70	74	71
	BARLEY	83	77	86	110	132
	MIXED GRAIN	122	97	90	88	89
	GRAIN CORN	9	10	10	7	4
	CANOLA	—	—	—	—	—
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	317	282	283	311	333
B.C.	WHEAT	93	128	103	82	84
	OATS	65	67	49	37	57
	BARLEY	189	185	142	115	174
	MIXED GRAIN	3	5	4	3	5
	GRAIN CORN	—	—	—	—	—
	CANOLA	50	57	57	29	50
	SOYBEANS	—	—	—	—	—
	TOTAL	400	442	355	266	370

Source: Statistics Canada, Cat. No. 22-002. Volume 66 No. 8

[r]: Revised

APPENDIX TABLE III

CANADIAN WHEAT BOARD SALES TO THE DOMESTIC MARKET
PRAIRIES AND THUNDER BAY
CROP YEARS 1985-1986 AND 1986-1987
(Tonnes)

	WHEAT		OATS		BARLEY		TOTAL	
Crop Year	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
August	147	12,001	1,237	1,776	1,108	21,042	2,492	34,819
September	(3)	7,153	3,621	2,009	92	10,205	3,710	19,367
October	5,217	6,359	739	6,809	2,650	11,350	8,606	24,518
November	13,000	91	12,113	358	—	15,056	25,113	15,505
December	—	2,079	2,314	127	—	8,500	2,314	10,706
January	—	2	215	179	—	5	215	186
February	28	15	124	1	—	0	152	16
March	—	1,241	12	53	—	0	12	1,294
April	—	275	3,000	389	—	58	3,000	722
May	176	1,044	262	336	7,753	0	8,191	1,380
June	3,297	100	308	39	17,853	963	21,458	1,102
July	11,985	166	233	54	30,375	0	42,593	220
TOTAL	33,847	30,526	24,178	12,130	59,831	67,179	117,856	109,835

Source: Canadian Wheat Board

APPENDIX TABLE IV

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH CROP YEAR 1986-87 WITH COMPARISONS

(Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1986-87	Total 1985-86
WHEAT	August/86	70.0	7.6	4.4	4.2	86.2	4.6
	September	102.1	13.2	3.0	0.7	119.0	4.2
	October	55.6	13.2	4.1	5.9	78.8	5.1
	November	63.0	11.3	22.5	3.6	100.4	17.6
	December	80.8	8.6	82.9	1.0	173.3	48.8
	January/87	60.4	7.3	65.4	4.9	138.0	30.6
	February	44.3	6.3	44.7	2.4	97.7	22.0
	March	12.0	4.4	26.2	0.4	43.0	12.0
	April	6.7	3.9	27.7	6.8	45.1	23.4
	May	7.4	3.3	20.1	5.0	35.8	22.9
	June	8.4	3.0	20.7	2.8	34.9	25.0
	July	92.6	7.5	20.9	3.8	124.8	33.6
OATS	August/86	3.4	0.4	0.9	—	4.7	7.9
	September	3.3	0.2	0.3	—	3.8	5.6
	October	3.0	0.2	0.1	—	3.3	9.2
	November	7.1	0.1	3.1	—	10.3	19.6
	December	6.9	—	4.1	—	11.0	26.7
	January/87	4.6	—	2.7	—	7.3	22.9
	February	4.0	0.3	2.2	—	6.5	20.5
	March	2.3	0.1	1.4	—	3.8	15.5
	April	4.5	0.1	2.0	6.6	13.2	13.2
	May	4.5	—	1.0	—	5.5	9.6
	June	4.1	0.1	5.5	—	9.7	7.8
	July	4.8	0.2	5.1	—	10.1	6.9
BARLEY[1]	August/86	2.3	0.1	2.9	3.5	8.8	12.2
	September	1.9	0.9	2.4	1.7	6.9	17.4
	October	1.7	0.1	5.1	8.6	15.5	13.1
	November	0.5	0.1	22.8	6.0	29.4	27.6
	December	1.8	—	35.9	1.5	39.2	65.1
	January/87	9.8	—	26.6	7.8	44.2	48.9
	February	4.0	0.1	20.0	3.9	28.0	29.2
	March	0.5	0.1	11.5	1.1	13.2	17.7
	April	1.6	0.1	10.3	3.4	15.4	16.3
	May	4.6	—	9.3	5.7	19.6	17.0
	June	3.9	—	14.8	6.3	25.0	19.4
	July	3.4	0.1	15.1	5.1	23.7	12.2

APPENDIX TABLE IV CONT'D

DOMESTIC FEED GRAINS IN STORE IN EASTERN TRANSFER ELEVATORS AT THE END OF EACH MONTH CROP YEAR 1986-87 WITH COMPARISONS

(Thousand Tonnes)

Commodity	Month	Georgian Bay & Upper Lake Ports	Lower Lake & Upper St-Lawrence Ports	Lower St-Lawrence Ports	Maritime Ports	Total 1986-87	Total 1985-86
CANADIAN CORN	August/86	7.8	1.7	12.4	1.5	23.4	6.8
	September	7.8	0.5	2.4	2.7	13.4	1.0
	October	17.1	0.4	1.0	0.5	19.0	20.0
	November	34.5	0.4	17.3	0.1	52.3	133.0
	December	11.7	0.3	42.4	3.5	57.9	133.8
	January/87	11.8	0.2	34.0	1.5	47.5	123.0
	February	12.8	0.1	28.8	—	41.7	108.7
	March	20.1	—	25.7	—	45.8	96.4
	April	14.2	—	48.0	—	62.2	95.4
	May	8.8	—	28.9	13.8	51.5	78.3
	June	8.7	—	21.3	10.0	40.0	85.6
	July	9.9	—	24.1	10.7	44.7	73.8
U.S. CORN	August/86	—	—	—	—	—	5.5
	September	—	—	33.9	—	33.9	21.0
	October	—	0.5	54.7	8.3	63.5	1.7
	November	—	—	111.2	4.9	116.1	1.2
	December	—	—	82.7	1.9	84.6	1.0
	January/87	—	—	58.0	1.2	59.2	1.0
	February	—	—	35.0	0.9	35.9	0.3
	March	—	—	23.1	0.4	23.5	0.8
	April	—	—	16.2	0.2	16.4	0.3
	May	—	—	8.7	—	8.7	0.2
	June	—	—	6.1	—	6.1	—
	July	—	—	3.9	—	3.9	—
TOTAL GRAINS[2]	August/86	85.4	10.0	25.3	9.3	130.0	45.7
	September	116.5	15.0	45.8	5.0	182.3	57.6
	October	79.6	14.5	68.7	23.2	186.0	55.2
	November	97.2	12.7	169.3	15.1	294.3	205.0
	December	107.2	9.1	249.8	7.8	373.9	285.7
	January/87	93.9	7.7	187.6	15.4	304.6	236.1
	February	70.6	6.8	131.3	7.2	215.9	197.4
	March	38.0	4.6	88.6	2.0	133.2	151.3
	April	31.3	4.1	104.7	10.4	150.5	156.2
	May	33.2	3.5	70.0	24.5	131.2	134.0
	June	30.3	3.1	69.8	19.1	122.3	145.4
	July	120.0	8.3	69.5	19.7	217.5	132.9

Source: L.F.B.C.

[1] U.S. Barley is included

[2] Total include screenings

APPENDIX TABLE V

AVERAGE MONTHLY FEED INGREDIENT PRICES - SELECTED POINTS
CROP YEAR 1986-87
(Dollars per Tonne)

Commodity	Month	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Track	Chatham Track	Montreal In-Store	Truro Track
WHEAT	August/86	135.50	102.00	118.15	—	N.A.	156.95
	September	121.50	95.60	116.75	—	N.A.	148.45
	October	120.60	91.35	113.45	—	135.00	141.10
	November	105.70	85.65	107.00	—	124.55	137.70
	December	104.02	83.54	104.98	—	126.79	134.13
	January/87	102.76	83.60	100.55	—	127.77	133.65
	February	100.05	76.08	94.88	—	127.38	129.20
	March	99.33	73.83	93.64	—	119.22	124.94
	April	98.89	72.17	88.53	—	105.52	123.19
	May	103.64	77.01	94.41	—	109.31	127.29
	June	107.49	79.14	95.48	—	108.53	129.67
	July	102.30	71.92	87.08	—	101.19	123.87
OATS	August/86	108.45	72.05	90.35	—	118.00	128.35
	September	97.30	71.90	93.50	—	120.20	128.35
	October	98.05	74.90	95.00	—	120.60	129.35
	November	94.70	77.65	99.40	—	123.80	114.00
	December	93.25	75.21	94.92	—	123.66	128.90
	January/87	93.63	75.66	91.79	—	129.17	128.84
	February	97.26	76.75	98.41	—	138.44	134.53
	March	97.26	74.18	96.49	—	138.08	129.76
	April	95.01	66.83	85.89	—	125.09	121.13
	May	94.01	56.63	77.74	—	104.09	113.95
	June	94.89	60.81	83.29	—	107.44	119.35
	July	91.57	59.01	76.40	—	103.49	115.31
BARLEY	August/86	97.25	79.10	95.95	—	123.90	133.20
	September	92.25	74.60	94.45	—	115.20	126.30
	October	97.40	75.00	97.00	—	110.05	126.30
	November	90.80	76.20	96.20	—	111.45	127.60
	December	89.65	76.82	102.08	—	119.30	128.50
	January/87	89.84	75.93	94.61	—	120.98	126.41
	February	87.28	68.87	91.33	—	118.29	123.02
	March	90.89	70.28	86.96	—	107.92	117.79
	April	90.34	72.13	86.70	—	102.65	118.53
	May	93.26	75.63	91.52	—	106.94	121.41
	June	98.47	72.47	89.37	—	101.52	122.23
	July	92.84	63.63	80.18	—	91.85	113.78
CORN	August/86	137.20	124.60	—	103.00	118.20	146.20
	September	123.45	104.85	—	106.10	113.80	146.80
	October	122.45	106.60	—	94.30	110.10	138.10
	November	156.20	125.50	—	94.30	119.80	135.20
	December	157.91	137.60	—	95.06	124.22	137.96
	January/87	147.79	131.75	—	93.38	121.32	135.63
	February	146.00	131.00	—	91.61	119.16	133.84
	March	120.50	135.60	—	95.82	120.78	138.76
	April	123.00	139.75	—	97.63	122.71	140.22
	May	141.17	142.50	—	99.92	126.67	142.86
	June	140.20	145.20	—	105.17	127.59	148.51
	July	128.34	137.75	—	100.51	121.97	143.60

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VI

AVERAGE MONTHLY SELLING PRICES OF MILLFEEDS AT SELECTED MILLING POINTS
CROP YEARS 1985-86 AND 1986-87
(Dollars per Tonne)

Month	MONTREAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
August	122.20	108.95	107.60	87.00	106.15	89.15
September	118.15	107.50	90.00	84.60	88.80	86.40
October	115.40	113.10	85.00	83.50	91.65	84.36
November	128.65	114.90	97.00	84.00	105.00	85.55
December	132.50	121.65	117.80	97.60	118.75	98.44
January	135.50	123.43	121.00	100.25	123.65	100.88
February	138.60	118.91	117.75	88.00	121.60	90.71
March	139.00	120.00	114.60	83.00	114.95	83.44
April	143.10	121.34	115.75	93.00	118.15	91.92
May	139.60	118.46	112.50	91.75	114.40	91.88
June	119.90	110.72	86.00	79.40	89.40	82.03
July	105.00	100.94	82.00	73.00	84.90	74.09

Source: L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VII

AVERAGE MONTHLY PRICES OF SOYBEAN MEAL (49%) DECATUR AND MONTREAL
CROP YEARS 1983-84 TO 1986-87

	DECATUR* ($US/TONNE)				MONTREAL** ($CAN/TONNE)			
	1983-1984	1984-1985	1985-1986	1986-1987	1983-1984	1984-1985	1985-1986	1986-1987
August	271	182	142	197	366	297	248	313
September	272	176	152	201	391	286	264	327
October	268	173	161	182	382	284	277	306
November	263	165	168	185	370	275	282	298
December	255	166	170	181	366	268	291	294
January	239	162	179	174	363	268	303	292
February	219	151	179	186	342	259	301	291
March	233	152	193	177	352	268	311	282
April	227	142	185	191	346	254	300	287
May	224	133	186	209	344	242	297	318
June	211	131	187	223	335	229	303	334
July	191	137	192	217	313	242	314	325

Source: *Feed Outlook and Situation Report. U.S.D.A.
May 1987 (Fds-302), September 1987 (Fds-303), November 1987 (Fds-304).
August 1986 (Fds-300), March 1986 (Fds-299), September 1985 (Fds-298).
** L.F.B.C.

APPENDIX TABLE VIII

LIVESTOCK AND POULTRY NUMBERS ON FARMS, AS OF JULY 1ST BY PROVINCE, SELECTED YEARS
(Thousands)

Province	Type of Livestock	1982[r]	1983[r]	1984[r]	1985[r]	1986[r]	1987
NEWFOUNDLAND	Dairy Cattle	3.9	4.1	4.3	4.4	4.5	4.8
	Beef Cattle	3.1	3.1	3.1	3.1	3.2	3.1
	Hogs	20.5	19.6	19.5	17.0	16.0	16.0
	All Poultry	1,174.6	1,017.0	1,243.0	1,388.0	1,481.0	1,520.0
PRINCE EDWARD ISLAND	Dairy Cattle	35.5	34.6	34.5	33.3	32.9	30.2
	Beef Cattle	66.5	66.4	66.5	66.7	67.6	63.8
	Hogs	109.0	111.0	122.0	115.0	117.0	127.0
	All Poultry	260.7	364.0	330.0	285.0	372.0	354.0
NOVA SCOTIA	Dairy Cattle	55.3	54.6	54.2	53.6	53.2	52.3
	Beef Cattle	83.7	82.4	80.8	79.4	79.8	77.7
	Hogs	145.0	148.0	158.0	141.0	138.0	144.0
	All Poultry	3,719.6	4,041.0	3,706.0	3,518.0	3,719.0	4,099.0
NEW BRUNSWICK	Dairy Cattle	42.4	41.9	41.0	40.8	40.6	40.1
	Beef Cattle	67.6	66.1	67.0	66.7	66.9	64.9
	Hogs	108.0	121.0	123.0	116.0	103.0	96.0
	All Poultry	2,446.5	2,504.0	2,549.0	2,577.0	2,768.0	2,924.0
ATLANTIC PROVINCES	Dairy Cattle	137.1	135.2	134.0	132.1	131.2	127.4
	Beef Cattle	220.9	218.0	217.4	215.9	217.5	209.5
	Hogs	382.5	399.6	422.5	389.0	374.0	383.0
	All Poultry	7,601.4	7,926.0	7,828.0	7,768.0	8,340.0	8,897.0
QUEBEC	Dairy Cattle	1,019.0	974.0	954.0	911.0	857.0	833.0
	Beef Cattle	641.0	647.0	601.0	615.0	649.0	659.0
	Hogs	3,250.0	3,095.0	3,165.0	3,115.0	2,937.0	3,015.0
	All Poultry	22,795.8	21,966.0	22,698.0	23,790.0	24,802.0	27,091.0
ONTARIO	Dairy Cattle	874.0	837.0	836.0	809.0	749.0	731.0
	Beef Cattle	1,895.0	1,886.0	1,734.0	1,728.0	1,633.0	1,534.0
	Hogs	3,270.0	3,430.0	3,290.0	3,220.0	3,150.0	3,360.0
	All Poultry	35,033.3	36,637.0	35,392.0	36,639.0	37,542.0	42,995.0
MANITOBA	Dairy Cattle	133.0	127.5	126.5	121.0	115.0	115.0
	Beef Cattle	1,018.0	1,002.0	1,005.0	993.0	976.0	955.0
	Hogs	873.0	914.0	1,044.0	1,086.0	1,089.0	1,148.0
	All Poultry	8,545.3	8,181.0	8,062.0	8,576.0	8,644.0	8,997.0
SASKATCHEWAN	Dairy Cattle	162.0	154.0	147.0	133.0	119.0	118.0
	Beef Cattle	2,225.1	2,154.0	2,102.0	1,938.0	1,917.0	1,932.0
	Hogs	500.0	540.0	625.0	620.0	609.0	695.0
	All Poultry	5,330.8	5,142.0	4,623.0	5,051.1	4,760.0	5,274.0
ALBERTA	Dairy Cattle	299.0	285.0	281.0	272.0	266.0	268.0
	Beef Cattle	3,781.0	3,680.0	3,694.0	3,568.0	3,480.0	3,592.0
	Hogs	1,180.0	1,255.0	1,470.0	1,475.0	1,508.0	1,670.0
	All Poultry	12,592.7	11,957.0	11,187.0	11,794.0	11,557.0	12,327.0
BRITISH COLUMBIA	Dairy Cattle	149.5	143.5	140.5	138.0	127.7	126.5
	Beef Cattle	615.5	592.5	609.5	586.0	550.3	545.5
	Hogs	247.0	254.0	256.0	249.0	218.0	222.0
	All Poultry	10,255.0	10,448.0	10,711.0	10,608.0	11,627.0	12,816.0
CANADA	Dairy Cattle	2,773.6	2,656.2	2,619.0	2,516.1	2,364.9	2,318.9
	Beef Cattle	10,396.5	10,179.5	9,962.9	9,643.9	9,422.8	9,427.0
	Hogs	9,702.5	9,887.6	10,272.5	10,154.0	9,885.0	10,493.0
	All Poultry	102,154.3	102,257.0	100,501.0	104,226.1	107,272.0	118,397.0

Source: Statistics Canada, Catalogue No. 23-008:
1986 Census of Canada

[r]Revised

APPENDIX TABLE IX

SHIPMENT, EXPENDITURES AND AVERAGE EXPENDITURES PER TONNE FOR FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS OF FEED GRAINS BY PROVINCE CROP YEARS 1970-71 to 1986-1987*

	Ontario	Quebec	New Brunswick	Nova Scotia	Prince Edward Island	New Foundland	British Columbia	Yukon and N.W.T.	TOTAL
Tonnes									
1970-71	726,280	1,299,618	96,701	162,705	41,149	36,666	338,542	—	2,701,661
1971-72	553,960	1,275,166	97,871	174,392	42,000	39,013	324,964	—	2,507,366
1972-73	690,606	1,437,572	100,474	177,790	35,614	33,889	331,946	—	2,807,891
1973-74	675,756	1,286,029	97,248	170,695	39,067	34,568	321,047	—	2,624,410
1974-75	639,228	1,314,057	98,098	179,006	25,221	34,412	287,631	—	2,577,653
1975-76	462,894	1,159,670	93,007	170,318	26,077	28,438	266,230	—	2,206,634
1976-77	78,190	1,039,792	94,401	164,362	15,589	45,400	255,773	—	1,693,507
1977-78	12,498	1,111,410	110,282	176,261	28,875	34,467	307,911	—	1,781,704
1978-79	15,230	1,445,143	114,357	205,441	38,532	42,455	426,317	—	2,287,475
1979-80	16,388	1,345,593	127,700	209,112	35,558	40,895	471,274	—	2,246,520
1980-81	11,014	1,166,830	133,053	207,616	38,445	44,151	466,865	92	2,068,066
1981-82	9,728	948,661	130,889	216,371	35,762	48,022	553,318	167	1,942,918
1982-83	11,781	824,791	121,564	200,377	25,157	46,960	489,251	259	1,720,140
1983-84	15,046	1,146,305	144,074	217,339	32,404	45,954	541,414	718	2,143,254
1984-85	17,474	867,852	149,685	219,443	50,713	49,480	528,462	525	1,883,634
1985-86	21,433	628,004	147,816	200,292	63,553	50,256	480,598	591	1,592,543
1986-87	20,203	667,359	150,100	213,746	65,186	48,806	469,205	688	1,635,293
Expenditures ($)									
1970-71	3,696,334	9,568,896	1,354,731	1,740,750	607,765	697,829	3,204,494	—	20,870,799
1971-72	2,517,249	9,447,955	1,317,750	1,771,182	608,930	723,891	3,073,545	—	19,460,502
1972-73	3,247,651	10,792,960	1,386,590	1,873,541	517,419	647,296	3,079,644	—	21,545,101
1973-74	3,402,794	10,260,086	1,350,734	1,783,947	575,352	666,084	3,120,469	—	21,159,466
1974-75	3,244,301	10,537,712	1,308,513	1,819,130	362,201	676,919	3,066,918	—	21,015,694
1975-76	2,435,141	9,309,998	1,212,114	1,729,994	364,335	541,818	2,846,820	—	18,440,220
1976-77	449,478	3,950,450	1,261,300	1,778,434	222,994	828,564	1,892,226	—	10,383,446
1977-78	99,575	3,582,516	1,475,329	2,002,196	418,893	780,745	3,284,187	—	11,643,441
1978-79	121,028	4,317,219	1,561,330	2,384,240	578,115	988,028	4,558,795	—	14,508,755
1979-80	126,411	4,197,373	1,762,606	2,424,600	526,725	962,730	5,041,193	—	15,041,638
1980-81	98,583	3,946,159	1,790,681	2,381,388	574,471	1,191,781	5,065,985	4,585	15,053,633
1981-82	75,570	3,364,325	1,693,924	2,400,099	502,163	1,371,842	5,951,820	8,370	15,368,113
1982-83	114,129	2,978,156	1,558,390	2,213,534	344,728	1,310,826	5,256,859	12,944	13,789,566
1983-84	174,242	3,694,817	1,892,593	2,429,457	470,432	1,416,061	5,784,839	35,825	15,898,266
1984-85	172,133	3,122,125	2,105,120	2,863,999	754,777	1,900,586	5,632,081	26,191	16,577,012
1985-86	212,885	2,368,823	2,018,528	2,668,891	911,120	1,942,245	5,082,052	29,499	15,234,043
1986-87	223,389	2,589,579	2,015,294	2,762,532	920,566	1,865,980	5,228,618	34,291	15,640,249
Average expenditures per tonne ($)									
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.03	9.47	—	7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.16	14.50	18.56	9.46	—	7.76
1972-73	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-74	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-75	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-76	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-84	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-85	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80
1985-86	9.93	3.77	13.66	13.33	14.34	38.65	10.57	49.91	9.57
1986-87	11.06	3.88	13.43	12.92	14.12	38.23	11.14	49.84	9.56

Source: L.F.B.C.

* Data for 1976-77 to date are not comparable for previous years in Ontario and Quebec due to changes in freight assistance. Effective August 1976, freight assistance was removed in most of Ontario and Western Quebec and adjusted downward in Central Quebec and temporarily reduced by $4.40 per tonne in B.C. The rates to B.C. were restored to previous levels in May 1977. In August 1984, the program was expanded to include all domestically produced feed grains sold through commercial channels in the eligible zones.

APPENDIX TABLE X

FREIGHT ASSISTED SHIPMENTS BY COMMODITY AND YEAR OF SHIPMENT
CROP YEARS 1970-71 to 1986-87 *
(Tonnes)

CROP YEAR	WHEAT	OATS	BARLEY	RYE	CORN	SCREENINGS	MILLFEEDS	OTHERS*	TOTAL
1970-71	875,316	428,755	870,936	2,185	18,172	111,312	394,986	N/A	2,701,662
1971-72	685,953	493,227	801,644	2,214	43,407	116,396	364,527	N/A	2,507,368
1972-73	877,021	562,299	880,186	2,579	27,035	102,848	355,918	N/A	2,807,886
1973-74	643,509	482,196	954,886	637	51,659	112,294	379,230	N/A	2,624,411
1974-75	642,050	422,791	887,934	487	76,614	93,049	454,729	N/A	2,577,654
1975-76	413,568	356,600	768,741	371	113,842	89,009	464,503	N/A	2,206,634
1976-77	370,126	272,351	698,669	643	147,861	25,584	178,273	N/A	1,693,507
1977-78	418,893	278,938	692,920	—	203,792	47,749	139,412	N/A	1,781,704
1978-79	650,003	292,935	966,915	—	212,970	16,978	147,674	N/A	2,287,475
1979-80	598,506	243,872	1,063,788	—	178,755	12,359	149,240	N/A	2,246,520
1980-81	518,967	244,754	917,367	—	183,888	34,957	168,119	N/A	2,068,052
1981-82	377,491	212,676	826,696	—	306,840	47,466	171,750	N/A	1,942,919
1982-83	350,694	153,477	707,456	—	300,624	47,039	160,850	N/A	1,720,140
1983-84	428,500	120,758	1,102,051	16	306,483	24,949	160,497	N/A	2,143,254
1984-85	357,934	125,801	828,594	13	373,376	24,887	168,291	N/A	1,878,896
1985-86	360,527	101,258	676,149	6,904	278,880	13,771	143,567	11,487	1,592,543
1986-87	469,226	88,147	596,394	687	318,247	5,039	141,821	15,732	1,635,293

Source: L.F.B.C.
* See note to Appendix Table IX

APPENDIX TABLE XI

MONTHLY AVERAGE CORN FORMULA PRICES OF FEED GRAINS IN-STORE THUNDER BAY*
($/tonne)

CROP YEAR	WHEAT		OATS		BARLEY	
	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
August	135.53	106.25	102.62	73.29	118.83	87.12
September	132.64	98.09	99.62	65.67	115.60	78.96
October	122.10	97.67	89.85	66.16	105.15	79.62
November	132.82	98.31	99.32	66.71	115.21	80.19
December	142.38	98.07	107.80	66.64	124.21	80.14
January	137.95	103.96	103.50	72.12	119.59	86.00
February	134.02	88.91	99.88	58.49	115.71	71.47
March	134.01	92.06	99.59	61.51	115.37	74.72
April	132.46	97.76	98.38	66.58	114.11	80.10
May	137.64	113.98	103.12	80.19	119.16	94.46
June	141.40	117.31	105.90	82.72	122.03	97.07
July	123.12	105.50	89.22	72.44	104.14	86.18
AVERAGE	133.84	101.49	99.90	69.38	115.76	83.00

Source: L.F.B.C.
* w/o counter vail duty

APPENDIX TABLE XII

EXCERPT OF RATES OF ASSISTANCE TO BE EFFECTIVE: JUNE 25, 1987

(in dollars per metric tonne)

Item	Western Eligible Products* ($ per tonne)	Eastern Eligible Products* ($ per tonne)
ONTARIO		
1 Cochrane	17.00	16.00
2 Timiskaming	13.70	6.00
3 Algoma, Manitoulin	12.50	12.50
4 Sudbury	10.60	9.00
5 Nipissing	9.70	6.00
6 Parry Sound	9.70	N/A
QUEBEC		
1 Iles de la Madeleine	20.30	17.00
2 Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3 Abitibi	19.80	13.00
4 Témiscamingue	15.80	6.00
5 Bonaventure	17.60	14.30
6 Matane, Matapédia	12.80	9.50
7 Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est	10.60	7.30
8 Rimouski	9.50	6.20
9 Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
10 Kamouraska	6.80	3.50
11 Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12 Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	N/A
13 Bellechasse, Brôme, Richmond, Wolfe	3.30	N/A
14 Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	N/A
15 Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	N/A
NEW BRUNSWICK		
1 Charlotte, Gloucester, Northumberland and Queens	18.10	13.70
2 Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3 Carleton, Kings, St-John	16.60	12.20
4 Albert, Madawaska, Westmorland	14.90	10.50
5 Victoria	15.10	10.70
NOVA SCOTIA		
1 Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	20.50	16.10
2 Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3 Annapolis, Queens	17.10	12.70
4 Antigonish, Kings and North-West Hants	15.60	11.20
5 Cumberland, Pictou, Tatamagouche in the County of Colchester, S.E. Hants, Lunenburg	13.90	9.50
6 Elsewhere in the province	12.40	8.00
PRINCE EDWARD ISLAND		
1 Prince, Queens	17.40	13.00
2 Kings	18.50	14.10
NEWFOUNDLAND		
1 All destinations including Labrador	50.00	50.00
BRITISH COLUMBIA		
1 Zone 1 — Southern interior which consists of Divisions 1 and 2 and Subdivisions 3A, 6A, 6B and 6C (except to the Creston-Wynndel area)	4.50	N/A
2 Zone 2 — Lower Mainland which consists of Division 4 (except for Subdivision 4B) and Subdivisions 3B and 3C	11.50	N/A
3 Zone 3 — Vancouver Island and Sunshine Coast which consists of Division 5, and Subdivisions 4B, 7B and 7C except those portions lying east of the Coastal Mountains	23.60	N/A
4 Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, which consists of Subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D and those lying east of the Coastal Mountains	8.60	N/A
5 Zone 5 — Central Interior East, which consists of Subdivisions 8A, 8B and 10B	3.00	N/A
6 Zone 6 — Central Interior West, which consists of Subdivisions 8E, 8F and 8G	11.00	N/A
7 Zone 7 — North-West, which consists of Subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D and 9E	11.20	N/A
8 Zone 8 — Central Coast and Queen Charlotte Islands, which consists of Subdivisions 7A and 9F	50.00	N/A
YUKON AND NORTHWEST TERRITORIES		
1 To all destinations	50.00	N/A

N/A — not applicable.

* For details refer to Feed Grain Transportation and Storage Assistance Regulations.

APPENDIX TABLE XIII

METRIC EQUIVALENTS

Converting Imperial measurements to metric

Measurement	Unit	Symbol	Equivalent
Mass	kilogram	1 kg	2.2046 lb
	tonne	1 t	2.204.6226 lb
Distance	metre	1 m	3.2808 pieds
Area	hectare	1 ha	24,710 acres
Yields	kilogram per hectare	67 kg/ha	1 bushel/acre (wheat
Volume	litre	1 l	0.220 gallon

Converting the metric system to Imperial measurements

Mass	pound	1 lb	0.4536 kg
	Imperial ton	1 ton	0.9072 t
Distance	foot	1	0.3048 m
	mile	1 mile	1.6093 km
Area	acre	acre	0.4047 ha
Yield	bushel/acre	bushel/acre (wheat)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Conversion factors

Imperial measurement	Metric system	Metric system	Imperial measurement
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tons
1 ton	0.9072 t		

Equivalents for amounts and prices of certain grains

Grain	Amount		Price variations	
	Tonne	bushels	$/Tonne	¢/bushel
Wheat	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Oats	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Barley	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Corn and Rye	1 t	39.368	$1.00	2.5¢

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA

RAPPORT ANNUEL

CAMPAGNE AGRICOLE
1986 • 1987

Canada

FONCTIONS ET ACTIVITÉS

***L'Office des provendes du Canada** est une société de la Couronne qui doit rendre compte au Parlement par l'intermédiaire du ministre de l'Agriculture. Établi en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, il a pour objet d'assurer a) la disponibilité des provendes dans l'est du Canada et en Colombie-Britannique, b) un espace d'emmagasinage suffisant pour les provendes dans l'est du Canada, et c) une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'est du Canada en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest. L'Office administre le Programme de péréquation des frais de transport des céréales fourragères, qui comporte entre autres le remboursement partiel du coût du transport de ces céréales. La Loi stipule également que l'Office, doit étudier de façon continue les besoins en provendes fourragères dans ces régions, et faire au Ministre des recommandations au sujet des besoins en espace supplémentaire d'emmagasinage dans l'est du Canada. L'Office doit aussi conseiller le gouvernement sur tout ce qui concerne la stabilisation et la péréquation équitable des prix des provendes pour les éleveurs d'animaux de ferme et, dans la plus grande mesure compatible avec ses objets, consulter tous les ministères, directions ou autres organismes du gouvernement du Canada ou d'une province dont les attributions, les buts ou les objets s'apparentent à ceux de l'Office, et collaborer avec eux.*

LETTRE AU MINISTRE

Office des provendes du Canada
Livestock Feed Board of Canada

Montréal,
Juin, 1988

L'honorable Charles Mayer
Ministre d'État responsable de l'Office canadien des provendes
Ottawa, Ontario

Monsieur le Ministre,

Conformément à l'article 22 de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, nous avons l'honneur de vous soumettre le présent document qui constitue le vingt et unième rapport annuel de l'Office canadien des provendes relativement à la campagne agricole close le 31 juillet 1987.

Ce rapport renferme un résumé des activités de l'Office, les état financiers, et le rapport du Vérificateur général pour les exercices financiers terminés le 31 mars 1988. Il renferme, en outre, une analyse de la situation de l'agriculture au Canada et dans le monde, relativement à l'approvisionnement en céréales fourragères, à leur utilisation et à leurs prix.

Nous tenons à exprimer notre reconnaissance au Bureau des traductions du Secrétariat d'État pour son excellente collaboration durant l'année écoulée.

Veuillez agréer. Monsieur le Ministre, l'expression de notre parfaite considération.

MEMBRES DE L'OFFICE

Denis Éthier, président

Wayne Everett

Gus Sonneveld, vice-président

J.-Maurice Tétrault

Griffith T. Meredith

Canada

DENIS ÉTHIER
président

GUS SONNEVELD
vice-président

WAYNE EVERETT
membre

J.-MAURICE TÉTRAULT
membre

GRIFFIHT T. MEREDITH
membre

MEMBRES DU COMITÉ CONSULTATIF

William David Swetnam
Centreville, N.E.
Président

Claude Breton
Cowansville, Qué.
membre

Henry Gilbert
Frédéricton, N.-B.
membre

Jack McDonald
Kilbride, T.-N.
membre

Jean-Pierre Owsiany
Saint-Lambert, Qué.
membre

Brigid Pyke
Wolfe Island, Ont.
membre

Arthur J. Kasdorf
Abbotsford, C.-B.
membre

DIRECTION

Guy René de Cotret
directeur général-Coordination
du programme

A. Douglas Mutch
directeur de la recherche économique
et secrétaire de l'Office

John McAnulty
directeur des transports

Pierre B. Morin
directeur de la finance

Malcolm B. (Mack) Bryson
directeur du programme
pour la C.-B.

SIÈGE SOCIAL

Adresse
Pièce 400
5180, ch. Queen Mary
Montréal, Québec
H3W 3E7

Adresse postale
C.P. 177
Succursale Snowdon
Montréal, Québec
H3X 3T4

Téléphone
(514) 283-7505
Télex
055-67137

FAC SIMILÉ
(514) 283-2754

SUCCURSALE

Adresse
Pièce 3
17655 - 57e Avenue
Surrey (Cloverdale)
Colombie-Britannique
V3S 1H1

Téléphone
(604) 585-5757

Télex
04-53384

FAC SIMILÉ
(604) 585-5758

OFFICE DES PROVENDES DU CANADA
RAPPORT ANNUEL
CAMPAGNE AGRICOLE 1986-1987

TABLE DES MATIÈRES

Message du Président 7
Résumé 8
- Sommaire de la campagne agricole 1986-1987 8
- Activités et dépenses de l'Office 9

Activités de l'Office 10
- Besoins en céréales fourragères 10
- Prix du marché 13
- Programme d'aide au transport des céréales fourragères 14
- Entreposage 16
- Transport 16
- Recherche 17
- Surveillance du marché 18
- Information 19
- Consultation 19
- Comité consultatif 19
- Personnel 19
- États financiers 19

LISTE DES TABLEAUX

Tableau 1 Consommation fourragère des unités animales 10
Tableau 2 Production céréalière totale au Canada 11
Tableau 3 Expéditions subventionnées 15
Tableau 4 Taux du transport ferroviaire des céréales fourragères 18

LISTE DES GRAPHIQUES

Graphique 1 Moyenne mensuelle des prix des céréales au comptant 12
Graphique 2 Prix mensuels de la farine de tourteau de soja 13
Graphique 3 Moyenne mensuelle des prix de certains aliments composés commerciaux 14
Graphique 4 Stocks commerciaux de céréales fourragères destinés au marché intérieur 16
Graphique 5 Tarifs ferroviaires du transport des céréales 17

ÉLÉMENTS FINANCIERS

Élément I	Rapport du Vérificateur	21
Élément II	Bilan	22
Élément III	État des résultats	22
Élément IV	État de l'avoir	23
Élément V	Évolution de la situation financière	23
Élément VI	Notes	24

LISTE DES TABLEAUX EN ANNEXE

Tableau I	Produits fourragers: disponibilités et utilisation	25
Tableau II	Production de blé, de céréales fourragères et de graines oléagineuses au Canada	26
Tableau III	Ventes de la Commission canadienne du blé sur le marché intérieur	27
Tableau IV	Céréales fourragères de consommation intérieure entreposées dans les silos de transbordement	28-29
Tableau V	Prix moyens mensuels des ingrédients fourragers	30
Tableau VI	Moyenne mensuelle des prix de vente des issues de minoterie	31
Tableau VII	Moyenne mensuelle des prix de vente du tourteau de soja	31
Tableau VIII	Nombre de têtes de bétail et de volailles dans les exploitations agricoles	32
Tableau IX	Expéditions, dépenses et dépenses moyennes par tonne, pour les expéditions subventionnées de céréales fourragères	33
Tableau X	Expéditions subventionnées selon le type de céréales fourragères et l'année d'expédition	34
Tableau XI	Moyenne mensuelle des prix de la formule du maïs pour les céréales fourragères	34
Tableau XII	Extrait des taux d'aide en vigueur depuis le 25 juin 1987	35
Tableau XIII	Équivalences métriques	36

MESSAGE DU PRÉSIDENT

Ce rapport d'activités de l'Office des provendes du Canada se veut un reflet, le plus large possible, de l'exercice des pouvoirs, confiés par le gouvernement fédéral, à cet organisme paragouvernemental.

Même s'il indique de façon résumée la nature de ses travaux, je me dois de dire que tous les secteurs de responsabilité ont eu leur large part de préoccupation au cours de l'année. La moyenne des bons résultats obtenus rejoint une satisfaction certaine chez tous les intervenants.

Cependant, l'un des objets de l'Office a exigé une attention particulière. Il concerne une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada et en Colombie-Britannique. L'instrument de base est l'aide au transport qui permet de couvrir une tranche appréciable des coûts de transport à partir des sources d'approvisionnement vers les points d'arrivée. L'Office a donc suivi fidèlement l'évolution des coûts au cours de l'année, provoquée surtout par des changements dans le mode de transport. C'est ainsi que, sur sa recommandation, le gouvernement fédéral a autorisé des changements aux subsides de transport des grains à destination de la Colombie-Britannique.

Les éleveurs de l'Est ont eu droit eux aussi à la même obligeance. L'on sait que le Canadien National a décidé d'éliminer le rail et d'utiliser uniquement des containers pour le transport du grain vers Terre-Neuve. Dans ce cas, comme dans plusieurs autres, des recommandations ont été dirigées vers l'autorité compétente pour étude et décision, si jugé à propos.

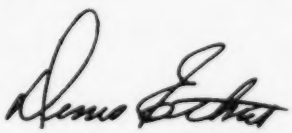
D'autre part, considérant que l'information pour le monde agricole est un véritable service public, l'Office y a consacré plus d'égards afin de projeter un meilleur éclairage sur la face cachée de ses actions. De ce fait, les éleveurs de l'Est, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest réalisent davantage que l'Office des provendes du Canada est, pour eux, ce que la Commission canadienne du blé est pour les producteurs de grains.

Ce message serait incomplet sans un hommage mérité à tous les paliers de gouvernement et à tous les intervenants du secteur agricole qui ont collaboré avec l'Office dans le cheminement des divers dossiers.

Merci aux membres du Conseil d'administration et ceux du Comité consultatif dont la compréhension et l'appui ont facilité notre tâche.

Enfin, une appréciation spéciale au personnel de l'Office qui a soutenu notre travail avec un dévouement et une disponibilité sans reproche.

Le président



Denis Éthier

RÉSUMÉ

SOMMAIRE DE LA CAMPAGNE AGRICOLE 1986-87

Situation Mondiale

La campagne agricole de 1986-1987 a été la première sous le régime de la politique céréalière américaine à être radicalement modifiée. Durant la majeure partie des années 80, les prix mondiaux des céréales se sont maintenus à des niveaux élevés à cause du soutien offert par les programmes de prêts agricoles des États-Unis. Les récoltes de 1986 ont été les premières auxquelles s'est appliquée une forte diminution des prix de soutien aux États-Unis, ce qui a eu pour effet d'abaisser les prix mondiaux des céréales. Les subventions à l'exportation des États-Unis se sont aussi traduites par des pressions à la baisse sur les prix mondiaux, notamment sur les marchés du blé et de l'orge. La nouvelle politique céréalière des États-Unis s'appliquera aux récoltes de 1986 à 1990. Par conséquent, une forte diminution des prix des céréales sur les marchés internationaux, par rapport à ceux qui ont été enregistrés au début des années 80, est prévue pour le reste de la présente décennie.

D'après les estimations du Département de l'Agriculture des États-Unis, la production mondiale de blé et de céréales secondaires aurait atteint 1 363 millions de tonnes en 1986-1987, comparativement à 1 343 millions de tonnes l'année précédente. L'utilisation totale est évaluée à 1 325 millions de tonnes, contre 1 256 millions de tonnes l'année antérieure. Les échanges mondiaux ont porté sur 175 millions de tonnes contre 168 millions de tonnes, mais ce niveau est encore beaucoup plus faible que les 208 millions de tonnes enregistrées en 1984-1985. On estime l'augmentation des stocks de report à 38 millions de tonnes, ce qui porte le total à 358 millions de tonnes à la fin de la campagne agricole 1986-1987, un deuxième niveau record successif.

Situation des États-Unis

La production de blé et de céréales secondaires aux États-Unis a atteint 310 millions de tonnes en 1986, soit une baisse de 31 millions de tonnes par rapport au niveau élevé de 1985. Par rapport à la récolte de 1985, la production de blé aux États-Unis a diminué de 9 millions de tonnes, atteignant 57 millions de tonnes, et la production de céréales secondaires s'est élevée à 253 millions de tonnes, soit une baisse de 22 millions de tonnes. Malgré une diminution de la production, les récoltes de céréales aux États-Unis en 1986 ont été supérieures à la demande totale enregistrée durant la campagne agricole 1986-1987. La consommation intérieure de 214 millions de tonnes plus les exportations de 76 millions de tonnes n'ont pas été suffisantes pour écouler la production totale, ce qui a fait croître, à un niveau sans précédent de 202 millions de tonnes, les stocks de report à la fin de la campagne agricole 1986-1987. Ces stocks de report correspondent presque à la demande céréalière intérieure d'une année aux États-Unis et représentent près de quatre fois la production céréalière du Canada en 1986.

Durant la majeure partie de la campagne agricole de 1985-1986, les prix du maïs aux États-Unis se négocièrent à environ 0.25 $ U.S. de moins que le taux de prêt pour la récolte de maïs de 1985 fixé à 2.55 $ U.S./boisseau. Au cours de l'été de 1986, ces prix ont dévalé à moins de 2 $ US le boisseau, en prévision de la diminution du taux de prêt pour les récoltes de maïs qui devait entrer en vigueur en septembre 1986 et à cause de la baisse des taux applicables au blé en juin 1986. Le taux de prêt pour les récoltes du maïs de 1986 a été fixé à 1,92 $ le boisseau, et les mesures Gramm-Rudman-Hollings visant à réduire le déficit ont abaissé le taux de prêt aux producteurs à seulement 1,84 $ US le boisseau. Durant la campagne agricole 1986-1987, les prix obtenus par les producteurs ont été nettement inférieurs à ce taux et ont atteint, en moyenne, 1,50 $ US le boisseau. Ce prix traduit une baisse de plus d'un dollar américain le boisseau dans l'intervalle de deux campagnes agricoles.

Approvisionnements intérieurs en céréales fourragères

En 1986, la production canadienne de blé a enregistré une forte hausse, atteignant 31,38 millions de tonnes par rapport à 24,25 millions l'année précédente. Cette augmentation a surtout été attribuable à l'agrandissement des superficies cultivées et à de meilleurs rendements. La production de céréales secondaires a totalisé 25,5 millions de tonnes, soit 7% de plus que les récoltes de la campagne précédente. La production accrue d'orge et d'avoine a largement compensé la diminution des superficies ensemencées en maïs et du rendement obtenu pour cette céréale. De façon générale, la production accrue a fourni des quantités suffisantes pour répondre à la demande intérieure et sur les marchés d'exportation.

En 1986, la production totale de céréales dans l'est du Canada a diminué par rapport aux niveaux records qui avaient été atteints en 1985; il en est résulté une demande accrue de céréales provenant de l'extérieur de la région. La production céréalière totale de l'Ontario a diminué de 8,16 millions de tonnes en 1985 à 7,34 millions de tonnes en 1986. Au Québec, la production de céréales a diminué de 2,55 millions de tonnes en 1985 à 2,12 millions de tonnes en 1986. Dans les trois provinces Maritimes, la production s'élevait à 333 000 tonnes en 1986 contre 311 000 tonnes en 1985.

Livraisons des producteurs des Prairies

Les livraisons des producteurs canadiens des principales céréales et graines oléagineuses des Prairies s'élevaient à 32,27 millions de tonnes en 1986-1987 contre 30,12 millions de tonnes au cours de la campagne agricole 1985-1986. Cette hausse des livraisons était attribuable à la récolte exceptionnelle de grains et d'oléagineux dans les Prairies en 1986. Les livraisons de céréales fourragères des producteurs des Prairies canadiennes destinées au réseau des silos commerciaux se situaient à 1,78 million de tonnes; cela représentait une augmentation de 627 000 tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente. Les livraisons de blé fourrager sont celles qui ont le plus augmenté; venaient ensuite les livraisons d'orge fourragère. Quant à l'avoine fourragère, en pourcentage, les mises en marché ont augmenté de façon significative.

En 1986-1987, les livraisons des producteurs des Prairies destinées aux silos de collecte étaient plus élevées que l'année précédente durant toute la campagne agricole; à la fin de la campagne, elles avaient augmenté de 627 000 tonnes. Les céréales fourragères vendues par la CCB sur le marché domestique ont atteint 109,8 milliers de tonnes; cela représentait une diminution de 13,5 milliers de tonnes par rapport à la campagne agricole précédente. La réduction de la part du marché des céréales fourragères des Prairies écoulées dans le réseau commercial, détenu par la CCB, en 1986-1987, était attribuable à l'effet combiné de l'augmentation prononcée des mises en marché des producteurs et de la légère baisse des ventes de la CCB.

Expéditions interprovinciales

Au cours des dernières années, les expéditions interprovinciales de céréales fourragères à l'intérieur des provinces de l'est du Canada et entre ces provinces ont beaucoup varié et des fluctuations importantes sont survenues à intervalles très réguliers. Par exemple, à cause du resserrement de l'offre dans les Prairies et du niveau élevé des disponibilités dans l'est du Canada au cours des campagnes agricoles 1984-1985 et 1985-1986, les prix des céréales fourragères des Prairies étaient souvent trop élevés pour pouvoir concurrencer les céréales de l'Est. C'est pour cette raison, d'après les données de la Commission canadienne des grains, que les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada ont diminué de 1,48 million de tonnes

en 1983-1984 à 766 000 tonnes en 1984-1985 et à seulement 565 000 tonnes en 1985-1986. En 1986-1987, lorsque les stocks ont diminué dans l'est du pays et que les Prairies disposaient de disponibilités plus considérables, il y a eu renversement de la situation et les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont augmenté jusqu'à 614 000 tonnes. Toutefois, étant donné que la production de céréales a augmenté considérablement jusqu'à maintenant au cours des années 80 dans l'est du Canada, il est fort improbable que les expéditions de céréales fourragères des Prairies destinées à l'est du Canada reviendront aux niveaux atteints plus tôt au cours de la décennie.

En 1986-1987, les expéditions de céréales fourragères de toute catégorie destinées à la consommation animale et provenant des silos de transbordement de l'Est ont augmenté de 289 000 tonnes pour atteindre 946 000 tonnes. Au cours de cette période, les expéditions de maïs des États-Unis ont augmenté de 137 000 tonnes, l'utilisation des céréales de l'Ouest s'est accrue de 93,5 milliers de tonnes et le volume des céréales de l'Est passant par les ports de la région a diminué de 39,9 milliers de tonnes. Les expéditions par chemin de fer à partir de Thunder Bay ont diminué de 45,1 milliers de tonnes en 1985-1986 à 23,5 milliers de tonnes en 1986-1987. Les expéditions par chemin de fer, acheminées directement des Prairies à l'est du Canada, ont également diminué; elles sont passées de 115,4 milliers de tonnes en 1985-1986 à 93,9 milliers de tonnes en 1986-1987.

Prix des céréales fourragères de production intérieure

Durant la campagne agricole 1984-1985, les prix des céréales ont été relativement plus faibles dans l'est du Canada que dans l'Ouest. La faiblesse relative s'est accentuée au cours des derniers mois de cette campagne agricole et la tendance s'est maintenue durant la campagne 1985-1986. La tendance inverse a été observée durant la campagne 1986-1987. Les prix de vente des céréales ont fléchi dans toutes les régions, mais la baisse a été relativement plus forte dans l'Ouest canadien.

Dans le cas de l'orge, une comparaison des prix annuels révèle les changements suivants en dollars la tonne à divers endroits; Truro, -23,64 $; Montréal, -19,85 $; Thunder Bay, -20,97 $; Saskatoon, -23,31 $; Edmonton, -33,84 $; Vancouver, -33,10 $. Les prix du blé fourrager ont affiché les changements suivants: Truro, -30,89 $; Montréal, -26,89 $; Thunder Bay, -27.77 $; Saskatoon, -32,52 $; Edmonton, -41,97 $; Vancouver, -41,85 $. En conséquence de ces changements, les écarts de prix entre les régions ont été ramenés à des niveaux normaux.

Expéditions subventionnées de céréales fourragères

En 1986-1987, les expéditions subventionnées de céréales fourragères canadiennes ont augmenté de 42 750 tonnes par rapport aux niveaux d'un an plus tôt pour totaliser 1 635 293 tonnes. Les dépenses totales ont également augmenté, de 15 234 043 $ en 1985-1986 à 15 640 249 $ en 1986-1987. Les dépenses moyennes par tonne se sont élevées à un peu moins de 9,60 $ durant les deux campagnes agricoles. Les quantités totales de céréales expédiées à chaque province étaient presque les mêmes que celles de l'an dernier, un faible glissement ayant été enregistré à Terre-Neuve, en Ontario et en Colombie-Britannique. Les quantités expédiées au Québec ont affiché la plus forte hausse, un phénomène contraire à la tendance observée au cours des années précédentes.

ACTIVITÉS ET DÉPENSES DE L'OFFICE

Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme

Les activités de l'Office des provendes du Canada procèdent des objectifs, des pouvoirs et des obligations énoncés dans la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, dont l'application relève de l'Office, et de la politique nationale des céréales fourragères. Dans ce cadre, l'Office tente de coordonner les divers intérêts et de résoudre les problèmes des éleveurs de l'Est canadien, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest.

Surveillance des marchés et information

L'Office examine, de façon continue, les besoins en céréales fourragères de l'est du Canada et de la Colombie-Britannique et surveille le marché national des céréales fourragères, afin de s'assurer que ces besoins seront remplis par des grains à des prix raisonnablements stables et équitables. Il diffuse régulièrement des informations sur la situation et les perspectives des industries des céréales et du bétail et sur la conjoncture économique générale.

Aide au transport des céréales fourragères

L'Office applique le Programme d'aide au transport des céréales fourragères, qui subventionne une partie des frais relatifs au transport des céréales fourragères canadiennes destinées aux éleveurs de bétail vers certaines régions de l'est du Canada, de la Colombie-Britannique, du Yukon et des Territoires du Nord-Ouest. Au cours de la campagne agricole 1986-1987, des versements de 15 640 249 $ ont été faits au titre du programme à 1500 requérants différents pour un total de 12 482 réclamations.

Programme d'entreposage

Des programmes d'entreposage des céréales fourragères sont aussi administrés par l'Office. Un programme visant à favoriser l'agrandissement des installations d'entreposage de céréales fourragères dans les fabriques d'aliments pour animaux a pris fin le 31 mars 1985. Un programme visant à encourager la construction de nouveaux silos dans les régions déficitaires en aliments pour animaux a été offert de 1977 au 31 mars 1983. Ce programme des nouveaux silos avait des dispositions de remboursement et l'Office administre ce processus.

Dépenses

Les dépenses administratives de l'Office pour l'année financière 1987-1988 ont été supérieures aux niveaux de l'année précédente. En raison d'une augmentation du volume des céréales expédiées, les dépenses relatives à l'aide au transport des céréales fourragères ont été en hausse dans l'année financière 1987-1988. Les dépenses administratives de l'année financière 1987-1988 se sont maintenues au-dessous du budget de l'année.

Rapport annuel

Les diverses activités de l'Office, au cours de la campagne agricole 1986-1987, sont exposées ci-après de façon plus détaillée dans les sections suivantes de ce Rapport annuel. Elles sont également accompagnées d'un résumé de l'évolution des prix, des approvisionnements, du transport, de l'entreposage et de l'utilisation des céréales fourragères au Canada, dans la mesure où ces questions relèvent de l'Office. La Revue annuelle du marché intérieur des céréales fourragères, publiée en complément de la CHRONIQUE DES GRAINS, renferme d'autres renseignements sur la situation du marché des céréales fourragères à l'échelle nationale et internationale.

ACTIVITÉS DE L'OFFICE

BESOINS EN CÉRÉALES FOURRAGÈRES

La demande de céréales fourragères au Canada évolue, entre autres, en fonction des modifications des effectifs des animaux de ferme des exploitations agricoles, de la production locale d'aliments fourragers et des prix relatifs des céréales fourragères. Les faits saillants dans chacun de ces secteurs pour la campagne agricole 1986-1987 sont exposés ci-dessous.

Effectifs animaux

Afin d'évaluer les besoins globaux en aliments fourragers, on convertit les effectifs d'animaux en «unités animales de consommation fourragère» pour chaque catégorie de bétail et de volaille. Ces données figurent au **Tableau 1**. Ces calculs des besoins en céréales fourragères sous-estiment l'utilisation totale de céréales fourragères, car le gaspillage, les inefficiences dans l'alimentation, la freinte et d'autres facteurs n'y sont pas pris en compte.

Au Canada, la consommation fourragère par les unités animales a diminué graduellement de 1980 à 1982. Après avoir atteint un creux en 1982, il y a eu une augmentation lente, en 1983 comme en 1984, les niveaux de 1984 dépassant légèrement les totaux enregistrés en 1980. En 1985, les besoins annuels estimés en céréales pour les divers types d'animaux ont diminué légèrement par rapport au niveau des années antérieures et cette tendance s'est poursuivie en 1986. En 1987, le nombre total d'unités animales de consommation fourragère a augmenté, pour ainsi inverser la tendance des deux années précédentes. Les tendances en nombre d'animaux ont varié par type d'animal et par région, avec les tendances des bovins laitiers et de la volaille relativement uniformes dans l'ensemble du Canada, mais des tendances plus diverses dans les autres secteurs.

Pour les bovins laitiers, les tendances ont été assez uniformes dans toutes les régions du Canada. Les effectifs totaux de bovins laitiers ont atteint un sommet en 1981 et ont eu tendance à diminuer graduellement depuis lors. Une exception à cette tendance nationale est Terre-Neuve, où les effectifs ont augmenté. Cette situation traduit les efforts pour mettre sur pied une industrie laitière rentable dans la province. Dans l'ensemble du Canada, les besoins en céréales fourragères du secteur laitier ont diminué à mesure qu'augmentait l'efficience de la production laitière.

Pour la volaille, les tendances nationales sont aussi généralement similaires dans toutes les régions. La production d'oeufs n'a pas varié considérablement au cours des dernières années, ce qui traduit une demande du marché assez stable ou légèrement plus faible. Cependant, cette diminution semble avoir pris fin. Il se pourrait que la demande totale subisse une hausse dans les années à venir, surtout dans le secteur des oeufs transformés. La production de poulets à griller a également été assez constante au début de la décennie et le marché intérieur s'est adapté progressivement aux accroissements de production importants de la dernière moitié des années 70. La production nationale s'est accrue sensiblement en 1985 et a ainsi repris une tendance expansionniste qui s'est poursuivie en 1986 et en 1987.

En Colombie-Britannique, les effectifs de bovins de boucherie ont culminé en 1981 et ont connu une diminution générale au cours des dernières années avec des effectifs bovins, en 1987, qui ne s'élevaient qu'à 85% des niveaux de 1981. La production de porcs a augmenté régulièrement jusqu'en 1984, et les stocks ont ensuite diminué en 1985 et en 1986 avant d'augmenter légèrement en 1987. Les besoins totaux en céréales fourragères de la Colombie-Britannique ont connu un sommet en 1984, ont fléchi légèrement en 1985 et 1986 et, en 1987, sont remontés au sommet de 1984.

Dans les Prairies, après des années de réductions continues, les effectifs de bovins de boucherie ont augmenté légèrement en 1987. Il y avait eu précédemment dans la région une baisse de 17% de 1980 à 1986. Le nombre de porcs a augmenté dans les Prairies depuis 1983, année où, pour la première fois, les effectifs porcins au Manitoba ont dépassé les effectifs de bovins de boucherie. L'augmentation de la production de porcs, ces dernières années, a accru la demande de céréales fourragères des Prairies au-delà des niveaux de 1980.

En Ontario, l'élevage des bovins de boucherie a chuté de façon plus spectaculaire que dans les Prairies. Les effectifs ont diminué de 2,03 millions de têtes en 1980 à 1,53 million en 1987, soit une diminution de 25%. Le secteur porcin de l'Ontario a connu une production généralement plus élevée dans les années 80, des changements se produisant d'année en année selon l'état du marché. En résumé, le total des besoins en céréales fourragères de l'Ontario est demeuré assez constant durant les dernières années.

TABLEAU 1

CONSOMMATION FOURRAGÈRE DES UNITÉS ANIMALES DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES, AU 1er JUILLET, PAR RÉGION

(en milliers de tonnes)

RÉGION	1983[r]	1984[r]	1985[r]	1986[r]	1987[p]
Provinces de l'Atlantique	555	574	562	561	575
Québec	2 891	2 935	2 918	2 808	2 865
Ontario	3 656	3 567	3 572	3 490	3 595
Prairies	3 574	3 806	3 777	3 757	3 948
Colombie-Britannique	592	599	598	583	596
TOTAL	**11 268**	**11 481**	**11 427**	**11 199**	**11 579**

r Données révisées.

p Données provisoires.

1. Catégories de bétail au 1er juillet de chaque année: bovins laitiers, bovins de boucherie, nombre total de porcs, de moutons et d'agneaux.
(Source: Statistiques Canada).
2. Catégories de volailles selon le système de quotas national: pondeuses, poulets, dindons.
(Source: Offices nationaux de commercialisation).
3. Les données englobent les catégories suivantes de bétail et de volaille et les facteurs de conversion, en unités animales consommatrices de céréales, sont les suivantes:

FACTEURS DE CONSOMMATION DE CÉRÉALES
DE 1980 À 1985, PAR PROVINCE
— EN TONNES DE CÉRÉALES PAR ANNÉE —

	Bovins Laitiers	Bovins de Boucherie	Porcs	Moutons et Agneaux	Pondeuses	Poulets	Dindons
Provinces de l'Atlantique	0.90	0.30	0.50	0.061	0.037	0.0028	0.0035
Québec	0.73	0.16	0.50	0.065	0.029	0.0028	0.0035
Ontario	0.64	0.32	0.48	0.065	0.042	0.0028	0.0036
Manitoba	0.52	0.19	0.51	0.065	0.046	0.0029	0.0039
Saskatchewan	0.29	0.15	0.45	0.060	0.032	0.0030	0.0039
Alberta	0.52	0.25	0.54	0.060	0.029	0.0034	0.0039
Colombie-Britannique	0.96	0.15	0.48	0.060	0.037	0.0028	0.0036

Ces «facteurs de consommation de céréales» ont été tirés d'une étude entreprise par l'OPC durant l'été de 1983.

Au Québec, les effectifs de bovins de boucherie se sont accrus de 1980 à 1982, maintenant une tendance établie à la fin des années 70. Après avoir culminé en 1982, les effectifs ont diminué jusqu'en 1985. L'amélioration du marché a ensuite entraîné de légères augmentations en 1986 et 1987. Après l'expansion importante des années 70, la production de l'industrie porcine du Québec s'est stabilisée au cours des sept dernières années, la production annuelle variant légèrement selon l'état du marché. Les besoins en céréales fourragères du Québec se sont stabilisés durant les dernières années, avec moins d'effectifs de bovins laitiers, équilibrant ainsi la hausse de production de volailles.

Dans les provinces de l'Atlantique, les effectifs des bovins de boucherie ont été très constants, ne diminuant que légèrement de 1981 à 1987. Les effectifs porcins ont augmenté fortement de 1980 à 1984 et se sont stabilisés en 1985 avant de diminuer brusquement en 1986 et 1987. Cette baisse des effectifs porcins a été compensée par une augmentation des quotas de volaille, ramenant la demande totale de céréales fourragères de 1986 et 1987, dans les provinces de l'Atlantique, à des niveaux proches de ceux de 1985.

Des statistiques détaillées sur les effectifs de bétail et de volaille des exploitations agricoles du Canada figurent au **Tableau VIII** en annexe.

Production locale de céréales

En 1986, la production totale de céréales fourragères a augmenté dans les Maritimes, atteignant 332 600 tonnes, contre 311 200 tonnes en 1985 et 282 500 tonnes en 1984. Étant donné que la demande de céréales fourragères dans les provinces de l'Atlantique n'a augmenté que légèrement, l'augmentation de l'offre locale a réduit la demande de céréales produites à l'extérieur de la région, mais cela ne l'a pas empêché de dépendre fortement de céréales fourragères d'autres origines.

Au Québec, la récolte de 1986 a été inférieure à la récolte sans précédent de 1985. Dans les années 80, il y eu une tendance à la hausse et ce n'est qu'en 1986 et en 1983 que la production totale de céréales de la province a diminué par rapport aux niveaux de l'année précédente. Cette baisse de la production, combinée à une augmentation de la consommation, a accru la demande de céréales provenant de l'extérieur de la province.

En Ontario, la moisson de 1986 est aussi retombée en dessous des niveaux records qui ont été enregistrés en 1985. L'Ontario est resté une région excédentaire, mais cet abaissement de la production a réduit la quantité de céréales disponibles pour expédier à l'extérieur de la province.

Une forte hausse de la production de céréales dans les Prairies en 1986 a résolu le problème de resserrement de l'offre qui avait eu cours dans les deux campagnes agricoles précédentes. Cette augmentation a permis des exportations sans précédent des céréales des Prairies pendant la campagne agricole 1986-1987 tout en permettant aussi d'accroître le volume de céréales fourragères des Prairies expédiées vers l'est du Canada. En 1986, la production de céréales a aussi augmenté en Colombie-Britannique, pour dépasser la moisson extrêmement faible de 1985 ainsi que la moisson inférieure à la moyenne de 1984.

Expéditions de céréales fourragères

Si la production céréalière locale n'est pas suffisante pour répondre aux besoins de l'industrie du bétail, des expéditions de céréales supplémentaires en provenance d'autres sources doivent être faites. Les principales régions déficitaires en céréales fourragères au Canada sont la Colombie-Britannique, la majeure partie du Québec et les provinces de l'Atlantique. Dans les Prairies, la production de bétail est fortement concentrée dans les régions méridionales de l'Alberta et de la Saskatchewan, ce qui rend souvent nécessaires des expéditions de céréales en provenance des régions voisines. Pendant les périodes de resserrement de l'offre des céréales fourragères des Prairies, les prix des céréales fourragères dans ces deux régions ont tendance à se raffermir relativement aux prix des céréales fourragères à d'autres endroits des Prairies.

Les expéditions interprovinciales de céréales fourragères dans l'est du Canada ont varié considérablement au cours des dernières années. Les expéditions de céréales fourragères des Prairies ont été tout juste supérieures à 1 million de tonnes, tant dans les campagnes agricoles 1981-1982 que 1982-1983, avant d'atteindre plus de 1,4 million de tonnes en 1983-1984. Les expéditions de maïs, en provenance de l'Ontario, vers les fabriques d'aliments pour animaux du Québec ont été de 315 000 tonnes en 1981-1982, de 266 000 tonnes en 1982-1983 et de 460 000 tonnes en 1983-1984, un record. Les expéditions de maïs des États-Unis ont diminué de 426 000 tonnes en 1981-1982 à 344 000 tonnes en 1982-1983 et à seulement 95 000 tonnes en 1983-1984.

En 1984-85, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont chuté à seulement 766 000 tonnes. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers le Québec ont diminué par rapport aux niveaux records de 1983-1984, pour un total de 409 000 tonnes. Ces diminutions des expéditions de céréales fourragères canadiennes ont ouvert un marché pour le maïs des États-Unis et les importations de maïs des États-Unis ont représenté 223 000 tonnes en 1984-1985.

En 1985-1986, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont poursuivi leur chute, atteignant seulement 556 000 tonnes, tandis qu'une récolte record de l'Est diminuait la demande. Les expéditions de maïs ontarien vers le Québec ont légèrement augmenté, totalisant 440 000 tonnes, alors que les expéditions de maïs américain vers l'est du Canada ont brusquement chuté à 57 000 tonnes seulement.

En 1986-1987, les expéditions de céréales fourragères de l'Ouest vers l'est du Canada ont augmenté à 616 000 tonnes, car la baisse de volume de la moisson de l'est a fait augmenter la demande. Les expéditions de maïs de l'Ontario vers le Québec ont continué à augmenter pour atteindre 467 000 tonnes, tandis que les expéditions vers les provinces de l'Atlantique n'ont pratiquement pas changé. Les expéditions de

TABLEAU 2

PRODUCTION CÉRÉALIÈRE TOTALE AU CANADA*
(en milliers de tonnes)

RÉGION	1982r	1983r	1984r	1985r	1986	1987p
Provinces de l'Atlantique	317.1	281.4	282.5	311.2	332.6	321.6
Québec	1 947.0	1 799.6	2 298.0	2 551.0	2 118.0	2 357.0
Ontario	7 527.0	6 872.5	7 669.5	8 230.5	7 344.4	7 772.7
Prairies	42 181.0	37 186.0	31 510.3	36 279.6	46 142.8	41 047.7
Colombie-Britannique	349.6	384.5	297.9	237.3	319.5	315.1
TOTAL	52 321.7	46 524.0	42 058.2	47 609.6	56 257.3	51 814.1

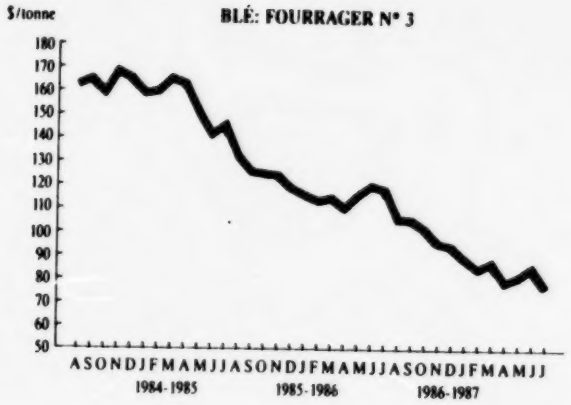
r Données révisées.

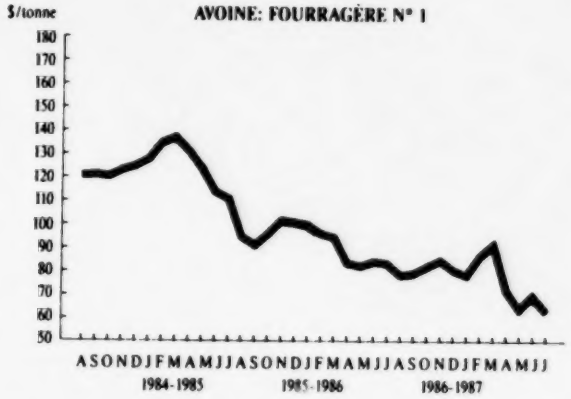
Source: Statistiques Canada, Cat. no. 22-002, Vol. 66. no. 8 (Décembre 1987).

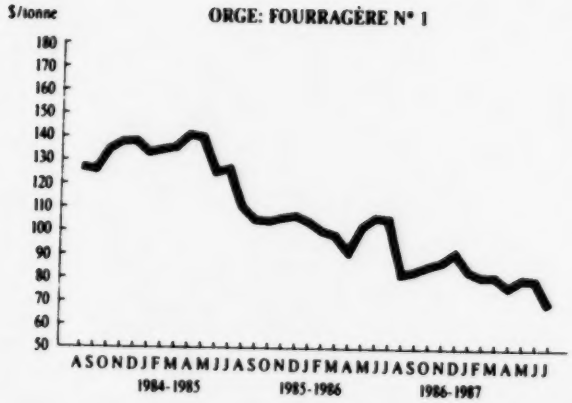
* Les céréales comprises dans ces estimations sont les suivantes:
- Colombie-Britannique, Prairies: blé de printemps, avoine, orge, grains mélangés
- Autres provinces: blé, avoine, orge, grains mélangés, maïs grain.

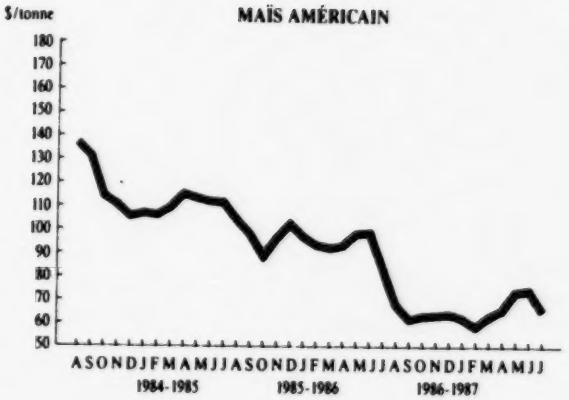
GRAPHIQUE 1

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES AU COMPTANT THUNDER BAY & CHICAGO — CAMPAGNES AGRICOLES 1984-1985 À 1986-1987









REMARQUE: Les prix du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère sont les prix à l'entrepôt de Thunder Bay.
Le prix du marché libre est le prix au comptant quotidien publié par la Bourse des marchandises de Winnipeg.
Les prix du maïs américain sont les prix au comptant à la fermeture à bord du bateau. À Chicago, en dollars américains, par tonne au cours de la saison de navigation.
À la fermeture de la saison de navigation on utilise le prix de fermeture selon le contrat à terme de mars à Chicago.

maïs des États-Unis vers l'est du Canada ont augmenté fortement, de 57 000 tonnes en 1985-1986 à 199 000 tonnes en 1986-1987.

Pour des raisons géographiques, les besoins en céréales fourragères de la Colombie-Britannique sont satisfaits principalement par l'Alberta, tandis que le district de la rivière de la Paix en Colombie-Britannique et les autres provinces des Prairies répondent aussi à une partie des besoins de céréales fourragères canadiennes. Les expéditions des céréales fourragères canadiennes sont tombées de 480 000 tonnes en 1985-1986 à 469 000 tonnes en 1986-1987. Avec la légère augmentation du nombre d'unités animales de consommation fourragère en 1987, l'accroissement de la récolte de céréales de la Colombie-Britannique et les importations de maïs des États-Unis expliqueraient cette légère diminution.

PRIX DU MARCHÉ

Céréales fourragères

Durant toute la campagne agricole 1986-1987, les prix des trois céréales fourragères des Prairies à Thunder Bay étaient beaucoup moins élevés que les niveaux atteints au cours des campagnes agricoles précédentes. Cela était avant tout attribuable à la baisse des prix mondiaux des céréales de toute catégorie qui s'était traduite par une baisse des prix initiaux de la CCB pour les récoltes de 1986. Le prix moyen du blé fourrager en entrepôt à Thunder Bay se situait à 90,38 $ la tonne; il s'agissait d'une diminution de 28,90 $ par rapport aux niveaux de 1985-1986 et c'était 68,41 $ de moins que le niveau moyen de 1984-1985. Quant à l'avoine fourragère, son prix moyen s'établissait à 77,24 $ la tonne; cela représentait une baisse de 14,71 $ par rapport à l'année précédente et c'était 46,86 $ de moins que le niveau de 1984-1985. Pour ce qui est de l'orge fourragère, le prix moyen était de 81,55 $ la tonne; c'était 21,60 $ de moins que l'année précédente et 51,72 $ de moins que deux ans auparavant.

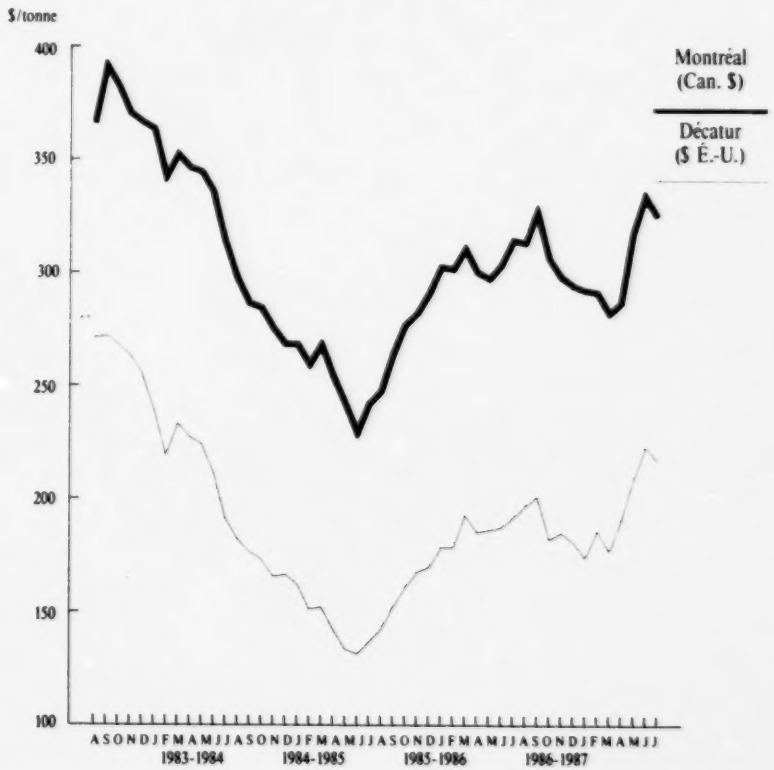
Au moment de la récolte en octobre 1986, les prix du maïs à Chatham ont diminué en-deçà de 100 $ la tonne; le prix moyen était de 94,29 $. Jusqu'au début de 1987, les prix ont connu des hauts et des bas avant de se mettre à monter au cours du reste de la campagne agricole. Lorsqu'un droit compensatoire a été imposé aux importations de maïs des États-Unis en novembre 1986, les prix du maïs canadien ont cessé d'être liés directement à ceux du maïs des États-Unis. C'est pour cette raison qu'au cours du reste de la campagne agricole, les prix du maïs canadien ont eu tendance à fluctuer indépendamment des prix du maïs des États-Unis. Parce que les stocks étaient moins importants en 1986-1987, les prix du maïs canadien se sont mis à augmenter au cours de la seconde moitié de la campagne agricole. Durant toute la campagne agricole, les prix du maïs de l'Ontario étaient beaucoup moins élevés que les niveaux de 1985-1986. En moyenne, les prix du maïs, tant à Montréal qu'à Chatham, ont diminué d'un peu plus de 25 $ la tonne. Au cours de l'année, la situation a évolué différemment en Ontario et dans les Prairies. En Ontario, les prix du maïs ont diminué jusqu'en février 1987 pour se remettre à monter au cours du reste de la campagne agricole. Dans les Prairies, les prix des céréales fourragères étaient généralement moins élevés au cours de l'ensemble de la campagne agricole 1986-1987.

Durant la campagne agricole 1984-1985, les prix des céréales ont été relativement plus faibles dans l'est du Canada que dans l'Ouest. La faiblesse relative s'est accentuée au cours des derniers mois de cette campagne agricole et la tendance s'est maintenue durant la campagne 1985-1986. La tendance inverse a été observée durant la campagne 1986-1987. Les prix de vente des céréales ont fléchi dans toutes les régions, maïs la baisse a été relativement plus forte dans l'Ouest canadien. Dans le cas de l'orge, une comparaison des prix annuels révèle les changements suivants en dollars la tonne à divers endroits: Truro, -23,64 $; Montréal, -19,85 $; Thunder Bay, -20,97 $; Saskatoon, -23,31 $; Edmonton, -33,84 $; Vancouver, -33,10 $. Les prix du blé fourrager ont affiché les changements suivants: Truro, -30,89 $; Montréal, -26,89 $; Thunder Bay, -27,77 $; Saskatoon, -32,52 $; Edmonton, -41,97 $; Vancouver, -41,85 $. En conséquence de ces changements, les écarts de prix entre les régions ont été ramenés à des niveaux plus normaux.

Dans le cas du maïs, l'imposition d'un droit compensatoire sur le maïs des États-Unis en novembre 1986 a engendré une forte hausse des prix de vente moyens dans l'Ouest canadien. Lorsque les utilisateurs de la Colombie-Britannique ont été exemptés de ce droit au début de 1987, les prix du maïs à Vancouver ont enregistré une baisse importante, mais les prix dans les Prairies sont restés relativement élevés. Dans l'est du Canada, les prix du maïs ont été relati-

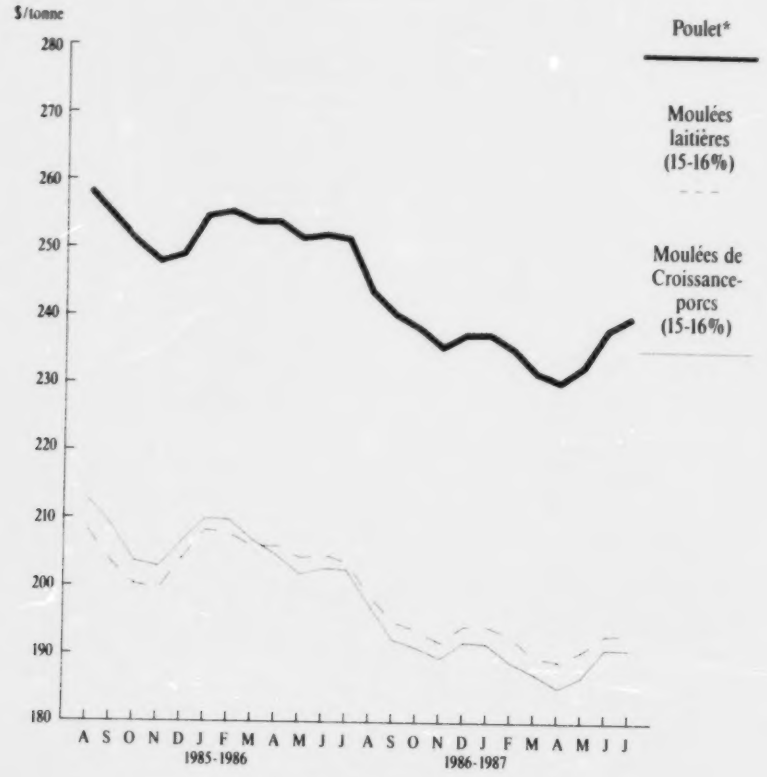
GRAPHIQUE 2

PRIX MENSUELS DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET MONTRÉAL
CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 à 1986-1987



GRAPHIQUE 3

MOYENNE NATIONALE MENSUELLE
DES PRIX D'ALIMENTS COMPOSÉS COMMERCIAUX SÉLECTIONNÉS
CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 à 1986-1987



*Moyenne de 6 moulées pour le poulet: Début de Grill, Croissance de Grill, Engraissement de Grill, Début à Rôtir, Croissance à Rôtir, Engraissement à Rôtir.

vement plus fermes durant la majeure partie de la campagne agricole, en partie, à cause d'une moins grande production de maïs au Canada. Toutefois, vers la fin de la campagne agricole, l'effet du droit compensatoire sur les prix du maïs canadien n'était plus aussi marqué.

On peut lire au **graphique 1** les variations mensuelles du prix moyen du blé fourrager, de l'avoine fourragère et de l'orge fourragère produits au Canada ainsi que du maïs américain.

Ingrédients protéiques

Les ingrédients protéiques dépendent essentiellement du prix du tourteau de soja. Les prix ont augmenté vivement au cours de l'été 1983, car une vague de chaleur a rapidement détérioré les perspectives de la récolte américaine de 1983. Ces prix élevés ne pouvaient toutefois pas se maintenir et les prix du tourteau de soja ont eu tendance à baisser pendant la plus grande partie de la campagne agricole 1983-1984. Ces tendances se sont poursuivies durant toute la campagne 1984-1985, car l'offre de soja de 1984 était abondante. Les prix du tourteau, ont atteint un plancher à la fin de la campagne agricole 1984-1985, ont augmenté en 1985-1986 et ont été relativement stables en 1986-1987.

La demande d'huile végétale a été relativement forte depuis le début des années 80. Par conséquent, le soja a été broyé essentiellement pour la commercialisation de l'huile. Le tourteau a ensuite été vendu au prix que le marché peut accorder. Avec une offre de soja abondante en 1984-1985, cette situation a donné lieu à de fortes diminutions des prix du tourteau de soja. Comme nous pouvons le voir au **graphique 2**, les prix du tourteau de soja à Décatur ont baissé de 191 $ US la tonne en juillet 1984 à 137 $ US en juillet 1985. Cependant, cette tendance s'est inversée en 1985-1986 en raison de l'affaiblissement du marché de l'huile végétale. La baisse consécutive des prix de l'huile végétale amena l'industrie de la transformation à augmenter les prix du tourteau de soja afin de maintenir sa marge pour le broyage.

Les prix du tourteau de soja ont ainsi régulièrement accusé une hausse au cours de 1985-1986, avec une augmentation du prix à Décatur qui est passée de 142 $ US la tonne en août 1985, à 191 $ US en juillet 1986. Les prix du tourteau de soja ont culminé en septembre 1986 à 201 $ US la tonne et sont redescendus à 174 $ US en janvier 1987. Après quelques mois de stabilité relative, les prix ont commencé à augmenter dans les quatre derniers mois de la campagne de 1986-1987 pour atteindre un sommet de 223 $ US la tonne en juillet 1987.

Aliments composés commerciaux

L'évolution du prix des céréales et des protéines se répercute sur les prix des aliments composés commerciaux. Comme nous pouvons le voir au **graphique 3**, les prix nationaux moyens des aliments ont été assez stables en 1985-1986, car la baisse des prix des céréales a contrebalancé l'augmentation des prix des tourteaux protéiques. La forte baisse des prix des céréales en 1986-1987 a fait baisser les prix des aliments, bien que les prix moyens des tourteaux protéiques en 1986-1987 étaient supérieurs à ceux de 1985-1986.

PROGRAMME D'AIDE AU TRANSPORT DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES

Taux d'aide au transport et dépenses

Les taux d'aide au transport en Colombie-Britannique ont été révisés à compter du 4 décembre 1986 afin de rééquilibrer les coûts nets de transport du grain vers les diverses régions de la province. Une deuxième révision est entrée en vigueur le 25 juin 1987, lorsque les taux vers toutes les destinations de Terre-Neuve et du Labrador ont été portés à 50 $ la tonne pour les produits admissibles de l'Ouest et de l'Est. Les taux en vigueur depuis le 25 juin 1987 sont énumérés au **tableau XII** en annexe.

Le volume total des expéditions de produits admissibles effectuées en vertu du programme durant la campagne agricole 1986-1987 a augmenté de 42 750 tonnes par rapport aux niveaux de l'année précédente pour totaliser 1 635 293 tonnes. Au cours de l'année, les dépenses totales ont augmenté de 406 206 $ et se sont élevées à 15 640 249 $. Cette augmentation s'est fait sentir dans la plupart des régions profitant du Programme sauf le Nouveau-Brunswick et Terre-

Neuve. En 1986-1987, le nombre total de demandes examinées a augmenté, atteignant 12 482 par rapport à 11 845 l'année précédente, et le nombre de requérants a augmenté à 1 500. Ces changements sont partiellement attribuables à l'extension de l'admissibilité à toutes les céréales de production intérieure en 1984.

Niveau des expéditions subventionnées

En août 1984, le Programme d'aide au transport des céréales fourragères a été étendu pour inclure toutes les céréales fourragères canadiennes vendues commercialement à l'intérieur des zones admissibles au programme, y compris les céréales produites localement. Pendant la campagne agricole 1984-1985, un peu plus de 30 000 tonnes de céréales des Maritimes ont fait l'objet de demandes en vertu du programme. En 1985-1986, ce total s'est élevé à 71,8 mille tonnes tandis qu'il s'est élevé à 83,1 mille tonnes en 1986-1987. Comme il avait été prévu, l'Île-du-Prince-Édouard, le plus important producteur de céréales des Maritimes, a été le principal bénéficiaire de ce changement apporté à la politique.

Les expéditions vers la Colombie-Britannique ont diminué en 1986-1987 pour une troisième année consécutive. Le total de 469 205 tonnes représente une diminution de 11 393 tonnes par rapport à l'année antérieure. Les dépenses totales relevant du programme destiné à la Colombie-Britannique ont augmenté de 5 082 052 $ en 1985-1986 à 5 228 618 $ en 1986-1987. L'augmentation des dépenses était due à une augmentation des taux dans certaines zones lorsque les taux du Programme en Colombie-Britannique ont été rééquilibrés à compter du 4 décembre 1986.

Le changement le plus important des expéditions s'est produit au Québec, où le volume représenté par les demandes a diminué de 1 146 305 tonnes en 1983-1984, à 867 852 tonnes en 1984-1985 et à 628 004 tonnes en 1985-1986, avant de remonter à 667 359 tonnes en 1986-1987. Les dépenses faites en vertu du programme au Québec se sont élevées à 2 589 574 $ en 1986-1987, contre un total de 2 368 823 $ en 1985-1986. Les quantités faisant l'objet de demandes au Québec ont diminué régulièrement par rapport au sommet de 1 445 143 tonnes de 1978-1979, car la production de céréales du Québec a augmenté.

En 1984-85, les importantes récoltes de l'Est, les prix relativement peu attrayants pour les céréales fourragères des prairies et le resserrement de l'offre dans les Prairies, tous ces éléments se sont combinés pour faire baisser la demande des céréales fourragères des Prairies dans l'Est. Les expéditions subventionnées de céréales fourragères et de produits des Prairies vers l'est du Canada n'ont donc représenté que 986 314 tonnes en 1984-1985. En 1985-1986, des conditions similaires ont ramené le total à 683 598 tonnes. En 1986-1987, les expéditions sont restées à un niveau semblable à celui de l'année précédente, soit 680 042 tonnes.

TABLEAU 3

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LA PROVINCE DE DESTINATION ET LE TYPE DE CÉRÉALES, CAMPAGNE AGRICOLE 1986-87

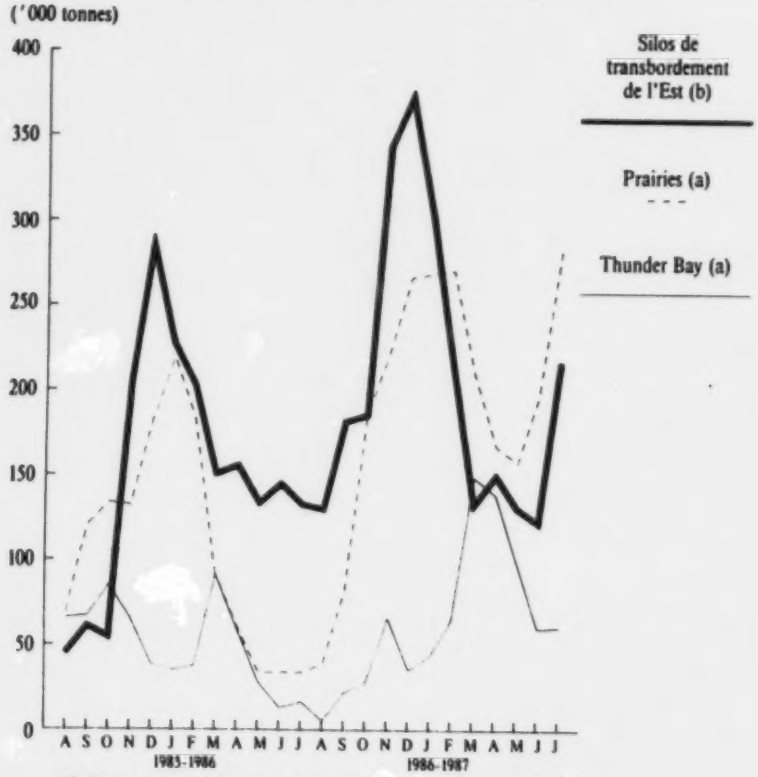
(en tonnes métriques)

Céréales des Prairies Origine	T.N.	Î.P.É.	N.É.	N.B.	QUÉBEC	ONTARIO	C.B.	YUK. & T.N.O.	TOTAL	TOTAL 1985-1986	TOTAL 1984-1985
Blé 1, 2	19 991	7 347	34 490	15 308	198 920	1 872	172 494	218	**450 640**	337 583	352 395
Avoine 2	3 377	1 660	5 203	4 008	20 814	893	15 946	111	**52 012**	66 020	103 383
Orge 2	6 752	5 773	59 568	22 838	159 032	2 869	228 091	355	**485 278**	582 834	801 920
Seigle	—	—	437	—	250	—	—	—	**687**	6 904	13
Maïs 2, 3	—	—	—	—	—	—	5 971	4	**5 975**	8 484	64 429
Criblures	1 720	70	881	707	1 552	33	76	—	**5 039**	13 771	24 887
Issues de Minoterie	339	472	11 356	1 543	89 967	—	38 144	—	**141 821**	143 567	168 291
Total: céréales des Prairies	32 179	15 322	111 935	44 404	470 535	5 667	460 722	688	**1 141 452**	1 159 163	1 515 318
Céréales des autres régions **Origine**	**T.N.**	**Î.P.É.**	**N.É.**	**N.B.**	**QUÉBEC**	**ONTARIO**	**C.B.**	**YUK. & T.N.O.**	**TOTAL**	**TOTAL 1985-1986**	**TOTAL 1984-1985**
Blé 1, 2	1 199	2 836	1 066	7 681	4 513	165	1 126	—	**18 586**	22 944	5 539
Avoine 2	1	3 874	1 824	5 728	23 823	535	350	—	**36 135**	35 238	22 418
Orge 2	—	26 603	10 213	23 615	44 105	3 144	3 436	—	**111 116**	93 315	26 674
Maïs 2, 3	15 242	10 433	86 628	66 960	121 579	7 859	3 571	—	**312 272**	270 396	308 947
Céréales mélangées	—	5 686	50	189	1 129	134	—	—	**7 188**	6 999	1 957
Autres	185	432	2 030	1 523	1 675	2 699	—	—	**8 544**	4 488	2 781
Total: céréales des autres régions	16 627	49 864	101 811	105 696	196 824	14 536	8 483	—	**493 841**	433 380	368 316
GRAND TOTAL	**48 806**	**65 186**	**213 746**	**150 100**	**667 359**	**20 203**	**469 205**	**688**	**1 635 293**	**1 592 543**	**1 883 634**
DÉPENSES TOTALES($)	**1 865 980**	**920 566**	**2 762 532**	**2 015 294**	**2 589 579**	**223 389**	**5 228 618**	**34 291**	**15 640 249**	**15 234 043**	**16 577 012**

1. Comprend les expéditions de céréales sur échantillons.
2. Comprend les grains de l'Est consommés dans les régions éligibles
3. Comprend le maïs du Manitoba expédié en Colombie-Britannique.

GRAPHIQUE 4

STOCKS COMMERCIAUX DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES DESTINÉS AU MARCHÉ INTÉRIEUR À DIVERS ENDROITS, À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 et 1986-1987



a) Stocks hors commission de blé, d'avoine et d'orge entreposés dans les silos primaires, les silos des Prairies, les silos terminus et à Thunder Bay. (Commission canadienne des grains).

b) Blé, avoine, orge, crèbures et maïs canadien et américains, affectés à l'alimentation du bétail au Canada (OPC).

ENTREPOSAGE

Programmes d'entreposage des céréales fourragères

En 1977, le gouvernement a établi trois nouveaux programmes d'entreposage visant à favoriser une plus grande capacité d'emmagasinage des céréales fourragères dans les régions canadiennes déficitaires en céréales. L'Office des provendes, en collaboration avec Agriculture Canada, a été chargé de l'application de ce programme. Les paiements effectués en vertu du programme de sécurité des approvisionnements locaux en céréales fourragères se sont terminés le 31 mars 1985.

Les deux programmes relatifs aux silos intérieurs (l'un accordant de l'aide pour la construction de nouveaux silos intérieurs, et l'autre, des subventions pour l'agrandissement des installations existantes) ont pris fin. Le deuxième a cessé le 31 mars 1982, et le premier, le 31 mars 1983.

Selon l'une des conditions du programme de construction de nouveaux silos, à partir de la quatrième année d'exploitation des nouvelles installations, l'exploitant doit commencer à rembourser de la manière suivante:

- quatrième année: 0,45 $ la tonne de produit manutentionné
- cinquième année: 0,90 $ la tonne de produit manutentionné
- sixième à dixième année: 1,35 $ la tonne de produit manutentionné.

Le remboursement prend fin à la fin de la dixième année ou lorsque 40% de la contribution a été remboursée sans intérêt selon que l'une ou l'autre éventualité se présentera la première. Les premiers remboursements correspondant à ce programme ont été reçus pendant la campagne agricole 1983-1984 et ont totalisé 36 867,81 $. Les remboursements reçus en 1984-1985 ont totalisé 37 840,25 $, un total de 187 218,23 $ a été reçu en 1985-1986, et les remboursements ont totalisé 138 328,57 $ en 1986-1987.

Stocks entreposés

L'Office a joué un rôle consultatif dans la répartition de l'espace d'entreposage pour les besoins intérieurs de céréales fourragères au silo de Québec pour l'hiver 1986-1987. La part normale des céréales fourragères canadiennes dans le silo de Québec pendant l'hiver est de 75% de la capacité du silo, ce qui représente 168 000 tonnes. L'espace d'entreposage est réparti par la Commission canadienne des grains aux usagers de cette installation selon une formule qui tient compte de leur utilisation passée.

Le **graphique 4** illustre les stocks de céréales fourragères destinés au marché intérieur à divers endroits, à la fin de chaque mois, pour les deux dernières campagnes agricoles. Comme le transport ferroviaire direct est devenu une option plus viable au cours des dernières années, la date limite du gel pour les expéditions par la voie maritime du Saint-Laurent est devenue moins critique. Cette dernière reste toutefois un élément important du réseau d'expédition des céréales fourragères vers les usagers de l'Est par l'entremise des silos de transbordement de l'Est.

Au cours des campagnes agricoles 1984-1985 et 1985-1986, le resserrement du marché dans l'ouest du Canada a donné lieu à de plus fortes expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise du réseau des silos primaires pour revenir sur le marché de l'Ouest. Par conséquent, les stocks de céréales fourragères dans les silos des prairies ont été plus importants pour les usagers de l'Ouest. Dans des années normales, le réseau est en grande partie court-circuité dans les Prairies par des transactions entre les exploitants agricoles et les parcs d'engraissement. Dans ces années, les stocks de céréales fourragères canadiennes dans les silos des Prairies indiquent mieux ce qui est disponible à tout moment pour expédition ultérieure sur le marché de l'Est. En 1986-1987, la remontée de l'offre dans les Prairies a entraîné le retour à la normale des expéditions de céréales fourragères des Prairies par l'entremise des silos des Prairies.

TRANSPORT

Les conditions atmosphériques ont été assez favorables pendant l'année et il n'y a eu aucune perturbation importante du réseau liée à ces conditions. Un certain nombre de conventions collectives étaient en négociation en 1986-1987, ce qui a entraîné, dans certains cas, des arrêts de travail.

À Thunder Bay, les salariés du terminal de la

Saskatchewan Wheat Pool se sont mis en grève le 3 septembre 1986. Suite à cette action, la direction a imposé un lock-out aux salariés de tous les terminaux à Thunder Bay. Cet arrêt de travail s'est poursuivi jusqu'au 9 octobre 1986.

Le 15 septembre 1986, les silos du port de Québec ont été fermés par un lock-out de la direction. Ce différend a été réglé le 8 février 1987.

Les débardeurs de la côte Ouest ont été mis en lock-out le 15 novembre 1986. Le gouvernement fédéral a présenté une loi de retour au travail le 17 novembre et celle-ci a été ratifiée le 19 novembre 1986.

Taux de transport

Les taux du transport ferroviaire n'ont pas encore été convertis au système métrique, mais, par souci de cohérence, nous les donnons en unités métriques dans le présent rapport. Actuellement, aucune échéance n'est prévue pour la conversion des taux du transport ferroviaire en unités métriques. Toutefois, les sociétés ferroviaires ont publié une grille de conversion au système métrique, qu'il est possible de se procurer auprès de l'Association canadienne du trafic de marchandises. Les taux du transport par camion et par bateau ont été convertis au système métrique en 1981.

Rail

Les taux du transport de céréales fourragères de Thunder Bay à l'est du Canada ont augmenté de 5% le 1er août 1987. Les taux du transport ferroviaire du maïs de l'Ontario entre le sud-ouest de l'Ontario et l'Est canadien ont été majorés de 3% à partir du 1er janvier 1987. Les taux du transport des céréales fourragères de consommation intérieure entre les Prairies et la Colombie-Britannique ont aussi augmenté de 2,5% le 1er août 1987. Le **graphique 5** illustre les taux du transport vers certaines destinations; ces taux sont donnés dans le **Tableau 4**.

Deux réductions de taux par quantités expédiées établis par les sociétés ferroviaires en 1983-1984 se sont poursuivies en 1986-1987. La première touche les taux du transport des céréales de consommation intérieure entre l'Alberta et des points de la vallée du Fraser en Colombie-Britannique. Le tarif normal a été réduit de 0,15 $ les cent livres, à condition que 80% des expéditions des silos primaires vers cette région soient effectuées par chemin de fer en 1986-1987. Ce taux visait à faire concurrence au camionnage.

Pour les expéditions entre le sud-ouest de l'Ontario et des points situés au Québec, des tarifs de quantité ont été offerts contre garantie d'expédition de 100 000 tonnes courtes cumulatives de maïs, d'orge, de blé et de seigle de l'Ontario sur une période de 12 mois. Ces tarifs de quantité étaient inférieurs de 8 $ à 15 $ la tonne aux tarifs normaux et visaient à soutenir la concurrence du transport par bateau à partir des ports américains et canadiens des Grands Lacs.

Navigation

Au cours de la saison de navigation de 1987, les tarifs affichés du transport des Grands Lacs du blé, de l'avoine et de l'orge de qualité fourragère ont diminué de 15% à 20% par rapport aux niveaux de 1986. Les tarifs du transport du maïs à partir des ports américains des Grands Lacs ont augmenté d'environ 67% par rapport à 1986 à cause d'une augmentation du volume du transport en vrac dans les deux directions. Plusieurs bateaux étaient accostés en début de saison.

En raison d'un marché du transport des marchandises extrêmement concurrentiel depuis 1983, les statistiques officielles sur la moyenne pondérée des tarifs du transport des Grands Lacs ne sont pas disponibles. Les taux effectifs n'ont pas été aussi élevés que les prix affichés et, par conséquent, les statistiques ne figurent pas dans le présent Rapport annuel.

Disponibilité des wagons

La disponibilité de wagons-trémies et de wagons couverts a été suffisante pour le transport des céréales de l'Ontario. Cependant, des retards ont eu lieu dans le trafic du Plan C en provenance de l'Ouest canadien. En 1986-1987, le volume du trafic céréalier du Plan C a été de 93 900 tonnes, comparé à 115 400 tonnes pendant la campagne agricole 1985-1986.

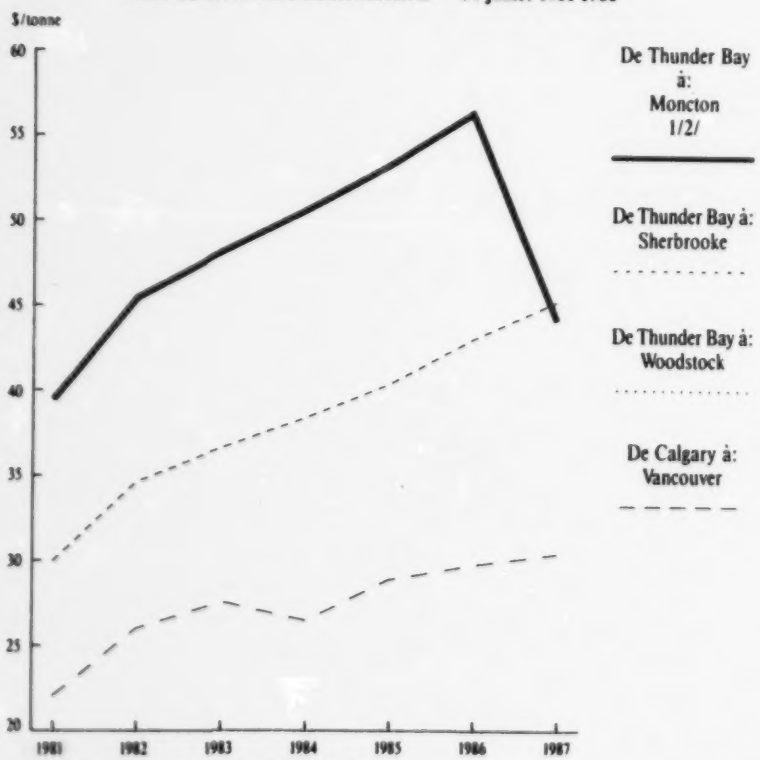
La disponibilité de wagons pour le transport de céréales fourragères de l'Alberta vers la Colombie-Britannique a été suffisante pendant la campagne agricole 1986-1987.

RECHERCHE

Le programme de recherche de l'Office est axé principalement sur divers aspects économiques de la production, de la commercialisation, du transport, de la manutention et de l'entreposage

GRAPHIQUE 5

TARIFS FERROVIAIRES POUR LE TRANSPORT DES CÉRÉALES VERS CERTAINES DESTINATIONS — 31 juillet 1981-1986



1) 1987. Taux spéciaux selon le volume pour entreprises particulières.
2) 1987. Taux ordinaire sur Moncton (N.-B.) 59.085 t.m.

des céréales fourragères au Canada. L'Office se propose d'accorder principalement son attention aux problèmes qui ne font l'objet d'aucun autre programme de recherche et de publier tous les résultats pertinents dans l'intérêt de la collectivité agricole.

Le personnel de la recherche économique fait aussi, à intervalles réguliers, des prévisions sur les besoins en céréales fourragères dans l'est du Canada et collabore aux programmes de surveillance et d'information de l'Office. On étend actuellement la portée et l'ampleur des travaux de recherche internes pour qu'ils englobent aussi bien le secteur des céréales que celui de l'élevage.

Un des projets en cours est un PROFIL SECTORIEL DES INDUSTRIES NORD-AMÉRICAINES DES CÉRÉALES ET DU BÉTAIL, qui fera partie d'une série de publications. Un APERÇU a été publié au cours de 1985-1986 et un RÉSUMÉ DU MARCHÉ DES CÉRÉALES l'a été en 1986-1987. UN RÉSUMÉ DU MARCHÉ DU BÉTAIL ET DE LA VOLAILLE sera le troisième ouvrage de la série et sera suivi par un RÉSUMÉ DU MARCHÉ DES OLÉAGINEUX. Certaines des constatations de ces travaux ont été utilisées dans des articles de la CHRONIQUE DES GRAINS au cours de la campagne agricole à l'étude.

Ce projet définit pour l'essentiel les activités de recherche du Service de la recherche économique dans les années à venir. Cette recherche est particulièrement importante pour l'évaluation des programmes et des politiques actuelles et pour déterminer les problèmes actuels et potentiels. Compte tenu des conditions variables dans les secteurs canadiens des céréales et de l'élevage et des transitions majeures qui se produisent actuellement dans l'agriculture mondiale, la réalisation de ce projet revêt une importance prioritaire.

SURVEILLANCE DU MARCHÉ

En vertu de la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, l'Office a, entre autres, pour tâche de surveiller le marché intérieur des céréales fourragères, afin d'assurer une stabilité et une équité raisonnables des prix dans toutes les régions du Canada visées par la Loi.

TABLEAU 4

TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DU MAÏS VERS CERTAINES DESTINATIONS[a] À COMPTER DU 31 JUILLET DES ANNÉES 1983-87

($ par tonne métrique)

Destination	1983	1984	1985	1986	1987
De Chatham, (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	43.21	45.41	47.18	50.04	52.47
Truro, N.-É.	38.80	40.79	42.32	44.97	47.18
Moncton, N.-B.	40.12	42.10	43.87	46.52	48.94
Sussex, N.-B.	41.00	42.98	44.75	47.40	49.82
Charlottetown, Î.-P.-É.	42.55	44.75	46.52	49.38	51.81
St-Jean, T.-N.	70.33	73.85	76.72	81.35	85.32
Chicoutimi, Qué.	43.43	45.64	47.40	50.26	52.69
St-Jérôme, Qué.	30.20	31.74	33.07	35.05	36.82
Sherbrooke, Qué.	33.95	35.71	37.04	39.24	41.23
TAUX DU TRANSPORT FERROVIAIRE DES CÉRÉALES FOURRAGÈRES					
De Thunder Bay, (Ont.) vers:					
Port Williams, N.-É.	48.49	50.93	53.58	56.88	50.00[b] [c]
Truro, N.-É.	45.41	47.62	50.27	53.35	45.00[b] [c]
Moncton, N.-B.	48.06	50.49	53.14	56.22	44.09[b] [c]
Sussex, N.-B.	48.94	51.37	54.01	57.32	44.09[b]
Charlottetown, Î.-P.-É.	50.71	53.35	56.00	59.30	68.12
Chicoutimi, Qué.	38.14	40.12	42.33	45.19	47.40
St-Jérôme, Qué.	35.27	37.04	39.24	41.67	43.65
Sherbrooke, Qué.	36.60	38.36	40.34	42.99	45.19
Ottawa, Ont.	32.63	34.17	35.27	37.48	39.46
Owen Sound, Ont.	32.63	34.17	36.16	38.36	40.34
Woodstock, Ont.	32.63	34.17	36.16	38.36	40.34
Du district de Peace River vers:					
Kamloops, C.-B.	39.46	30.64	30.64	30.64	32.63
Chilliwack & AbbottsFord	27.56	27.56	27.56	27.56	27.56
Victoria, C.-B.	38.36	38.36	38.36	40.34	40.34
De Calgary vers:					
Kamloops, C.-B.	19.62	20.50	21.83	22.49	23.15
Vancouver, C.-B.	27.56	26.45	28.88	29.76	30.42
Victoria, C.-B.	38.58	40.56	42.99	41.89	42.55

[a] Taux spéciaux selon le volume pour entreprises particulières.

[b] Taux ordinaire sur Port Williams, N.-É. 59,74$ (t.m.); Truro, N.-É. 56,00$ (t.m.); Moncton, N.-B. 59,08$ (t.m.)

[c] Taux ordinaire sur Sussex, N.-B. 60,19$ (t.m.)

Toutes les deux semaines, grâce à la publication de la CHRONIQUE DES GRAINS, l'Office s'efforce de tenir les secteurs de la production céréalière et animale au courant de l'évolution de la situation non seulement au Canada et aux États-Unis, mais aussi dans toutes les régions qui ont une incidence importante sur le commerce mondial des céréales et du bétail. Cette publication fournit des données comparatives sur les prix, les stocks, les mouvements, les frais de transport et les tendances qui ont rapport à l'utilisation des divers ingrédients protéiques et céréales fourragères.

Les responsables du Service du transport de l'Office continuent d'exercer une surveillance sur tous les coûts de transport des céréales et des ingrédients des aliments pour animaux destinés au marché intérieur, tant au Canada qu'aux États-Unis. Le Service surveille aussi les prix intérieurs des aliments composés commerciaux à travers le Canada.

Les renseignements que l'Office recueille dans le cadre de ses activités de surveillance sont transmis à un nombre sans cesse croissant d'organismes agricoles et d'associations professionnelles, tant à l'échelle fédérale que provinciale, et directement aux producteurs.

INFORMATION

Les services d'information offerts par l'Office, au cours des années, ont été très appréciés. La demande de services d'information s'est régulièrement accrue, d'année en année, à mesure qu'un nombre croissant d'utilisateurs a été mis au courant des services assurés par l'Office. L'Office fournit actuellement des statistiques et des articles sur les marchés directement à divers organismes provinciaux et industriels qui ont pour tâche de les transmettre par la suite aux producteurs. On estime que l'information distribuée par l'Office atteint maintenant plus de 100 000 adhérents par mois de façon régulière.

Au cours de l'année à l'étude, les activités du marché intérieur des céréales fourragères ont été mises en lumière grâce à la publication d'études et de commentaires spéciaux rédigés par le directeur de la Recherche économique.

CONSULTATION

Le bureau de l'Office en Colombie-Britannique a collaboré activement avec tous les secteurs intéressés aux céréales fourragères, aux aliments pour animaux et à l'élevage en Colombie-Britannique. Il a également entretenu certains rapports dans la région des Prairies. Ce niveau d'activités sera maintenu, afin d'offrir des services à ce secteur vital de la communauté agricole.

Le directeur des Transports a continué à jouer un rôle important dans les négociations relatives aux tarifs ferroviaires entre les représentants d'organismes agricoles, d'associations professionnelles et de sociétés ferroviaires. Des réunions sur les tarifs ont lieu chaque année à Vancouver, Toronto, Montréal et Moncton.

Les membres et le personnel de l'Office ont continué de prendre une part active aux réunions d'organismes agricoles et d'associations professionnelles portant sur les prix, l'approvisionnement et les mouvements de céréales fourragères, la disponibilité d'espace d'entreposage, la commercialisation, le transport et la manutention et d'autres questions connexes. Le directeur général de la Coordination du programme a particulièrement veillé à entretenir des relations étroites avec l'industrie des céréales et des aliments pour animaux.

L'Office est aussi représenté au sein du Comité supérieur du transport du grain. Des rencontres périodiques avec tous les groupes associés aux secteurs canadiens des céréales et de l'élevage permettent à l'Office de mieux déterminer les problèmes auxquels font face les secteurs de la culture des céréales, de la commercialisation et de l'alimentation animale et de trouver des moyens plus efficaces pour y répondre.

COMITÉ CONSULTATIF

Conformément à la **Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme**, le Comité consultatif doit se réunir, au moins une fois l'an, au siège social de l'Office, «afin d'étudier toutes les questions importantes relatives au transport, à l'entreposage, aux prix et à la consommation des céréales fourragères, ainsi que celles que lui soumet le Ministre ou l'Office.»

Le Comité consultatif s'est réuni une fois en 1986-1987 à Halifax, où il a reçu des mémoires de divers groupes de la région de l'Atlantique. On a beaucoup discuté de la région de l'Atlantique et on a fait des recommandations portant sur des révisions à apporter au programme dans la région. L'Office a communiqué individuellement avec les membres plusieurs fois.

Il y eut trois nouvelles nominations au Comité consultatif pendant la campagne agricole 1986-1987. Monsieur Jack Macdonald de Kilbride (Terre-Neuve) a été nommé le 9 mai 1986, M. Jean-Pierre Owsiany de Saint-Lambert (Québec) a été nommé le 20 septembre 1986 et M. Henry Gilbert de Fredericton (Nouveau-Brunswick) a été nommé le 1er juin 1987. Ces personnes ont remplacé M. Léopold Harvey qui était membre depuis le 20 septembre 1979, M. Arthur Porter qui avait été nommé le 5 août 1980 et M. Hollis Duffett qui faisait partie du Comité consultatif depuis le 20 septembre 1979. L'Office a grandement apprécié leurs conseils et leur participation pendant leurs mandats et voudrait les remercier de leurs services.

PERSONNEL

M. Tom Meredith a été nommé membre de l'Office en septembre 1987. M. Meredith était précédemment président du Comité consultatif depuis le 12 septembre 1985. Il a remplacé M. Arlington S. Mair, qui faisait partie de l'Office depuis le 14 novembre 1974. L'Office a beaucoup apprécié les conseils et la participation de M. Mair au cours de son mandat.

Mme Isabelle Paradis a été engagée comme directrice des Communications en juin 1987. Avant de se joindre à l'Office, Mme Paradis était journaliste à la Terre de Chez Nous, le journal de l'Union des producteurs agricoles.

Comme par le passé, l'Office s'est efforcé de réaliser les objectifs de la **Loi sur les langues officielles** et d'appuyer le programme du gouvernement fédéral en matière d'action positive relativement à l'emploi, à la formation, au perfectionnement et aux possibilités de carrière dans la Fonction publique. Presque tous les postes à l'Office ont fait l'objet d'une classification bilingue. Tous les postes sont servis par un personnel qui non seulement satisfait généralement aux exigences linguistiques du poste mais souvent les surpasse.

D'après les statuts de l'Office, les règles et autres exigences en matière de conflit d'intérêts imposées aux employés de la Fonction publique par le Conseil du Trésor s'appliquent au personnel de l'Office.

ÉTATS FINANCIERS

On trouvera dans les pages suivantes les états financiers de l'Office pour l'exercice financier clos le 31 mars 1988, de même que le rapport du Vérificateur général (Éléments financiers I à VI en annexe).

Il faut souligner que, dans les états financiers, les dépenses d'aide au transport correspondent à l'année financière, tandis qu'ailleurs dans le rapport, elles s'appliquent à la période de la campagne agricole. Par conséquent, en raison de cette différence, les données ne concordent pas directement.

ÉLÉMENT I

AUDITOR GENERAL OF CANADA VÉRIFICATEUR GÉNÉRAL DU CANADA

RAPPORT DU VÉRIFICATEUR

Au ministre de l'Agriculture
et à
l'Office canadien des provendes

J'ai vérifié le bilan de l'Office canadien des provendes au 31 mars 1988 ainsi que l'état des résultats, l'état de l'avoir du Canada et l'état de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé à cette date. Ma vérification a été effectuée conformément aux normes de vérification généralement reconnues, et a comporté par conséquent les sondages et autres procédés que j'ai jugés nécessaires dans les circonstances.

À mon avis, ces états financiers présentent fidèlement la situation financière de l'Office au 31 mars 1988 ainsi que les résultats de son exploitation et l'évolution de sa situation financière pour l'exercice terminé à cette date selon les principes comptables généralement reconnus, appliqués de la même manière qu'au cours de l'exercice précédent.

De plus, à mon avis, les opérations de l'Office dont j'ai eu connaissance au cours de ma vérification des états financiers ont été effectuées, en tenant compte de tous leurs aspects importants, conformément à la partie XII de la Loi sur l'administration financière et ses règlements, à la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme et ses règlements et aux règlements administratifs de l'Office.

Pour le Vérificateur général du Canada,

Raymond Dubois, F.C.A.
Sous-vérificateur général

Ottawa, Canada
Le 31 mai 1988

ÉLÉMENT II

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Bilan au 31 mars 1988

ACTIF

	1988	1987
À court terme		
Débiteurs	$ 2,633	$ 6,038
Crédits parlementaires à recevoir	1,762,837	1,968,320
	1,765,470	1,974,358
Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	348,184	459,879
	$2,113,654	$2,434,237

PASSIF

	1988	1987
À court terme		
Créditeurs	$ 75,961	$ 59,095
Contributions à payer	1,723,963	1,933,994
	1,799,924	1,993,089
Provision pour prestations de cessation d'emploi	136,439	127,716
	1,936,363	2,120,805

AVOIR DU CANADA

Avoir du Canada	177,291	313,432
	$2,113,654	$2,434,237

Approuvé par la direction:

Directeur des finances

Approuvé par l'Office:

Président

ÉLÉMENT III

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État des résultats pour l'exercice terminé le 31 mars 1988

	1988	1987
Contributions		
Aide au transport des céréales fourragères	$17,233,844	$15,834,547
Aide à la construction de nouveaux silos intérieurs (note 3)	14,000	13,000
	17,247,844	15,847,547
Dépenses d'administration		
Salaires et avantages sociaux	943,180	883,696
Voyages	92,397	79,380
Loyers	91,548	89,759
Téléphone	49,188	48,180
Papeterie et fournitures de bureau	48,711	52,130
Publication de rapports	46,623	40,649
Affranchissements	44,732	39,727
Services professionnels et spéciaux	34,411	41,092
Équipement et mobilier de bureau	33,718	11,023
Électricité	10,865	10,507
Honoraires du comité consultatif	4,000	2,375
Services de comptabilité et d'émission de chèques	3,000	3,000
Divers	6,306	8,562
	1,408,679	1,310,080
Coût de l'exploitation pour l'exercice	$18,656,523	$17,157,627

ÉLÉMENT IV

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'avoir du Canada pour l'exercice terminé le 31 mars 1988

	1988	1987
Solde au début de l'exercice	$ 313,432	$ 474,505
Crédits parlementaires	18,517,382	16,993,554
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	3,000	3,000
	18,833,814	17,471,059
Coût de l'exploitation pour l'exercice	18,656,523	17,157,627
Solde à la fin de l'exercice	$ 177,291	$ 313,432

ÉLÉMENT V

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

État de l'évolution de la situation financière pour l'exercice terminé le 31 mars 1988

	1988	1987
Activités d'exploitation		
Coût de l'exploitation pour l'exercice	$(18,656,523)	$(17,157,627)
Postes n'affectant pas la liquidité:		
Provision pour pertes relativement aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	14,000	13,000
Services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement	3,000	3,000
Augmentation de la provision pour prestations de cessation d'emploi	8,723	19,616
	(18,630,800)	(17,122,011)
Diminution des débiteurs	3,405	4,944
Augmentation (diminution) des créditeurs	16,866	(22,637)
Augmentation (diminution) des contributions à payer	(210,031)	127,728
	(18,820,560)	(17,011,976)
Activités de financement		
Crédits parlementaires	18,517,382	16,993,554
Activités d'investissement		
Remboursements de débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs	97,695	138,328
Crédits parlementaires à recevoir		
Augmentation (diminution) de l'exercice	(205,483)	119,906
Solde au début de l'exercice	1,968,320	1,848,414
Solde à la fin de l'exercice	$1,762,837	$1,968,320

ÉLÉMENT VI

OFFICE CANADIEN DES PROVENDES

Notes afférentes aux états financiers du 31 mars 1988

1. Statut et objectifs

L'Office, une société d'État inscrite à la partie I de l'annexe C de la Loi sur l'administration financière, a été constitué en 1967 en vertu de la Loi sur l'aide à l'alimentation des animaux de ferme, avec l'objectif d'assurer:

- la disponibilité de provendes pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme;
- la disponibilité, en vue de l'emmagasinage de provendes dans l'Est du Canada, d'un espace suffisant pour répondre aux besoins des éleveurs d'animaux de ferme; et
- une stabilité raisonnable et une péréquation équitable des prix des provendes dans l'Est du Canada, en Colombie-Britannique, au Yukon et dans les Territoires du Nord-Ouest.

2. Conventions comptables importantes

(a) Liquidité

Les opérations financières de l'Office sont traitées à même le Fonds du revenu consolidé du Canada, d'où l'absence de comptes bancaires. Aux fins de l'état de l'évolution de la situation financière, la liquidité est constituée de crédits parlementaires à recevoir ou à payer.

(b) Contributions

L'aide au transport des céréales fourragères est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont expédiées.

Toute radiation ou provision pour pertes, relative aux débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, est imputée aux résultats de l'exercice au cours duquel le recouvrement est considéré douteux.

(c) Dépenses en capital

Les achats d'équipement, de mobilier de bureau, de véhicules et les améliorations de bureau sont imputés aux résultats de l'exercice au cours duquel ils sont effectués.

(d) Crédits parlementaires

Les crédits parlementaires sont comptabilisés à l'état de l'avoir du Canada pour l'exercice auquel ils s'appliquent.

(e) Services fournis gratuitement

Un montant estimatif pour tenir compte des services fournis gratuitement par un ministère du gouvernement est compris dans les dépenses. La contrepartie est créditée à l'avoir du Canada.

(f) Prestations de cessation d'emploi

Les employés ont droit à des prestations de cessation d'emploi comme le prévoient leurs conventions collectives et leurs conditions d'emploi. Le coût de ces prestations est imputé aux résultats de l'exercice au cours duquel elles sont gagnées par les employés.

(g) Régime de retraite

Tous les employés participent au régime de retraite administré par le gouvernement du Canada. Les employés et l'Office partagent également le coût du régime. Cette contribution représente la responsabilité totale de l'Office. Les contributions, pour services courants et pour services antérieurs admissibles, sont imputées aux résultats de l'exercice au cours duquel les paiements sont effectués. Le mode de paiement des contributions pour services antérieurs est déterminé en fonction des conditions de rachat en vigueur, généralement sur le nombre d'années de service qu'il reste aux employés avant leur retraite.

3. Débiteurs en vertu du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs

Dans le cadre du programme d'aide à la construction de nouveaux silos intérieurs, l'Office a contribué aux coûts de certains travaux de construction. En date du 31 mars 1983, toutes les contributions de l'Office avaient été versées aux propriétaires de silos. Ces propriétaires doivent rembourser à l'Office, sans intérêt, une partie de la contribution reçue. Les montants des remboursements sont déterminés en fonction des quantités emmagasinées de la quatrième à la dixième année d'exploitation des nouveaux silos, mais n'excédant pas 40% de la contribution reçue.

Au 31 mars 1988, l'Office estime que les montants qui lui seront remboursés, compte tenu d'une provision pour pertes, s'élèvent à 348 184 $ (459 879 $ au 31 mars 1987). La base de calcul des remboursements ne permet pas de déterminer les montants à recevoir pour chacun des exercices concernés.

TABLEAU I EN ANNEXE
PRODUITS FOURRAGERS: DISPONIBILITÉS ET UTILISATION — CANADA
1982-1983 À 1986-1987
(en milliers de tonnes)

		DISPONIBILITÉS				UTILISATION		
	Campagne agricole	Stock de report	Production	Importations	DISPONIBILITÉS TOTALES	Utilisation intérieure	Exportation	UTILISATION TOTALE
AVOINE	1982-1983r/	855	3 637	—	4 492	3 217	105	3 322
	1983-1984r/	1 170	2 773	—	3 943	3 127	121	3 248
	1984-1985r/	695	2 576	1	3 272	2 635	18	2 653
	1985-1986r/	619	2 736	—	3 355	2 535	44	2 579
	1986-1987	776	3 251	—	4 027	2 727	251	2 978
ORGE	1982-1983r/	4 131	13 965	—	18 097	7 320	5 648	12 968
	1983-1984r/	5 129	10 209	—	15 338	7 831	5 537	13 368
	1984-1985r/	1 971	10 279	84	12 333	7 397	2 781	10 178
	1985-1986r/	2 156	12 387	6	14 549	7 450	3 795	11 245
	1986-1987	3 304	14 634	—	17 938	8 103	6 713	14 816
MAÏS GRAIN	1982-1983r/	1 185	6 522	759	8 466	5 336	511	5 847
	1983-1984r/	2 619	5 931	226	8 776	7 342	429	7 771
	1984-1985r/	1 005	6 778	612	8 395	6 445	570	7 015
	1985-1986r/	1 381	6 970	415	8 766	6 711	653	7 364
	1986-1987	1 403	5 912	642	7 956	6 647	143	6 790
GRAINS MÉLANGÉS	1982-1983r/	—	1 484	—	1 484	1 484	—	1 484
	1983-1984r/	—	1 147	—	1 147	1 147	—	1 147
	1984-1985r/	—	1 238	—	1 238	1 238	—	1 238
	1985-1986r/	—	1 265	—	1 265	1 265	—	1 265
	1986-1987	—	1 083	—	1 083	1 083	—	1 083
CÉRÉALES FOURRAGÈRES TOTALES	1982-1983r/	6 171	25 607	759	32 538	17 356	6 264	23 620
	1983-1984r/	8 917	20 060	226	29 219	19 462	6 087	25 549
	1984-1985r/	3 671	20 870	697	25 239	17 715	3 369	21 084
	1985-1986r/	4 155	23 357	421	27 934	17 961	4 492	22 453
	1986-1987	5 482	24 879	642	31 004	18 559	7 107	25 666
ISSUES DE MINOTERIE	1982-1983r/	—	593	—	593	434	159	593
	1983-1984r/	—	631	—	631	438	193	631
	1984-1985r/	—	603	—	603	451	152	603
	1985-1986r/	—	593	—	593	452	141	593
	1986-1987	—	576	—	576	417	159	576
BLÉ	1982-1983r/	9 713	26 715	—	36 428	5 087	21 368	26 455
	1983-1984r/	9 973	26 464	—	36 438	5 483	21 765	27 248
	1984-1985r/	9 190	21 188	—	30 378	5 239	17 541	22 780
	1985-1986r/	7 598	24 252	—	31 850	5 598	17 683	23 281
	1986-1987	8 570	31 378	—	39 947	6 273	20 782	27 055
CANOLA	1982-1983r/	692	2 218	3	2 913	1 155	1 271	2 426
	1983-1984r/	486	2 593	6	3 086	1 468	1 498	2 966
	1984-1985r/	120	3 412	6	3 538	1 622	1 456	3 078
	1985-1986r/	460	3 498	11	3 969	1 563	1 456	3 019
	1986-1987	950	3 787	11	4 748	1 991	2 126	4 117
SOJA	1982-1983r/	88	846	410	1 355	1 081	117	1 198
	1983-1984r/	157	735	280	1 172	873	61	1 039
	1984-1985r/	132	917	228	1 277	937	124	1 061
	1985-1986r/	217	1 012	175	1 404	1 108	173	1 281
	1986-1987	123	960	200	1 283	1 013	150	1 163

Sources: Agriculture Canada: Analyse du marché — céréales et oléagineux, Décembre 1987.
Statistiques Canada: Cat. no. 22-007 (déchets de mouture), août 1987
Statistiques Canada: Cat. no. 22-002 (céréales mélangées).
r/: Données révisées.

TABLEAU II EN ANNEXE

PRODUCTION DE BLÉ, DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET DE GRAINES OLÉAGINEUSES PAR PROVINCE AU CANADA 1982 À 1986

(en milliers de tonnes)

PROVINCE	TYPE DE CÉRÉALES	1982[r]	1983[r]	1984[r]	1985[r]	1986
PRAIRIES	BLÉ	26 127	25 427	20 110	22 979	30 060
	AVOINE	2 837	2 098	1 820	1 974	2 669
	ORGE	12 584	9 101	9 036	10 930	13 042
	GRAINS MÉLANGÉS	355	310	274	290	294
	MAÏS GRAIN	278	250	270	107	78
	CANOLA	2 169	2 529	3 334	3 424	36 630
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	44 350	39 715	34 844	39 704	82 773
ONTARIO	BLÉ	377	804	828	996	1 031
	AVOINE	347	234	277	291	230
	ORGE	749	526	615	755	771
	GRAINS MÉLANGÉS	859	613	743	753	613
	MAÏS GRAIN	5 195	4 696	5 207	5 436	4 699
	CANOLA	—	—	7	21	45
	SOJA	846	735	934	1 048	950
	TOTAL	8 373	7 608	8 611	9 300	8 339
QUÉBEC	BLÉ	93	82	120	164	166
	AVOINE	310	300	360	360	224
	ORGE	360	320	400	477	515
	GRAINS MÉLANGÉS	144	123	128	130	83
	MAÏS GRAIN	1 040	975	1 290	1 420	1 130
	CANOLA	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	1 947	1 800	2 298	2 551	2 118
MARITIMES	BLÉ	25	24	27	32	37
	AVOINE	78	74	70	74	71
	ORGE	83	77	86	110	132
	GRAINS MÉLANGÉS	122	97	90	88	89
	MAÏS GRAIN	9	10	10	7	4
	CANOLA	—	—	—	—	—
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	317	282	283	311	333
COLOMBIE-BRITANNIQUE	BLÉ	93	128	103	82	84
	AVOINE	65	67	49	37	57
	ORGE	189	185	142	115	174
	GRAINS MÉLANGÉS	3	5	4	3	5
	MAÏS GRAIN	—	—	—	—	—
	CANOLA	50	57	57	29	50
	SOJA	—	—	—	—	—
	TOTAL	400	442	355	266	370

Source: Statistiques Canada, Cat. no. 22-002. Volume 66 no. 8

[r]: Données révisées.

TABLEAU III EN ANNEXE

VENTES DE LA COMMISSION CANADIENNE DU BLÉ SUR LE MARCHÉ INTÉRIEUR, DANS LES PRAIRIES ET À THUNDER BAY CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 ET 1986-1987

(en tonnes)

	BLÉ		AVOINE		ORGE		TOTAL	
Campagne agricole	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
Août	147	12 001	1 237	1 776	1 108	21 042	2 492	34 819
Septembre	(3)	7 153	3 621	2 009	92	10 205	3 710	19 367
Octobre	5 217	6 359	739	6 809	2 650	11 350	8 606	24 518
Novembre	13 000	91	12 113	358	—	15 056	25 113	15 505
Décembre	—	2 079	2 314	127	—	8 500	2 314	10 706
Janvier	—	2	215	179	—	5	215	186
Février	28	15	124	1	—	0	152	16
Mars	—	1 241	12	53	—	0	12	1 294
Avril	—	275	3 000	389	—	58	3 000	722
Mai	176	1 044	262	336	7 753	0	8 191	1 380
Juin	3 297	100	308	39	17 853	963	21 458	1 102
Juillet	11 985	166	233	54	30 375	0	42 593	220
TOTAL	33 847	30 526	24 178	12 130	59 831	67 179	117 856	109 835

Source: Commission canadienne du blé.

TABLEAU IV EN ANNEXE

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1986-87 ET POINTS DE COMPARAISONS

(en milliers de tonnes)

Produit	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1986-87	Total 1985-86
BLÉ	Août/86	70.0	7.6	4.4	4.2	86.2	4.6
	Septembre	102.1	13.2	3.0	0.7	119.0	4.2
	Octobre	55.6	13.2	4.1	5.9	78.8	5.1
	Novembre	63.0	11.3	22.5	3.6	100.4	17.6
	Décembre	80.8	8.6	82.9	1.0	173.3	48.8
	Janvier/87	60.4	7.3	65.4	4.9	138.0	30.6
	Février	44.3	6.3	44.7	2.4	97.7	22.0
	Mars	12.0	4.4	26.2	0.4	43.0	12.0
	Avril	6.7	3.9	27.7	6.8	45.1	23.4
	Mai	7.4	3.3	20.1	5.0	35.8	22.9
	Juin	8.4	3.0	20.7	2.8	34.9	25.0
	Juillet	92.6	7.5	20.9	3.8	124.8	33.6
AVOINE	Août/86	3.4	0.4	0.9	—	4.7	7.9
	Septembre	3.3	0.2	0.3	—	3.8	5.6
	Octobre	3.0	0.2	0.1	—	3.3	9.2
	Novembre	7.1	0.1	3.1	—	10.3	19.6
	Décembre	6.9	—	4.1	—	11.0	26.7
	Janvier/87	4.6	—	2.7	—	7.3	22.9
	Février	4.0	0.3	2.2	—	6.5	20.5
	Mars	2.3	0.1	1.4	—	3.8	15.5
	Avril	4.5	0.1	2.0	6.6	13.2	13.2
	Mai	4.5	—	1.0	—	5.5	9.6
	Juin	4.1	0.1	5.5	—	9.7	7.8
	Juillet	4.8	0.2	5.1	—	10.1	6.9
ORGE[1]	Août/86	2.3	0.1	2.9	3.5	8.8	12.2
	Septembre	1.9	0.9	2.4	1.7	6.9	17.4
	Octobre	1.7	0.1	5.1	8.6	15.5	13.1
	Novembre	0.5	0.1	22.8	6.0	29.4	27.6
	Décembre	1.8	—	35.9	1.5	39.2	65.1
	Janvier/87	9.8	—	26.6	7.8	44.2	48.9
	Février	4.0	0.1	20.0	3.9	28.0	29.2
	Mars	0.5	0.1	11.5	1.1	13.2	17.7
	Avril	1.6	0.1	10.3	3.4	15.4	16.3
	Mai	4.6	—	9.3	5.7	19.6	17.0
	Juin	3.9	—	14.8	6.3	25.0	19.4
	Juillet	3.4	0.1	15.1	5.1	23.7	12.2

TABLEAU IV EN ANNEXE (suite)

CÉRÉALES FOURRAGÈRES ENTREPOSÉES DANS LES SILOS DE TRANSBORDEMENT DE L'EST
À LA FIN DE CHAQUE MOIS — CAMPAGNE AGRICOLE 1986-87
ET POINTS DE COMPARAISONS
(en milliers de tonnes)

Produits	Mois	Ports de la Baie Georgienne et Lac Huron	Lac Érié Ontario et Ports du haut St-Laurent	Ports du bas St-Laurent	Ports des Maritimes	Total 1986-87	Total 1985-86
MAÏS	Août/86	7.8	1.7	12.4	1.5	23.4	6.8
CANADIEN	Septembre	7.8	0.5	2.4	2.7	13.4	1.0
	Octobre	17.1	0.4	1.0	0.5	19.0	20.0
	Novembre	34.5	0.4	17.3	0.1	52.3	133.0
	Décembre	11.7	0.3	42.4	3.5	57.9	133.8
	Janvier/87	11.8	0.2	34.0	1.5	47.5	123.0
	Février	12.8	0.1	28.8	—	41.7	108.7
	Mars	20.1	—	25.7	—	45.8	96.4
	Avril	14.2	—	48.0	—	62.2	95.4
	Mai	8.8	—	28.9	13.8	51.5	78.3
	Juin	8.7	—	21.3	10.0	40.0	85.6
	Juillet	9.9	—	24.1	10.7	44.7	73.8
MAÏS	Août/86	—	—	—	—	—	5.5
AMÉRICAIN	Septembre	—	—	33.9	—	33.9	21.0
	Octobre	—	0.5	54.7	8.3	63.5	1.7
	Novembre	—	—	111.2	4.9	116.1	1.2
	Décembre	—	—	82.7	1.9	84.6	1.0
	Janvier/87	—	—	58.0	1.2	59.2	1.0
	Février	—	—	35.0	0.9	35.9	0.3
	Mars	—	—	23.1	0.4	23.5	0.8
	Avril	—	—	16.2	0.2	16.4	0.3
	Mai	—	—	8.7	—	8.7	0.2
	Juin	—	—	6.1	—	6.1	—
	Juillet	—	—	3.9	—	3.9	—
TOTAL	Août/86	85.4	10.0	25.3	9.3	130.0	45.7
DES CÉRÉALES[2/]	Septembre	116.5	15.0	45.8	5.0	182.3	57.6
	Octobre	79.6	14.5	68.7	23.2	186.0	55.2
	Novembre	97.2	12.7	169.3	15.1	294.3	205.0
	Décembre	107.2	9.1	249.8	7.8	373.9	285.7
	Janvier/87	93.9	7.7	187.6	15.4	304.6	236.1
	Février	70.6	6.8	131.3	7.2	215.9	197.4
	Mars	38.0	4.6	88.6	2.0	133.2	151.3
	Avril	31.3	4.1	104.7	10.4	150.5	156.2
	Mai	33.2	3.5	70.0	24.5	131.2	134.0
	Juin	30.3	3.1	69.8	19.1	122.3	145.4
	Juillet	120.0	8.3	69.5	19.7	217.5	132.9

Source: O.P.C.

[1/] L'orge américain est inclus

[2/] Les criblures sont incluses dans le total

TABLEAU V EN ANNEXE

PRIX MOYENS MENSUELS DES INGRÉDIENTS FOURRAGERS À CERTAINS ENDROITS
CAMPAGNE AGRICOLE 1986-1987
(dollars la tonne)

Produit	Mois	Vancouver FOB	Saskatoon FOB	Thunder Bay Rail	Chatham Rail	Montréal En-Entrepôt	Truro Rail
BLÉ	Août/86	135.50	102.00	118.15	—	N.A.	156.95
	Septembre	121.50	95.60	116.75	—	N.A.	148.45
	Octobre	120.60	91.35	113.45	—	135.00	141.10
	Novembre	105.70	85.65	107.00	—	124.55	137.70
	Décembre	104.02	83.54	104.98	—	126.79	134.13
	Janvier/87	102.76	83.60	100.55	—	127.77	133.65
	Février	100.05	76.08	94.88	—	127.38	129.20
	Mars	99.33	73.83	93.64	—	119.22	124.94
	Avril	98.89	72.17	88.53	—	105.52	123.19
	Mai	103.64	77.01	94.41	—	109.31	127.29
	Juin	107.49	79.14	95.48	—	108.53	129.67
	Juillet	102.30	71.92	87.08	—	101.19	123.87
AVOINE	Août/86	108.45	72.05	90.35	—	118.00	128.35
	Septembre	97.30	71.90	93.50	—	120.20	128.35
	Octobre	98.05	74.90	95.00	—	120.60	129.35
	Novembre	94.70	77.65	99.40	—	123.80	114.00
	Décembre	93.25	75.21	94.92	—	123.66	128.90
	Janvier/87	93.63	75.66	91.79	—	129.17	128.84
	Février	97.26	76.75	98.41	—	138.44	134.53
	Mars	97.26	74.18	96.49	—	138.08	129.76
	Avril	95.01	66.83	85.89	—	125.09	121.13
	Mai	94.01	56.63	77.74	—	104.09	113.95
	Juin	94.89	60.81	83.29	—	107.44	119.35
	Juillet	91.57	59.01	76.40	—	103.49	115.31
ORGE	Août/86	97.25	79.10	95.95	—	123.90	133.20
	Septembre	92.25	74.60	94.45	—	115.20	126.30
	Octobre	97.40	75.00	97.00	—	110.05	126.30
	Novembre	90.80	76.20	96.20	—	111.45	127.60
	Décembre	89.65	76.82	102.08	—	119.30	128.50
	Janvier/87	89.84	75.93	94.61	—	120.98	126.41
	Février	87.28	68.87	91.33	—	118.29	123.02
	Mars	90.89	70.28	86.96	—	107.92	117.79
	Avril	90.34	72.13	86.70	—	102.65	118.53
	Mai	93.26	75.63	91.52	—	106.94	121.41
	Juin	98.47	72.47	89.37	—	101.52	122.23
	Juillet	92.84	63.63	80.18	—	91.85	113.78
MAÏS	Août/86	137.20	124.60	—	103.00	118.20	146.20
	Septembre	123.45	104.85	—	106.10	113.80	146.80
	Octobre	122.45	106.60	—	94.30	110.10	138.10
	Novembre	156.20	125.50	—	94.30	119.80	135.20
	Décembre	157.91	137.60	—	95.06	124.22	137.96
	Janvier/87	147.79	131.75	—	93.38	121.32	135.63
	Février	146.00	131.00	—	91.61	119.16	133.84
	Mars	120.50	135.60	—	95.82	120.78	138.76
	Avril	123.00	139.75	—	97.63	122.71	140.22
	Mai	141.17	142.50	—	99.92	126.67	142.86
	Juin	140.20	145.20	—	105.17	127.59	148.51
	Juillet	128.34	137.75	—	100.51	121.97	143.60

Source: O.P.C.

TABLEAU VI EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DES ISSUES DE MINOTERIE DANS CERTAINS CENTRES CAMPAGNES AGRICOLES 1985-1986 ET 1986-1987

(dollars la tonne)

Mois	MONTRÉAL		TORONTO		PORT COLBORNE	
	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
Août	122.20	108.95	107.60	87.00	106.15	89.15
Septembre	118.15	107.50	90.00	84.60	88.80	86.40
Octobre	115.40	113.10	85.00	83.50	91.65	84.36
Novembre	128.65	114.90	97.00	84.00	105.00	85.55
Décembre	132.50	121.65	117.80	97.60	118.75	98.44
Janvier	135.50	123.43	121.00	100.25	123.65	100.88
Février	138.60	118.91	117.75	88.00	121.60	90.71
Mars	139.00	120.00	114.60	83.00	114.95	83.44
Avril	143.10	121.34	115.75	93.00	118.15	91.92
Mai	139.60	118.46	112.50	91.75	114.40	91.88
Juin	119.90	110.72	86.00	79.40	89.40	82.03
Juillet	105.00	100.94	82.00	73.00	84.90	74.09

Source: O.P.C.

TABLEAU VII EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE VENTE DU TOURTEAU DE SOJA (49%) À DÉCATUR ET À MONTRÉAL CAMPAGNES AGRICOLES 1983-1984 À 1986-87

	DÉCATUR* ($US/TONNE)				MONTRÉAL** ($CAN/TONNE)			
	1983-1984	1984-1985	1985-1986	1986-1987	1983-1984	1984-1985	1985-1986	1986-1987
Août	271	182	142	197	366	297	248	313
Septembre	272	176	152	201	391	286	264	327
Octobre	268	173	161	182	382	284	277	306
Novembre	263	165	168	185	370	275	282	298
Décembre	255	166	170	181	366	268	291	294
Janvier	239	162	179	174	363	268	303	292
Février	219	151	179	186	342	259	301	291
Mars	233	152	193	177	352	268	311	282
Avril	227	142	185	191	346	254	300	287
Mai	224	133	186	209	344	242	297	318
Juin	211	131	187	223	335	229	303	334
Juillet	191	137	192	217	313	242	314	325

Source: *Ministère de l'Agriculture des États-Unis, Feed, Outlook and Situation
Mai 1987 (Fds-302), Septembre 1987 (Fds-303), Novembre 1987 (Fds-304).
Août 1986 (Fds-300), Mars 1986 (Fds-299), Septembre 1985 (Fds-298).
** O.P.C.

TABLEAU VIII EN ANNEXE

NOMBRE DE TÊTES DE BÉTAIL ET DE VOLAILLE DANS LES EXPLOITATIONS AGRICOLES AU 1er JUILLET, PAR PROVINCE, CERTAINES ANNÉES

(en milliers de têtes)

Province	Genres d'animaux	1982[r]	1983[r]	1984[r]	1985[r]	1986[r]	1987
TERRE-NEUVE	Bovins laitiers	3.9	4.1	4.3	4.4	4.5	4.8
	Bovins de boucherie	3.1	3.1	3.1	3.1	3.2	3.1
	Porcins	20.5	19.6	19.5	17.0	16.0	16.0
	Volaille	1 174.6	1 017.0	1 243.0	1 388.0	1 481.0	1 520.0
ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD	Bovins laitiers	35.5	34.6	34.5	33.3	32.9	30.2
	Bovins de boucherie	66.5	66.4	66.5	66.7	67.6	63.8
	Porcins	109.0	111.0	122.0	115.0	117.0	127.0
	Volaille	260.7	364.0	330.0	285.0	372.0	354.0
NOUVELLE-ÉCOSSE	Bovins laitiers	55.3	54.6	54.2	53.6	53.2	52.3
	Bovins de boucherie	83.7	82.4	80.8	79.4	79.8	77.7
	Porcins	145.0	148.0	158.0	141.0	138.0	144.0
	Volaille	3 719.6	4 041.0	3 706.0	3 518.0	3 719.0	4 099.0
NOUVEAU-BRUNSWICK	Bovins laitiers	42.4	41.9	41.0	40.8	40.6	40.1
	Bovins de boucherie	67.6	66.1	67.0	66.7	66.9	64.9
	Porcins	108.0	121.0	123.0	116.0	103.0	96.0
	Volaille	2 446.5	2 504.0	2 549.0	2 577.0	2 768.0	2 924.0
PROVINCES DE L'ATLANTIQUE	Bovins laitiers	137.1	135.2	134.0	132.1	131.2	127.4
	Bovins de boucherie	220.9	218.0	217.5	215.9	217.5	209.5
	Porcins	382.5	399.6	422.5	389.0	374.0	383.0
	Volaille	7 601.4	7 926.0	7 828.0	7 768.0	8 340.0	8 897.0
QUÉBEC	Bovins laitiers	1 019.0	974.0	954.0	911.0	857.0	833.0
	Bovins de boucherie	641.0	647.0	601.0	615.0	649.0	659.0
	Porcins	3 250.0	3 095.0	3 165.0	3 115.0	2 937.0	3 015.0
	Volaille	22 795.8	21 966.0	22 698.0	23 790.0	24 802.0	27 091.0
ONTARIO	Bovins laitiers	874.0	837.0	836.0	809.0	749.0	731.0
	Bovins de boucherie	1 895.0	1 886.0	1 734.0	1 728.0	1 633.0	1 534.0
	Porcins	3 270.0	3 430.0	3 290.0	3 220.0	3 150.0	3 360.0
	Volaille	35 033.3	36 637.0	35 392.0	36 639.0	37 542.0	42 995.0
MANITOBA	Bovins laitiers	133.0	127.5	126.5	121.0	115.0	115.0
	Bovins de boucherie	1 018.0	1 002.0	1 005.0	993.0	976.0	955.0
	Porcins	873.0	914.0	1 044.0	1 086.0	1 089.0	1 148.0
	Volaille	8 545.3	8 181.0	8 062.0	8 576.0	8 644.0	8 997.0
SASKATCHEWAN	Bovins laitiers	162.0	154.0	147.0	133.0	119.0	118.0
	Bovins de boucherie	2 225.1	2 154.0	2 102.0	1 938.0	1 917.0	1 932.0
	Porcins	500.0	540.0	625.0	620.0	609.0	695.0
	Volaille	5 330.8	5 142.0	4 623.0	5 051.1	4 760.0	5 274.0
ALBERTA	Bovins laitiers	299.0	285.0	281.0	272.0	266.0	268.0
	Bovins de boucherie	3 781.0	3 680.0	3 694.0	3 568.0	3 480.0	3 592.0
	Porcins	1 180.0	1 255.0	1 470.0	1 475.0	1 508.0	1 670.0
	Volaille	12 592.7	11 957.0	11 187.0	11 794.0	11 557.0	12 327.0
COLOMBIE-BRITANNIQUE	Bovins laitiers	149.5	143.5	140.5	138.0	127.7	126.5
	Bovins de boucherie	615.5	592.5	609.5	586.0	550.3	545.5
	Porcins	247.0	254.0	256.0	249.0	218.0	222.0
	Volaille	10 255.0	10 448.0	10 711.0	10 608.0	11 627.0	12 816.0
CANADA	Bovins laitiers	2 773.6	2 656.2	2 619.0	2 516.1	2 364.9	2 318.9
	Bovins de boucherie	10 396.5	10 179.5	9 962.9	9 643.9	9 422.8	9 427.0
	Porcins	9 702.5	9 887.6	10 272.5	10 154.0	9 885.0	10 493.0
	Volaille	102 154.3	102 257.0	100 501.0	104 226.1	107 272.0	118 397.0

Source: Statistiques Canada, Catalogue no. 23-008:
Recensement Canada 1986

[r] Données révisées.

TABLEAU IX EN ANNEXE

EXPÉDITIONS, DÉPENSES ET DÉPENSES MOYENNES PAR TONNE POUR LES EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES PAR PROVINCE — CAMPAGNES AGRICOLES 1970-1971 À 1986-1987*

	Ontario	Québec	Nouveau-Brunswick	Nouvelle-Écosse	Île-du-Prince-Édouard	Terre-Neuve	Colombie-Britannique	Yukon et T.N.O.	TOTAL
Tonnes									
1970-71	726 280	1 299 618	96 701	162 705	41 149	36 666	338 542	—	2 701 661
1971-72	553 960	1 275 166	97 871	174 392	42 000	39 013	324 964	—	2 507 366
1972-73	690 606	1 437 572	100 474	177 790	35 614	33 889	331 946	—	2 807 891
1973-74	675 756	1 286 029	97 248	170 695	39 067	34 568	321 047	—	2 624 410
1974-75	639 228	1 314 057	98 098	179 006	25 221	34 412	287 631	—	2 577 653
1975-76	462 894	1 159 670	93 007	170 318	26 077	28 438	266 230	—	2 206 634
1976-77	78 190	1 039 792	94 401	164 362	15 589	45 400	255 773	—	1 693 507
1977-78	12 498	1 111 410	110 282	176 261	28 875	34 467	307 911	—	1 781 704
1978-79	15 230	1 445 143	114 357	205 441	38 532	42 455	426 317	—	2 287 475
1979-80	16 388	1 345 593	127 700	209 112	35 558	40 895	471 274	—	2 246 520
1980-81	11 014	1 166 830	133 053	207 616	38 445	44 151	466 865	92	2 068 066
1981-82	9 728	948 661	130 889	216 371	35 762	48 022	553 318	167	1 942 918
1982-83	11 781	824 791	121 564	200 377	25 157	46 960	489 251	259	1 720 140
1983-84	15 046	1 146 305	144 074	217 339	32 404	45 954	541 414	718	2 143 254
1984-85	17 474	867 852	149 685	219 443	50 713	49 480	528 462	525	1 883 634
1985-86	21 433	628 004	147 816	200 292	63 553	50 256	480 598	591	1 592 543
1986-87	20 203	667 359	150 100	213 746	65 186	48 806	469 205	688	1 635 293
Dépenses (dollars)									
1970-71	3 696 334	9 568 896	1 354 731	1 740 750	607 765	697 829	3 204 494	—	20 870 799
1971-72	2 517 249	9 447 955	1 317 750	1 771 182	608 930	723 891	3 073 545	—	19 460 502
1972-73	3 247 651	10 792 960	1 386 590	1 873 541	517 419	647 296	3 079 644	—	21 545 101
1973-74	3 402 794	10 260 086	1 350 734	1 783 947	575 352	666 084	3 120 469	—	21 159 466
1974-75	3 244 301	10 537 712	1 308 513	1 819 130	362 201	676 919	3 066 918	—	21 015 694
1975-76	2 435 141	9 309 998	1 212 114	1 729 994	364 335	541 818	2 846 820	—	18 440 220
1976-77	449 478	3 950 450	1 261 300	1 778 434	222 994	828 564	1 892 226	—	10 383 446
1977-78	99 575	3 582 516	1 475 329	2 002 196	418 893	780 745	3 284 187	—	11 643 441
1978-79	121 028	4 317 219	1 561 330	2 384 240	578 115	988 028	4 558 795	—	14 508 755
1979-80	126 411	4 197 373	1 762 606	2 424 600	526 725	962 730	5 041 193	—	15 041 638
1980-81	98 583	3 946 159	1 790 681	2 381 388	574 471	1 191 781	5 065 985	4 585	15 053 633
1981-82	75 570	3 364 325	1 693 924	2 400 099	502 163	1 371 842	5 951 820	8 370	15 368 113
1982-83	114 129	2 978 156	1 558 390	2 213 534	344 728	1 310 826	5 256 859	12 944	13 789 566
1983-84	174 242	3 694 817	1 892 593	2 429 457	470 432	1 416 061	5 784 839	35 825	15 898 266
1984-85	172 133	3 122 125	2 105 120	2 863 999	754 777	1 900 586	5 632 081	26 191	16 577 012
1985-86	212 885	2 368 823	2 018 528	2 668 891	911 120	1 942 245	5 082 052	29 499	15 234 043
1986-87	223 389	2 589 579	2 015 294	2 762 532	920 566	1 865 980	5 228 618	34 291	15 640 249
Dépenses moyennes par tonne (dollars)									
1970-71	5.09	7.36	14.01	10.70	14.77	19.03	9.47	—	7.73
1971-72	4.54	7.41	13.46	10.16	14.50	18.56	9.46	—	7.76
1972-73	4.70	7.51	13.80	10.54	14.53	19.10	9.28	—	7.67
1973-74	5.04	7.98	13.89	10.45	14.73	19.27	9.72	—	8.06
1974-75	5.08	8.02	13.34	10.16	14.36	19.67	10.66	—	8.15
1975-76	5.26	8.03	13.03	10.16	13.97	19.05	10.69	—	8.36
1976-77	5.75	3.80	13.36	10.82	14.30	18.25	7.40	—	6.13
1977-78	7.97	3.22	13.38	11.36	14.51	22.65	10.67	—	6.54
1978-79	7.95	2.99	13.65	11.61	15.00	23.27	10.69	—	6.34
1979-80	7.71	3.12	13.80	11.59	14.81	23.54	10.70	—	6.70
1980-81	8.95	3.38	13.46	11.47	14.94	26.99	10.85	49.84	7.28
1981-82	7.77	3.55	12.94	11.09	14.04	28.57	10.76	50.12	7.91
1982-83	9.69	3.61	12.82	11.05	13.70	27.91	10.74	49.98	8.02
1983-84	11.58	3.22	13.14	11.18	14.52	30.81	10.68	49.90	7.42
1984-85	9.85	3.60	14.06	13.05	14.88	38.41	10.66	49.89	8.80
1985-86	9.93	3.77	13.66	13.33	14.34	38.65	10.57	49.91	9.57
1986-87	11.06	3.88	13.43	12.92	14.12	38.23	11.14	49.84	9.56

Source: O.P.C.

* Les données de 1976-1977, à ce jour, ne peuvent être comparées à celles des données antérieures, pour l'Ontario et le Québec, en raison des changements apportés à l'aide au transport. À partir du mois d'août 1976, l'aide au transport a été retirée sur la presque totalité du territoire ontarien et de l'ouest du Québec, révisée à la baisse pour le centre du Québec, et temporairement réduite de 4,40$ la tonne pour la Colombie-Britannique. Les taux d'aide à la Colombie-Britannique furent rétablis à leurs niveaux antérieurs en mai 1977. En août 1984, le programme a été élargi pour inclure toutes les céréales fourragères de production intérieure vendues par le réseau commercial dans les zones admissibles.

TABLEAU X EN ANNEXE

EXPÉDITIONS SUBVENTIONNÉES SELON LE TYPE DE CÉRÉALES FOURRAGÈRES ET L'ANNÉE D'EXPÉDITION CAMPAGNES AGRICOLES 1970-1971 À 1986-1987[a]

(tonnes)

CAMPAGNES AGRICOLES	BLÉ	AVOINE	ORGE	SEIGLE	MAÏS	CRIBLURES	ISSUES DE MINOTERIE	AUTRES[b]	TOTAL
1970-71	875 316	428 755	870 936	2 185	18 172	111 312	394 986	N/A	2 701 662
1971-72	685 953	493 227	801 644	2 214	43 407	116 396	364 527	N/A	2 507 368
1972-73	877 021	562 299	880 186	2 579	27 035	102 848	355 918	N/A	2 807 886
1973-74	643 509	482 196	954 886	637	51 659	112 294	379 230	N/A	2 624 411
1974-75	642 050	422 791	887 934	487	76 614	93 049	454 729	N/A	2 577 654
1975-76	413 568	356 600	768 741	371	113 842	89 009	464 503	N/A	2 206 634
1976-77	370 126	272 351	698 669	643	147 861	25 584	178 273	N/A	1 693 507
1977-78	418 893	278 938	692 920	—	203 792	47 749	139 412	N/A	1 781 704
1978-79	650 003	292 935	966 915	—	212 970	16 978	147 674	N/A	2 287 475
1979-80	598 506	243 872	1 063 788	—	178 755	12 359	149 240	N/A	2 246 520
1980-81	518 967	244 754	917 367	—	183 888	34 957	168 119	N/A	2 068 052
1981-82	377 491	212 676	826 696	—	306 840	47 466	171 750	N/A	1 942 919
1982-83	350 694	153 477	707 456	—	300 624	47 039	160 850	N/A	1 720 140
1983-84	428 500	120 758	1 102 051	16	306 483	24 949	160 497	N/A	2 143 254
1984-85	357 934	125 801	828 594	13	373 376	24 887	168 291	N/A	1 878 896
1985-86	360 527	101 258	676 149	6 904	278 880	13 771	143 567	11 487	1 592 543
1986-87	469 226	88 147	596 394	687	318 247	5 039	141 821	15 732	1 635 293

Source: O.P.C.

[a] Voir la note qui figure au bas du tableau IX en annexe.

[b] Autres grains inclus les céréales mélangées, etc.

TABLEAU XI EN ANNEXE

MOYENNE MENSUELLE DES PRIX DE LA FORMULE DU MAÏS POUR LES CÉRÉALES FOURRAGÈRES EN ENTREPÔT À THUNDER BAY[a]

(en dollars la tonne)

CAMPAGNE AGRICOLE	BLÉ		AVOINE		ORGE	
	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987	1985-1986	1986-1987
Août	135.53	106.25	102.62	73.29	118.83	87.12
Septembre	132.64	98.09	99.62	65.67	115.60	78.96
Octobre	122.10	97.67	89.85	66.16	105.15	79.62
Novembre	132.82	98.31	99.32	66.71	115.21	80.19
Décembre	142.38	98.07	107.80	66.64	124.21	80.14
Janvier	137.95	103.96	103.50	72.12	119.59	86.00
Février	134.02	88.91	99.88	58.49	115.71	71.47
Mars	134.01	92.06	99.59	61.51	115.37	74.72
Avril	132.46	97.76	98.38	66.58	114.11	80.10
Mai	137.64	113.98	103.12	80.19	119.16	94.46
Juin	141.40	117.31	105.90	82.72	122.03	97.07
Juillet	123.12	105.50	89.22	72.44	104.14	86.18
MOYENNE	**133.84**	**101.49**	**99.90**	**69.38**	**115.76**	**83.00**

Source: O.P.C.

[a] Sans le droit compensatoire.

TABLEAU XII EN ANNEXE

EXTRAIT DES TAUX D'AIDE EN VIGUEUR À PARTIR DU: 25 JUIN 1987

(en dollars la tonne métrique)

Item		Produits* admissibles de l'ouest $/tonne	Produits* admissibles de l'est $/tonne
	ONTARIO		
1	Cochrane	17.00	16.00
2	Timiskaming	13.70	6.00
3	Algoma, Manitoulin	12.50	12.50
4	Sudbury	10.60	9.00
5	Nipissing	9.70	6.00
6	Parry Sound	9.70	N/D
	QUÉBEC		
1	Îles de la Madeleine	20.30	17.00
2	Gaspé Est, Gaspé Ouest, Saguenay	19.80	16.50
3	Abitibi	19.80	13.00
4	Témiscamingue	15.80	6.00
5	Bonaventure	17.60	14.30
6	Matane, Matapédia	12.80	9.50
7	Chicoutimi, Lac St-Jean Ouest, Lac St-Jean Est	10.60	7.30
8	Rimouski	9.50	6.20
9	Rivière-du-Loup, Témiscouata	8.40	5.10
10	Kamouraska	6.80	3.50
11	Charlevoix, Compton, Labelle, L'Islet	5.70	2.40
12	Frontenac, Montmagny, Sherbrooke, Stanstead	3.70	N/D
13	Bellechasse, Brôme, Richmond, Wolfe	3.30	N/D
14	Arthabaska, Beauce, Berthier, Dorchester, Drummond, Gatineau, Joliette, Lotbinière, Mégantic, Missisquoi, Montcalm, Montmorency, Papineau, Shefford	2.20	N/D
15	Bagot, Champlain, Iberville, Lévis, Maskinongé, Nicolet, Portneuf, Rouville, St-Hyacinthe, St-Jean, Yamaska	1.30	N/D
	NOUVEAU-BRUNSWICK		
1	Charlotte, Gloucester, Northumberland et Queens	18.10	13.70
2	Kent, Restigouche, Sunbury, York	17.70	13.30
3	Carleton, Kings, St-John	16.60	12.20
4	Albert, Madawaska, Westmorland	14.90	10.50
5	Victoria	15.10	10.70
	NOUVELLE-ÉCOSSE		
1	Cape Breton, Digby, Inverness, Richmond, Victoria, Yarmouth	20.50	16.10
2	Guysborough, Shelburne	18.10	13.70
3	Annapolis, Queens	17.10	12.70
4	Antigonish, Kings et North-West Hants	15.60	11.20
5	Cumberland, Pictou, Tatamagouche dans le comté de Colchester, S.E. Hants, Lunenburg	13.90	9.50
6	Ailleurs dans la province	12.40	8.00
	ÎLE-DU-PRINCE-ÉDOUARD		
1	Prince, Queens	17.40	13.00
2	Kings	18.50	14.10
	TERRE-NEUVE		
1	Toutes les destinations y compris le Labrador	50.00	50.00
	COLOMBIE-BRITANNIQUE		
1	Zone 1 — Southern interior, formée des divisions 1 et 2 et des subdivisions 3A, 6A, 6B et 6C (à l'exception de la région de Creston-Wynndell)	4.50	N/D
2	Zone 2 — Lower Mainland, formée de la division 4 (à l'exception de la subdivision 4B) et des subdivisions 3B et 3C	11.50	N/D
3	Zone 3 — Île de Vancouver et Sunshine Coats, formée de la division 5, des subdivisions 4B, 7B et 7C à l'exception des parties situées à l'est de Coastal Mountains	23.60	N/D
4	Zone 4 — Cariboo-Chilcotin, formée des subdivisions 6D, 6E, 6F, 8C, 8D et des parties des subdivisions 7B et 7C situées à l'est de la chaîne côtière	8.60	N/D
5	Zone 5 — Central Interior-Est, formée des subdivisions 8A, 8B et 10B	3.00	N/D
6	Zone 6 — Central Interior-Ouest, formée des subdivisions 8E, 8F et 8G	11.00	N/D
7	Zone 7 — North-Ouest, formée des subdivisions 9A, 9B, 9C, 9D et 9E	11.20	N/D
8	Zone 8 — Central Coast et Îles Reine-Charlotte formée des subdivisions 7A et 9F	50.00	N/D
	TERRITOIRE DU YUKON ET LES TERRITOIRES DU NORD-OUEST		
1	Toutes les destinations	50.00	N/D

N/D — non disponible.

* Pour tous renseignements additionnels, consultez le Règlement sur l'aide au transport et à l'emmagasinage des provendes.

TABLEAU XIII EN ANNEXE

ÉQUIVALENCES MÉTRIQUES

Des mesures impériales au système métrique

Quantité	Unité	Symbole	Équivalence
Masse	kilogramme	1 kg	2,2046 lb
	tonne métrique	1 t	2,204,6226 lb
Distances	mètre	1 m	3,2808 pieds
Superficie	hectare	1 ha	24,710 acres
Rendements	kilogramme l'hectare	67 kg/ha	1 boisseau/ acre (blé)
Volume	1 litre	1 l	0,220 gallon

Du système métrique aux mesures impériales

Masse	livre	1 lb	0.4536 kg
	tonne courte	1 tonne	0.9072 t
Distances	pied	1 pied	0.3048 m
	mille	1 mille	1.6093 km
Superficie	acre	acre	0.4047 ha
Rendements	boisseau/acre	1 bois/acre (blé)	67 kg/ha
Volume	gallon	1 gallon	4.546 litres

Table de conversion

Mesures imperiales	Système métrique	Système métrique	Mesures imperiales
1 lb	0.4536 kg	1 kg	2.2046 lb
10 lb	4.536 kg	10 kg	22.0462 lb
100 lb	45.36 kg	100 kg	220.4623 lb
1000 lb	453.6 kg	1000 kg	2204.6226 lb
2000 lb	907.2 kg	1 t	1.1023 tonne
1 tonne	0.9072 t		

Équivalences pour la quantité et le prix de certaines céréales

Types de céréales	Quantité		Variation dans les prix	
	tonne métrique	boisseaux	$/tonne métrique	¢/boisseau
Blé	1 t	36.744	$1.00	2.7¢
Avoine	1 t	64.842	$1.00	1.5¢
Orge	1 t	45.930	$1.00	2.2¢
Maïs et seigle	1 t	39.368	$1.00	2.5¢